

指定车道，能否让工程车收敛“任性”？

□特约评论员 钱科峰

微观点

在工程车相对集中的路段实行“指定车道”的做法，是管理创新的良好实践，希望后续能深化责任倒查与纠违力度，将企业、车辆、驾驶员纳入三位一体的严格管控范围。

除了公交专用道，工程车也有“专用道”。目前，绍兴市已对工程运输车实行“定车道”管理，越城区3条主干道的部分路段将设置工程运输车的指定车道，并通过电子警察实现动态监管。

——10月22日《绍兴晚报》

随着城乡一体化的推进以及城市基础设施的升温，工程车出现在道路上的频率越来越高，由于工程车存在视线局限与右转盲区，导致伤亡事故频发，给人民生命财产安全带来严重隐患。对于这个“马路杀手”，绍兴早在2016年就引起了重视，当时柯桥区372辆散装水泥专用车全部安装“导盲眼”，分别装在车头、右车门前侧和后侧等3个部位，并有语音播报提醒功能。2019年绍兴的工程车再套“笼头”，统一安装4G视频监控、雷达报警、转弯语音提示器、左右后侧防护栏、放大反光号牌等安全设施。然而，这一系列神操作还是未能有效防范工程车事故发生，使人不禁对技术手段的“药效”产

生信心动摇。

开车都会有盲区，只不过工程车的盲区范围比较大，而电动自行车因为体积较小更容易被盲区遮蔽，右转的工程车以为电动车会避让，而直行的电动车则认为工程车会让行，互不谦让的结果是惨剧频发。每一次的工程车事故看上去更像是“误杀”，但背后却是驾驶员对安全预防的警惕性不高，因为工程车的收入是计量的，快跑多送加大周转才能使利润更可观，所以我们在路上经常可以看到“焦急”的工程车，见缝插针，加速超车，任性拐弯，让人见之胆怯。这已不是视线盲区的问题，而是对交通法规与生命安全缺少敬畏。

各行其道，各守其法，如果说公交车专用道是为了提速，那么工程车专用道则是为了保安全。在指定车道上行驶，用动态监控纠违，延长变道转向的观察时间，缩小工程车的“任性”范围，科学计量的结果是为了加强对驾驶员的行为约束，减少车辆右转时的快速莽撞，尽最大

可能消除盲区影响。这样的初衷固然是好，但效果会否打折不得而知。

说到底，闯祸的工程车背后都有一个“任性”的驾驶员，安全意识与法制意识淡薄，职业技能与职业素质良莠不齐，加上车辆单位社会责任心与安全使命感的缺失，安全教育与管控形同虚设，必然会管不住工程车的“任性”。所以，在精准打击各类工程车安全隐患的同时，要注重源头管理，提高行业门槛，建立并完善人、车、企业的准入机制，对存在安全问题与整改无效的企业与人员，应该建立黑名单，及时驱逐出本行业，只有划定高标准的底线，才是真正对人民群众的生命财产负责。

对于工程车的安全管理，只能加强，不能放松，从今年工程车伤亡事故依然高发的态势来看，足见该领域的管理还有待精细化与严控化，在工程车相对集中的路段实行“指定车道”的做法，是管理创新的良好实践，希望后续能深化责任倒查与纠违力度，将企业、车辆、驾驶员纳入三位一体的严格管控范围。



10月26日，京沪高速铁路股份有限公司宣布，今年年底前，京沪高铁将推出“静音车厢”及计次季票等新型票制产品服务新举措，同步实施灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，为旅客出行提供更多选择。

——10月27日澎湃新闻

一直以来，铁路运输承载着缩短地域距离、增进群体交流的民生重任。也正因此，铁路运输所提供的服务关乎广大的人民群众。俗话说：羊羹虽美，众口难调。对于服务行业来说，没有最好，只有更好，要让所有人都称心如意并非易事。对铁路运输来说，面对不计其数的出行人群，要让所有人称赞更是难上加难。即便如此，铁路部门也是发挥主观能动性与时俱进在积极寻求最舒心服务的方式方法，努力改善着旅客的出行获得感、幸福感。

就说京沪高铁推“静音车厢”试点，这是在市场细分、跟踪市场、广泛听取各方面意见的基础上进行的。有不少旅客乘坐高铁时想“静静”，但往往列车上噪音不绝于耳，让人烦心不已。其中最让人头痛的行为，可总结为三类：“孩子哭闹”“公放看视频、听音乐”“在座位上打电话”。可以说，无噪音之乱耳是许多旅客所热切期盼的。

“静音车厢”迎合了需要安静的广大乘客的愉悦体验，为改善和提高广大乘客的出行质量提供了有利条件，体现了中国高铁发展的灵活与能力。

除推出“静音车厢”之外，京沪高铁还推出计次季票等新型票制产品服务新举措，同步实施灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，为旅客出行提供更多选择，体现了高铁人坚持以市场需求为导向的高度“贴”心的服务初心。

安静的环境对于车程时间较长的旅行来说，能让旅客减少疲劳，提升舒适度。旅客乘车感受的提升，也是铁路服务发展的重要组成部分。

笔者希望，未来高铁部门能继续贯彻“以服务为宗旨，待旅客如亲人”的理念，推出更多利民惠民新举措，喜悦着民众的出行路。

高铁「静音车厢」，印证高「贴」服务

□董其君

- 遗失声明**
温州市雅博锁业有限公司遗失温州市鹿城区市场监督管理局2007年12月18日核发的营业执照正、副本，统一社会信用代码：91330302728916775E，声明作废。
- 遗失声明**
浙江造物科技有限公司遗失公章一枚，编号：3310021034068，声明作废。
- 遗失声明**
绍兴市豫诚物流有限公司遗失公章一枚，编号：3306040003363，声明作废。
- 遗失声明**
诸暨市黄柳燕建材经营部遗失公章一枚，编号：3306810057247，声明作废。
- 遗失声明**
宁波复晟投资合伙企业(有限合伙)遗失原法人章(马铸印)、财务专用章各一枚，声明作废。
本单位杭州贵琼科技有限公司在宁波银行杭州经济支行预留印鉴、公章、法人章、财务章丢失，申请作废

微观点

要让更多司机重视匝道上的车速安全，相关部门在加强宣传的同时，加强对高速匝道超速的执法和处罚也是必须的。只有双管齐下，才能取得预想的匝道上的安全。

据《钱江晚报》报道，11月14日，G15沈海高速嘉兴港区收费站匝道出口的一辆车速达到91公里/小时，超过限速80公里/小时的小车成了浙江省第一个被罚的车辆。据了解，这是浙江省全面启动高速公路匝道限速测速，打击高速匝道超速行为减少匝道事故发生的一个新举措。

长期以来，很多司机在通过高速公路匝道时，常常会有下了高速就到家了的念想，导致不自觉地超速，而由此带来的危害也是巨大的。如2014年7月，一辆安徽客车在G56杭瑞高速临安出口匝道翻车，造成乘客6死36人伤的事故。据交警方面的数据，有30%左右的高速公路事故与匝道有关。

客观上，高速匝道半径较小，若车辆速度较快，在离心力的作用下，车子极容易甩出去，这就增加了匝道上擦碰护栏发生事故的可能。仔细分析下来，也有驾驶员的主观原因。如思想上麻痹大意，认为高速公路匝道速度高是惯性，即使起点没关系，法不责众，所以不会被处罚。还有人认为匝道的摄像头是监控探头，不具有测速功能。这些都都很危险。

实际上，许多司机对于匝道还有另外的认识误区。如认为匝道的范围仅是高速出口的匝道，殊不知匝道还包括多条高速间的枢纽互通匝道或高速与地面道路的互通间的联接路；还有的司机将今年11月1日起实行的《公路限速标志设计规范》误解为高速公路的全面提速，并想当然地认为匝道上一并会提速，实际上该规范的作用主要是规范全国公路上的限速，重点解决的是高速主线限速“忽高忽低”的问题。

因此，要让更多司机重视匝道上的车速安全，相关部门在加强宣传的同时，加强对高速匝道超速的执法和处罚也是必须的。只有双管齐下，才能取得预想的匝道上的安全。

当然，提高匝道上的安全，通过测速来处罚超速是一种新措施，相关部门在实施时更应该规范相关行为。如提前在要限速测速的匝道上，设置测速抓拍提醒标牌和限速标牌，公开告知。让车辆在匝道上慢下来，让匝道真正成为护佑司机朋友们安全回家的高速公路最后一程。

高速匝道测速，护佑安全回家路

□特约评论员 李金明