

世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥——温州瓯江北口大桥中塔顺利封顶

导报讯 11月30日,随着最后一方混凝土浇注至中塔上游第25节塔柱模板内,世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥——温州瓯江北口大桥中塔顺利封顶,至此,该大桥所有主塔建设完成,工程建设按下“快进键”。



大桥中塔施工现场。尤超常/摄

瓯江北口大桥中塔纵向为A型,横向为门型,塔柱高度139m,共分为25节浇筑。中塔建设需克服多个难点:一是大桥中塔系国内首次采用A型混凝土刚性塔,内腔界面变化大,结构形式复杂,施工难度大;二是水上施工且作业面小,涉及钢筋、爬模、劲性骨架、横撑等众多工序。机械设备多、吊装任务多,施工设备时间、空间上存在较多干扰,综合组织难度大;三是塔柱与横梁异步施工,上下交叉作业,且施工处于台风高发区,安全风险高。

据介绍,继2019年9月18日大桥中塔沉井下沉到位后,大桥建设者们超前谋划、勇于创新,利用BIM技术进行施工模拟,提前做好技术准备工作;采用“塔柱与横梁异步施工”方案,合理安排塔柱与横、纵梁施工;调整塔吊资源投入,由2台平臂塔吊调整为4台,大幅提高工作效率;同时克服强潮、台风、高温等不利因素的影响,不断优化施工工艺,塔柱每节施工时间由8至9天缩短至6天,塔柱施工速度约为0.56m/d,达到了国内领先水平。经过一年多的攻坚克难,最终提前实现了封顶这一阶段性目标,也为后续大桥索缆架设提供有力的保障。

截至11月底,温州瓯江北口大桥累计完成投资额62.53亿元,总体形象进度达73.2%。其中,主桥基础及下部结构完成98.15%;主桥上部结构完成46.32%;引桥完成88.6%。

□记者林木通讯员尤超常

展现职业风采 发扬工匠精神

第十二届全国交通运输行业城市轨道交通信号工职业技能大赛全国总决赛杭州开赛

(上接1版)

大赛组委会副主任、交通运输部职业资格中心副主任李好明介绍,城市轨道交通是现代城市交通系统的重要组成部分,是城市公共交通系统的骨干。到2019年底,全国共41个城市开通运营城市轨道交通线路,线路共计203条,总里程6172km,年客运量239亿人次,是世界城市轨道交通开通城市最多、运营里程最长、客运量最大的国家。城市轨道交通信号系统是城市轨道交通的大脑与控制中枢,而城市轨道交通信号工作作为城市轨道交通信号设备维护生产一线的专业人员,肩负着列车安全、快速、准点运行的使命,是安全行车的保卫者、行车效率的保障者、社会责任的担当者。本次大赛对其强化职业价值、展现职业风采、提升职业形象、振奋职业精神等,都具有重要作用。

大赛组委会副主任、浙江省交通运输厅副厅长王寅中在开幕式致辞中表示,技能人才是轨道交通行业宝贵的人力资源,也是推动交通改革发展的重要力量。希望通过本次大赛的举办,进一步调动广大职工学技术、比技能的积极性,全面提高职工队伍素质,营造出人人皆可成才、人人尽展其才的良好氛围,激励大家以更加饱满的职业荣誉感和行业归属感,积极投身到交通强国的伟大实践。

大赛仲裁顾问、全国劳动模范孔祥瑞寄语参赛选手,大赛是切磋技艺、展示风采、增进友谊的良好平台,也是对参赛选手技术水平和精神风貌的集中展示,更是对技能人才培养成果的一场全面检阅。大家要以精益求精的工作理念和开拓创新、顽强拼搏的精神风貌,扎根行业、扎根基层,苦练本领、锻造技能,为交通强国建设作出新的更大贡献。

据悉,大赛获奖优胜选手将获得“全国技术能手”“全国交通技术能手”等称号,并按程序优先申报“全国五一劳动奖章”“全国青年岗位能手”等相关荣誉称号。

自2007年以来,交通运输部会同人力资源和社会保障部、中华全国总工会、共青团中央,已成功举办了11届行业职业技能竞赛。全国先后有10万多名交通技能人才上台比拼技艺,涌现出一大批高技能人才。通过大赛,全国有12人获得“全国五一劳动奖章”,71人获得“全国技术能手”,47人获得“全国青年岗位能手”,769人获得“全国交通技术能手”等荣誉称号,职业技能竞赛已经成为交通运输行业著名品牌,在技能人才培养、使用、评价、激励等方面发挥了积极作用,营造了尊重技能、崇尚技能的良好社会氛围。

□王宁 赵业成

浙江公路水运工程咨询公司： 举行全过程工程咨询服务项目管理培训

导报讯 近日,浙江公路水运工程咨询有限公司(以下简称“咨询公司”)召开了全过程工程咨询服务项目管理交流培训会议暨主管部门、建设单位座谈会。会议邀请同济大学经济与管理学院教授、博导、全过程咨询资深专家何清华授课,交通工程行业主管部门、相关业主单位代表观摩了诸暨全过程项目预制场并进行了交流学习。

培训会上,何清华作了题为《全过程工程咨询服务政策解读、模式落地及典型案例剖析——项目管理能力系统构建和提升》的讲座,系统解读了全过程工程咨询服务的政策、模式以及国内典型案例。参会人员围绕全过程工程咨询服务政策文件、服务方案、管理模式、工作流程、岗位职责等内容进行了学习交流。通过培训交流,大家进一步提升了全过程工程咨询服务的理解认知和工作能力,也为未来更好开展工作奠定了基础。

下一步,咨询公司将继续完善学习交流平

台建设,规范培训体系,形成常态化培训制度。同时加大打造复合型人才力度,在“服务+”上做好文章,积极学习借鉴国内外先进经验,确保服务精准化,争取将公司打造成为浙江交通全过程工程咨询服务品牌的龙头企业。

□王宁 王力



会议现场。王力/摄

宁波市建设交通强市打造公路水运平安百年品质工程现场会召开

导报讯 12月1日,2020年宁波市建设交通强市打造公路水运平安百年品质工程现场会在G228宁海西店至桃源段公路工程PPP项目现场召开,该市百余名交通管理人员汇聚一堂,共同了解隧道施工机械化、梁板预制标准化、小型构件预制工厂化和机制砂海工混凝土应用等内容。

G228宁海西店至桃源段工程是G228国道丹东至东兴公路宁波境内的重要组成部分,是《宁波市“十三五”综合交通规划》“八横五纵三沿海”干线公路网中“一纵”(S214及延伸段)的重要组成部分,也是《宁海县综合交通发展规划》“一环八射三纵七连”骨架公路网中的一条射线,在区域路网中的地位极其重要。该工程是目前宁波单体投资规模最大的地方国省道PPP项目,国家财政部和发改委“双库”项目、省市重点建设项目。

G228宁海西店至桃源段工程第二合同段在打造普通国省道平安百年品质工程建设中有不少亮眼之处:首先在设计

标准化上,该工程于省内首次采用30米加强型组合箱梁,比传统箱梁增高、腹板增厚,提高了竖向刚度和承载力,减少了梁的片数和湿接缝数量。其次,工程隧道施工从开挖到养护,采用成套的机械化设备,并结合现场适用性,改造相关施工设备,让施工更高效。此外,工程项目部对小型预制构件按照“工厂化、标准化、预制化”的设计理念,推行现场集中工厂化预制,这极大降低了工人的劳动强度。

同时,该工程施工方从工程特点出发,编制了《机制砂海工混凝土应用指南》,首次提出了机制砂稳定性评价指标,并从全过程控制的角度指导混凝土施工,进一步推广了机制砂海工混凝土的应用。“本项目桥隧接近48.9%,海底明挖隧道设计、施工难度大;环境敏感点多,环保要求较高;PPP建管模式工程经验少,虽然项目建设困难重重,但在设计、管理、场地标准化、施工工艺标准化、信息化建设等方面都有创新,成效初现。此次在该工程召开现场会给宁波公路水运参建单位

提供了一个观摩和交流的机会,共同致力于平安百年品质工程建设。”宁波市交通运输局相关负责人表示。

该负责人介绍,近年来,宁波公路水运项目全面致力于平安百年品质工程建设,逐步将标准化建设从大型公路水运工程向普通国省道、农村公路、中小型水运工程全面推进,从质量监督领域向安全监管、造价合同管理、监理检测行业管理全面延伸,从单纯重视标化工地建设向“项目管理标准化、工地建设标准化、施工工艺标准化”推进,实现参建各方由“要我开展品质工程建设”向“我要开展品质工程建设”转变。

数据显示,通过平安百年品质工程建设的开展,宁波公路水运从业单位狠抓质量通病治理和关键工序控制,部分主要结构物的关键指标合格率有所提高,如桥梁工程钢筋保护层厚度合格率从2012年、2015年的77.3%、82.9%提高到2019年的96.7%,隧道工程衬砌厚度合格率从2012年、2015年的96.7%、99.7%提高到2019年的99.9%。 □吴宇熹余明霞甘军仁 罗立