



加快融入长三角，奋力当好发展排头兵

回顾安吉交通辉煌『十三五』

忆峥嵘岁月，感沧桑巨变。

“十三五”时期是安吉极不平凡的五年，是乘风破浪大步前行的五年，是励精图治跨越发展的五年，是不断探索、不断超越、不断创新的五年。

五年来，安吉县交通以“大交通、大建设、大投入”为主导，持续加快综合交通大发展，用心编织着一张纵横联通的交通网，铁水陆空齐头并进，加快发展，加速衔接融合，综合运输体系日渐成型，有力支撑了全县“绿水青山就是金山银山”理念的实践和经济社会发展大局。交通投资达187.2亿元，完成率114%，是“十二五”交通投资的2.7倍，是交通发展投入最大，成效最大的五年。

如今的安吉区位和交通优势越来越受到瞩目，安吉与长三角的距离越来越接近。

公铁水全面发展，填补综合交通空白

安吉的地理位置，决定了安吉的出行方式。

曾经因为没有高速公路和火车站，普通国道成为了到达安吉最主要的交通方式。安吉与杭州、湖州两地相距均83公里，但往来需要2个半小时。

如今安吉有了杭长和申嘉湖两条高速，若想更快捷一点，高铁便是不二之选，距离未变，出行方式却日益丰富，出行时间更是在一次次的交通突破中被越缩越短。

2019年6月30日24时，申嘉湖高速湖州鹿山至安吉孝源段正式开通，让湖州市境内交通圈从1小时缩短到了半小时。今年6月28日，商合杭高铁安吉站正式开通，实现了铁路零突破，乘坐高铁到杭州只需32分钟。一条条便捷的对外通道，居民出行速度大大提升。安吉打破了交通瓶颈，从此插上了飞奔的翅膀。

“十三五”期间，安吉县完成了187.2亿元的交通基础设施投资；天子湖通用机场投入运营，长湖申高等级航道项目加快实施；G235、S205、S303、S304、S306等一批国省道项目提升改造加速推进，进一步完善了县域交通骨干网络，安吉县交通事业呈现出了“公铁水空”立体发展、综合发展的新格局。

“大项目建设，让安吉与周边地区的距离拉近，交通方式的多样，让安吉人看中国、看世界更加方便。同样也使安吉的对外辐射能力、区位优势、产业格局等焕然一新。不仅缓解了运输压力，也为安吉的招商引资注入了新的血液。”安吉县交通运输局有关负责人如是说。

安吉交通的巨大变革，让安吉的经济发展也以百米速度冲刺着。在安吉2019年的政府工作报告中，地区生产总值达到469.6亿元，增长7.8%；完成财政总收入90.09亿元，增长12.5%，其中地方财政收入53.6亿元，增长14.2%，增幅全市第一；城乡居民人均可支配收入分别达到56954元、33488元，增长8.2%、9.6%。

农村公路+公共交通，民生交通提档升级

安吉的溪龙乡将近有5000亩的茶园，它的茶叶也是远近闻名。以往每到采茶时，茶农们有倒不出的苦水。原来，通往溪龙乡茶园的杏红山至青山庙农村公路，只是一条2米的泥坑路，大车根本进不来，一旦遇到交汇堵车，三四个小时都不在话下。茶叶采摘完第一时间就要加工，如果闷的时间过长，茶叶就会“灼伤”，品质就会受损，像以前每年都会出现10%的茶叶“灼伤”情况，一下就是损失十几万元。

而这种情况在今年也是大大改善，交通系统投入1000万元将这条全长2.5公里的农村公路改扩建至7米，实实在在地解决了茶农的烦恼，让茶农们赚得盆满钵满。

“十三五”期间，安吉持续加大农村公路新建和改造提升，累计投入资金27.9亿元，实施联网公路、精品观光带、“四好农村路”、“511”等一系列行动，完成农村公路新建、改造提升780余公里，建成精品农村路260余公里，全县三分之一以上的农村公路品质得以改善。2018年，安吉县更是获评全国首批“四好农村路”示范县，并成功举办全国现场会。

路通了，路美了，车轮就要跟着百姓转。

2019年12月18日，随着最后一批55辆纯电动公交车更新完毕，安吉县302辆公交车已全部实现纯电动化，标志着安吉县进入了绿色、低碳的公交运营时代。

“十三五”期间，安吉投入专项资金2.2亿元，扎实推进公共交通提档升级，打造“一主五副八节点”场站格局，公交里程提升较“十二五”提升近40%，在拉大城市框架的同时，城市公交覆盖范围由107.4平方公里提升至226.8平方公里，两元一票制、移动支付和纯电动公交实现全覆盖。与此同时，推出夜间公交等暖心举措，广大群众对公共交通的参与率和满意率不断提升。

现代物流+农村物流，交通产业落地开花

2020年8月18日，“天荒坪至大溪客货一体公交班车”在安吉县天荒坪镇交通运输服务站正式开通，这也是湖州开通的首条客货一体公交班线。

大溪村地处安吉县南部山区，是安吉县最偏远的山区之一。邮政快递包裹到大溪村由原来的每周两次变为一天两次，不仅降低了邮政企业成本，还方便了大山里的百姓。

客货一体公交班车的开通是安吉打通农村物流“最后一公里”的折射。“十三五”期间，安吉县持续发力加大农村物流建设发展，建设提升配送中心1个，配送站20个、村邮站78个，村级电商服务站200多家，还创新探索出“无人机邮路”，让更多山区的百姓也能畅享物流的快捷。

农村物流给安吉百姓带去了无限的幸福感，而现代物流的发展则让安吉从一个山区县通江达海，联通全球。“十三五”期间，安吉不断深化内河转型升级，强化“一心两翼多点”的港口集运体系，实现从单一货运到提供增值服务的转型，内河集装箱运输量从16万标箱跃升至30万标箱。安吉上港码头成为浙北地区吞吐量最大的内河集装箱码头，临港经济因水而兴。截至2019年，安吉上港码头已可通达全球2700余个国际港口，全县内河集装箱运输量连续9年位居湖州市首位，内河航运呈现良性发展态势。

回首“十三五”踏实前行 展望“十四五”催人奋进

“十四五”期间，安吉县交通系统将紧抓机遇，趁势而上，全力加快交通事业高质量、高水平持续发展，进一步发挥交通事业在社会经济发展中先行作用，为奋力打造“重要窗口”县域样本、建设新时代美丽中国“县域窗口”提供强有力的交通之称。

(一)锚定区域战略坐标。“十四五”期间，安吉计划重点打造“3012交通时空圈”(结合轨道交通，30分钟至杭虎，1小时至沪宁甬等长三角主要城市，2小时至浙江中部及内陆)和县域“3060交通圈”(县城到各乡镇30分钟互通，乡镇间60分钟互通)。

(二)加速构建外联通道。重点推进德安高速、杭安高速等2大高速公路项目；计划投资60亿元，重点推动宁杭二通道高速铁路前期建设；依托长湖申航道资源，全面扩展“黄金水道”动脉。

(三)着力优化县域路网。新建建国省道123公里；将县域省道由3条提升至5条，计划实施S218省道、S304省道延伸、S302省道等一批省道项目；完成农村公路建设改造250公里，实现“四好农村路”全域覆盖。

(四)加快完善综合运输体系。规划打造2个综合枢纽站，1个换乘中心，8个乡镇科员中心，重点提升公路、铁路之间的客运接驳；打造以数字物流港为重点的现代物流园产业集聚发展区；优化公共交通体系。