

■“翘首期盼通文泰 全面决胜达小康”系列报道

浙江“天路”文泰高速通过交工验收

浙江实现陆域“县县通高速”目标指日可待

11月24日,浙江交通集团文泰高速顺利通过交工验收,标志着这条高速公路具备通车条件,计划于12月正式通车。届时,浙江省将实现陆域“县县通高速”的目标。



3年攻坚克难 文泰高速真的要通车了

在浙江交通集团文泰高速交工验收会议上,交工验收组认真审阅了工程建设有关文件和资料,听取了工程建设、设计、施工、监理单位的工作报告和质量监管部门对质量评定备案情况的说明。通过分组验收的方式,验收组从桥梁隧道、路基路面、交安设施等方面,分别对工程现场及内业资料进行了验收检查。

经过现场勘查、小组讨论,验收组一致认为文泰高速完成了工程建设合同内容,工程符合设计和规范要求、质量合格,同意通过交工验收。

文泰高速是浙江省全面推进大通道建设的十大标志性工程,也是浙江省实现“十三五”陆域“县县通高速”目标的最后节点工程。该项目由浙江交通集团牵头投资建设,总投资109.3亿元,全长56公里,起于文成樟台,终于泰顺友谊桥,全线设文成、珊溪、南浦溪、筱村和泰顺5处互通式立交,线路设计时速80公里。

通途飞越青山 品质、创新成就“文泰速度”

在青山间建起“通途”,是文成、泰顺70万百姓梦寐以求的“夙愿”。2018年1月文泰高速正

式动工。3年来,文泰建设者们克服疫情、超长梅雨季节、地形差施工难度大、工期紧张等种种难题,始终坚守在项目一线。

浙江交通集团文泰高速指挥部高起点规划、高标准实施,把工程质量、安全作为保障施工进度的重要抓手。从细节入手,文泰高速项目积极开展钢筋保护层合格率提升专项立功竞赛活动,通过落实钢筋保护层管控“三步走”暨培训严控、工艺规范、检测到位,规范了一线班组作业以及试验检测行为,有效提升了工程建设品质。“打造‘山区高速公路品质工程样板’是文泰高速的建设目标。”浙江交通集团文泰指挥部指挥张仲勇说。

同时,面对政策处理的老大难问题,浙江交通集团文泰指挥部创新实施“五个先行、四个机制、两个支撑”,破解征迁难题,全线政策处理“清零”仅用了10个月。文泰高速成为我省首条施工队伍尚未进场即完成土地交付的高速公路,也由此获得全省高速公路“无障碍施工的标杆典范”称号,创造了“文泰速度”,为2020年年底建成通车奠定了坚实基础。

□李晓玉 李冉 蔡芸 韦凯锋 黄培树

“发行是宣传的基础”

杭州交通召开2021年度报刊发行工作会

导报讯“行业报是宣传贯彻部党组、厅党组中心工作的重要平台,也是基层交通和上级部门沟通的桥梁纽带。做好宣传发行工作,是上级部门对大家的要求,也是对各地交通部门工作执行力的考验。”11月24日下午,杭州市交通运输局召开2021年度党报党刊发行征订工作会。市局党组书记李一青,局新闻办相关负责人,各直属单位分管领导及宣传负责人参加。会议就如何做好党报党刊及《交通旅游导报》等行业报发行工作进行座谈交流。

会议指出,发行是宣传的基础,宣传效果取决于读者群的覆盖面,只有让更多人看到报纸,上级的政策、行业的动态才能及时传达到交通干部职工和广大从业人员,宣传教育和舆论引导才会更有效、更广泛、更直接。

鉴于此,各单位主要领导要亲自过问,分管领导要及早部署、具体协调,及时帮助解决发行中的困难和问题;要召开发行工作会议,层层分解工作的落实,具体负责的部门和人员要认真及时掌握工作进度,适时进行督促和督查。

与此同时,发行工作要充分挖掘潜力,在填补订阅空白点、扩大增长点上下功夫,拓宽行业覆盖面,确保不留盲区、不留空档,争取让更多单位加入到征订行列中来,实现发行量的稳步增长,不断提高党报党刊及行业报的传播力、引导力、影响力、公信力。

会议强调,行业报的发行量与交通的美誉度、知名度成正比。发行量越大,交通的触角就越长;发行面越广,社会各界支持交通的力度就越大。各单位要认真做好《交通旅游导报》等行业报刊的发行征订工作,让广大从业者都知晓了解行业报,充分发挥行业报刊在增强行业竞争力和文化软实力、树立行业良好社会形象、推动交通运输实现高质量发展方面的积极作用。

□记者 崔义刚 特约记者 范杨

解锁品牌新体验 校企共建育人才

浙江交通技师学院 开展北京现代品牌日活动

导报讯 由北京现代主办,金华金京现代4S店、浙江交通技师学院共同承办的2020年度北京现代“品牌日”活动于11月23日圆满落幕。活动通过职业规划宣讲、汽车知识问答、实际操作展示等多种形式,给同学们上了生动的一课。

活动中,北京现代金华金京4S店售后经理徐林森为同学们作了职业规划宣讲,他以自己的职业生涯为案例,告知同学们如何根据自己的兴趣、爱好、能力、特点进行综合分析,如何结合时代特点,根据自己的职业倾向,确定最佳的职业奋斗目标,并为实现这一目标做出行之有效的安排。北京现代金华金京4S店展厅经理陈维园介绍了北京现代的发展历史,并现场介绍了畅销车型,邀请学生上车体验。

随后,学院师生互动开展了一堂汽车知识盛宴,优秀学生代表现身说法与同学们分享日常安全行车的方法与技巧,并在活动中穿插了汽车知识小问答等环节,同学们踊跃参加,将活动推向高潮。北京现代服务营销班优秀学生代表作了风采展示,将销售流程、售后流程全面显示在同学们面前,他们用专业的技能水平征服现场观看的每一个人。北京现代机修班的同学们展示了日常保养及维护,同时为在场的老师、同学进行现场答疑,他们用熟练的技艺、完美的流程诠释了学院学子的学习成果。

参与活动的同学们纷纷表示,北京现代品牌在稳步发展的同时又在不断创新,这种精神值得学习。大家也希望通过北京现代这样的平台,找到自己的方向,实现自己的理想。

浙江交通技师学院北京现代项目负责教师、全体北京现代机修班、服务营销班、钣喷班以及部分非北京现代学生参加了活动。

□冯嘉庆 王欣



■打造全国高速公路改扩建“示范工程”系列报道

新老路怎么“天衣无缝”地拼起来?

看杭金衢改扩建二期工程品质示范



导报讯 日前,随着向年底冲刺号角的吹响,浙江交通集团杭金衢改扩建二期工程一派大干景象,全线路基、路面、桥梁等施工作业面全面铺开,现场机械轰鸣,工人有序作业,项目进度按照计划迅猛推进,品质匠心也随之扎根大地。

自项目开工以来,浙江交通集团杭金衢改扩建二期工程指挥部始终以打造“全省改扩建工程示范项目”为目标,以“品质工程”理念为指导,致力于解决拓宽工程质量通病等。

浙江省交通规划设计研究院有限公司公路院第三分院院长助理俞红光说:“行车舒适是老百姓最为直观的体验,而拓宽工程中,新老路拼接部位往往因为工后沉降不一致,加上重型汽车车轮碾压而使拼接部位容易产生纵向裂缝、路面出现早期病害,甚至影响行车安全。因此,新老路拼接施工工艺控制一直是改扩建工程的重点、难点。”

那么杭金衢改扩建二期工程是如何将新老

路拼接起来的呢?

新老路基拼宽是第一步。为减少新拼宽路基工后沉降幅度,指挥部工程技术人员带领施工技术人员积极开展新工艺试验研究,开创性地采用老路每挖高度90厘米台阶后分层压实60厘米即用液压强夯机的施工工法,这比传统振动压路机压实工艺减少路基沉降60%以上。

老路面台阶设置则是路面完美拼接的重点。“根治新老路拼接处路面出现早期病害的关键技术是保证老路路面拼接处台阶设置整齐划一、新老路路面侧面亲密接触、相互咬合、不分你我。”指挥部工程处处长张甘成说。为此,指挥部带领参建单位开展技术攻关,日夜琢磨改进现有常规设备,经过20多个日夜研究及反复试验,最终采用改装液开槽机,与路面铣刨机组合方式切割台阶,成功解决老路面台阶设置的老大难问题。与此同时,指挥部创造性地提前将拼缝位置控制在第三车道中央,在水稳基层与沥青下面层之间铺设“路面加筋网”,从而有效提高新老路面拼接部位的整体性,延长路面寿命。

“新老路能够看起来‘天衣无缝’的重头戏,是最后的沥青路面施工。为保证沥青路面的品质,指挥部克服交通组织困难,拟采用互通间路段单向封闭施工、四车道整体摊铺工艺。”张甘成说,“届时,待新老路面一同罩面,将真正实现新老路拼接‘天衣无缝’。”据了解,等开展沥青施工时,施工单位也将着重抓好新老路结合部位沥青摊铺施工工艺,让品质肉眼也能看得见。

□记者 沈颖惺 通讯员 刘峰