



资讯速览

本版合办单位



湖州市交通工程质量安全管理服务中心
 浙江申嘉湖高速公路有限公司
 浙江杭宣高速公路有限公司
 浙江高速信息技术有限公司
 浙江交投新矿业有限公司

中交四公局205国道开化县音坑至华埠段改建工程一标项目经理部
 绍兴市公路与运输管理中心
 浙江交股矿业有限公司
 浙江交投新矿业有限公司

从“路通路畅”到“路美”

永康“四好农村路”建设提质扩面,铺就小康幸福路

初冬季节,山川田野褪去了碧绿底色,呈现多彩斑斓。

在永康市永武公路两侧,鲜花簇簇间隔仍旧映入眼帘,低中高的立体乔灌木搭配,让司乘仿佛穿越在绿色廊道,颇感惬意。

“这条路两侧比以前确实漂亮很多,改观很大。”经常往返于永康、武义间的永康市民徐先生说,他发现,永武公路路面不但变得比以前平整舒适,沿线的花草树木似乎也越来越规整了。

市民徐先生的感受,正是得益于永康市交通部门推动全市辖区公路从路通、路畅到路域美丽的蝶变。

近年来,永武公路从专注“通行质量”逐步转向“路景和谐”,永康市交通部门先后投资2000多万元,将路域沿线的自然边坡改为立式挡墙,实现绿化用地的“腾笼换鸟”,一改以往脏、乱、差的形象,使其成为了永康美丽公路的代表之一。

据悉,2016年以来,永康市累计投资近10亿元资金,先后创建了包括永武公路在内的美丽经济交通走廊达225公里,并创新走出了一条依靠“政策保障、资金到位、全域一体”的路子,实现“美丽公路+”引领的经济发展新活力。

2020年,为响应党中央全面决胜小康社会建成攻坚年行动,助推乡村高质量发展,永康市交通部门将省级“四好农村路”示范县创建与美丽经济交通走廊建设融为一体,提出“美丽公路环线”建设,将辖区内7条农村公路列入“精品示范线”创建,对“精品示范线”沿线周边道路进行路面改建提升、绿化提档、标志标线完善等,项目总投资约3.5亿元,致力于打造一批美丽公路的金名片。

“依托永康本土产业和文化特色,在全域范围内打造出各具特色、各成风景、各具内涵的美丽公路环线。”永康市公路与运输管理中心负责人介绍,为此,他们将全域农村公路划分成了现代农业片区、山林田园片区、休闲运动片区、文化旅游片区、乡村工业片区,规划了“秀美山水线、田园风情线、森林运动线、果园飘香线、稻香寻村线、五金腾飞线、陈亮故里线”7条富有不同特色的公路,打造“五片七线”美丽环线。

总长55.35公里的双舟线是7条线路中最长的公路,途经花街镇、象珠镇、古山



镇、方岩镇、舟山镇五个乡镇,2019年基本完成全线沥青路面改造后(部分优良水泥路段未改),路面舒适度大幅提高。

在此基础上,永康交通部门今年将其列入精品线创建,挖掘串联沿线“果园飘香”“五金腾飞”“胡公文化”等元素,结合生态、和谐、历史等多方面的提炼,对沿线及局部重要节点进行小品、雕塑的打造,并在雅吕村段、下邵村段设置公路驿站,全线绿化秉承“宜绿则绿”“宜借则借”的原则,使其成为一条“生态路、景观路、富民路”。

“过去几年,我们着重改善公路的通行质量,建设工程实施较多。”永康市交通运输局党委书记、局长陈麟新介绍,当前全市公路建设逐步从“通”“畅”转向“舒”“美”。

舟山镇的种柿大户任振韶,种柿子已经几十年了。老任说,现在公路修好了,货运很方便,每年通过公路运出去的柿子就有将近6万斤。

“路上颠簸的话,那就很容易把柿子搞破,特别是有点熟的柿子。幸亏是公路好,我们运出去时不颠簸,公路好是我们最大的福利啊。”任振韶说,路好了、漂亮了不仅仅柿子卖出了好价钱,自驾游的游客来到村里农家乐消费,收入又增加了不少。

据悉,今年年底前,花金线、双舟线、世方线、临石线、湖石线、黄杨线、石四线及其周边乡村道将“披上”美丽风景,实现景观的大幅提档升级。届时,永康7条重点美丽公路精品线将会在永康全域串起一个美丽环线,促进美丽公路提档,助推美丽乡村发展。

□郑宗祥 应娉娉



新闻短波

市区首条微公交开通

丽水

导报讯 近日,丽水主城区首条微公交正式开通。该微公交起点站:中梁滨江首府(滨湖苑);线路走向:中梁滨江首府至绿城玫瑰园双向。途经好溪路、大猷街至终点站绿城玫瑰园。线路连接中梁滨江、蔚蓝水岸、瓯景园、丽水外国语学校、新湖国际、紫金豪庭、刘英小学、银泰、绿城等学校和小区,沿线经过紫金大桥、应星楼、银泰百货、处州府城、南明门等标志性建筑及商贸集地。中途不设停靠站,遵守交通法规和保障安全的前提下做到乘客招手即停(上车),乘客也可指定地点下车。首末班次:07:30—19:30,票价:1.5元。运行线路新增首末站牌:中梁滨江首府(滨湖苑)、绿城玫瑰园。

□张雪雪 吴家彬 周毅敏

北白象枢纽环境大变样

温州

导报讯 近日,温州绕城高速北白象交通枢纽绿化提升工程正式完工,经过55天的绿化提升后,北白象枢纽周围环境实现大变样,已成温州绕城高速公路上一道亮丽风景线。

据了解,北白象枢纽为绕城高速公路北线一期与二期的连接处,是互通甬台温高速公路及104国道等国省道公路的重要枢纽通道,乐瓯运河从枢纽下由西往南贯穿并汇入瓯江,周围工业区厂房星罗密布,人员密集。

此次绿化设计布局独具匠心,利用落叶乔木和常绿乔木搭配,春季观花秋季观叶,以不同色彩的绚烂色彩彰显季节性变化,可让行人欣赏到特有的自然美以及植物组合的群体美。

□程策

热情的哥获旅客点赞

嘉善

导报讯 近日,嘉善县交通运输综合行政执法队收到了一封宁波的游客写的感谢信,信中主要是表扬一名乐于助人、拾金不昧的嘉兴市金嘉客运出租股份有限公司出租车司机曹小康。

11月14日下午,三名宁波的游客从西塘打的到嘉善高铁站。下车时,游客贺女士将手机落在了出租车上。当时贺女士非常焦急,离回宁波的这趟高铁出发时间没多久,如果不及时拿到手机就坐不了这趟车了。

“在南站下车的时候发现手机落在出租车上,我用朋友的手机打电话,5分钟之内,出租车司机就立马跑着送了过来。”贺女士说,因为曹师傅将手机及时送达,贺女士赶上了这趟回宁波的高铁。到宁波后,贺女士就立马把联系了嘉善的政务热线,并送感谢信,感谢司机的热情服务。

□盛琳燕

市民近距离感受“绿色公交”

宁波

导报讯 近日,40名来自宁波鄞州区社会组织的党员代表走进宁波公交集团镇海公司,在工作人员的带领下,登上纯电动公交车体验绿色出行,了解如何文明乘车以及遇到突发事件时应采取的 necessary 措施,并通过参观公交GPS智能调度中心、维修车间、现场站、党建文化示范基地等工作场景,面对面进行互动交流,近距离了解了公交车背后的故事。

□董美巧/摄影报道

杭州东站网约车服务区2.0启用



导报讯 过去在火车站预约网约车,等候区是个拥挤的小房间,网约车啥时开进站内,乘客也只能通过电话联系司机询问,碰到电话不通的情况,只能待在停车场里焦虑地寻找和等待。如今,这样的打车窘境一去不复返了。

11月19日,杭州东站枢纽网约车服务区2.0版本正式启用。

杭州东站枢纽网约车服务区位于到达层东广场P1停车场内。

改造后,网约车服务区旅客候车区域更加宽敞,从原来的20平方米扩大至现在的120平方米,可以有效解决高峰期网约车乘客较多、排队拥挤、等候时间长等问题。同时,服务区增设了空调、液晶显示屏、便民等候座椅,区域顶部进行了格栅美化,候车环境大大改善,确保旅客

拥有“冬暖夏凉”、舒适候车的乘车体验。

不仅候车环境温馨惬意了,旅客上车也更快更高效了。“所有进入网约车停车场的接单车辆信息,将自动在候车区的液晶屏上显示,并有语音提醒。”杭州东站枢纽管委会相关负责人说,旅客在显示屏上核对自己所呼叫的网约车到达场站后,可有序排队通过闸机进入网约车停车区寻找车辆。

此外,网约车司机在停稳车辆后,后台将自动发布停车位置到旅客手机上。旅客根据手机信息及网约车停车区域立柱编号,可快速找到自己呼叫的网约车。同时,场站内增设了减速带、斑马线等措施,保障旅客安全。

据统计,杭州东站枢纽网约车的每日接单量在2000单左右。今后当旅客抵达杭州东站后,即可通过网约车叫车软件内的自动推荐上车点叫车,并跟随线上及线下指引,轻松到达上车点。

下一步,东站枢纽管理委员会还将在网约车区域增设网约车“司机之家”,为广大网约车司机提供开水、餐饮加热、临时休憩、区域卫生间等服务及设施,以提升网约车司机进入东站区域接单的舒适度,有利于为旅客带来更好的乘车服务。

□刘健 陈玮

