



资讯教读

本版合办单位



路桥区港航管理局
路桥区公路管理局
龙游县公路管理局
浙江杭宣高速公路有限公司

浙江交工义东高速东阳段土建第01标项目经理部
浙江交工集团宏途公司贵州都安高速第1标合同段
张南高速公路宣威段ZNSG-3项目经理部

179条

宁波海曙区对公路超限“老赖”动真格

导报讯 近日,宁波海曙区交通运输综合行政执法人员来到磊磊建设工程有限公司进行入企上门催告。该企业也是海曙区第一家受到上门催告的企业。自2020年9月至10月底,该公司名下多辆货车在浙江省科技治超平台系统上共计发生超限记录,至今未接受处罚。海曙区行政执法人员向该公司负责人出具了行政处罚事先告知书,根据《公路安全保护条例》《浙江省公路条例》及《超限运输车辆行驶公路管理规定》等相关法律法规,告知将给予该企业罚款的行政处罚。

在对磊磊建设工程有限公司执法过程中,海曙区行政执法人员同时发现这家企业存在未如实记录安全教育培训情况、未如实记录事故隐患排查治理情况等问题。执法人员随即对该企业的道路运输经营许可证、安全教育培训记录本、安全检查记录本进行证据先行登记保存,后续将立案调查,若查证属实,将根据《安全生产法》第94条第一款第(四)项责令限期改正,并处5万以下罚款。同时,执法人员还发放了《公路安全宣传册》,重申了公路超限超载的危害以及企业安全主体责任。在执法人员的耐心教育下,该企业负责人余某表示今后会杜绝侥幸心理,坚决抵制超限超载,做好企业货车安全管理工作,也向执法人员保证将会按时去缴纳罚款。

该企业若仍未及时上缴罚款,海曙区行政执法队将申请法院强制执行,同时抄告交警和城管,限制其通行证和清证使用。目前,海曙区行政执法队共筛选出第一批数据共179条,计划于12月底之前全部上门催告完毕。下一步,该队将落实常态化机制,对治超非现场数据进行阶段性梳理,定期发放给各个中队在规定时间内完成催告工作。

据了解,目前,海曙区交通部门已建成并投入使用12个点位39车道超限电子检测设备,这既弥补了目前公路治超手段单一、打击力度有限以及执法人员人身安全得不到保障等不足,同时也提高了管理效率,有效地保护了路产路权。但由于一些车辆过户频繁或外地车辆无法追溯等原因,非现场治超一直存在抓拍容易处罚难的问题,对不主动接受处罚的车主或驾驶人缺乏有效的制约手段。执法人员将处罚告知书寄给车主或所属公司后,立即前来接受处理的少之又少。非现场执法处罚率常年偏低,未能真正达到严惩震慑效果。

为了改变这一被动的局面,真正将“查”与“罚”落到实处,海曙区交通运输综合行政执法队自今年9月底正式运转以来,针对治超非现场处罚率低这一问题,积极与车管部门、市场监管部门以及法院沟通对接,探索出一套全新的治超执法处罚流程:以法律法规为抓手,将常规的告知送达程序与司法强制手段结合起来,变被动等待为主动追踪;当事人在一定时间内未接受处罚的将上门进行催告并发送行政处罚事先告知书,若仍未按时上缴罚款将按照相关法律程序移交法院强制执行。

海曙区行政执法队相关负责人介绍,目前由于前期遗留数据量较大,且每日新增数据较多,他们采取数据筛选的方式,从海曙区所属车辆开始实行催告一移交法院,逐步将车辆范围扩大到市三区、全市范围、全省范围乃至全国范围,落实“查”“罚”并重,将非现场执法的威力发挥出来。

“之前通过短信或电话的形式联系当事人效果并不明显,所以我们将现场催告与非现场执法结合,弥补了非现场执法过程中告知传达步骤可能存在的漏洞,也在一定程度上保证了处罚的准确性,有利于减少行政复议和司法纠纷。”海曙区行政执法队相关负责人介绍道。

□卢红敏 吴宇熹

2分钟

公交车司机勇救着火电瓶车

导报讯 12月9日上午8时10分,正值上班上学高峰期,杭州下沙23号路观澜幼儿园门口,一辆停着的电瓶车突然自燃,整辆车瞬间被大火包围。这一幕正巧被行驶到该处的下沙公交公司376路司机陈义祥看到。

见此情景,陈义祥没有任何犹豫,立马靠边停车。在向车上乘客解释后,陈义祥拿起车配灭火器,跑过去对准电动车的着火点果断喷射。

因为救助及时,两分钟左右,火势就被成功扑灭。路人不约而同地为这位公交司机见义勇为的行为鼓掌。

看着火被完全扑灭后,陈义祥转身跑回车上继续工作。

陈义祥的这一举动也被当时在学校门口义务执勤的家长记录下来。热心家长联系到下沙公交公司,对司机见义勇为事迹大力赞赏:“这名司机真的太及时了。正当我们束手无策的时候,他带着灭火器立马就出现了。救完火后这位师傅就迅速离开了,都没有留下姓名,但他的行为值得我们表扬点赞!”

□记者金凌云 通讯员许军香 倪丽萍 金凯



2.5小时

萧山长运开通快件托运当日门到门服务

导报讯 近日,萧山长运联合浙江省官方联网售票平台“巴巴快巴”上线全新客运行包服务系统,开启“客运站货物托运+门到门服务”新模式,实现快件托运当日门到门送达服务。

据介绍,该服务整合了萧山长运快件小件的行李货物托运服务、同城配送服务、在线物流追踪系统,用户可以通过手机微信小程序“巴时达”线上自助下单寄送物品,下单后等着跑腿小哥上门取件就行了。寄件后,用户还可以通过进入小程序订单实时查看快件装车、到站等物流状态信息。

记者了解到,客运行包托运服务在时效上十分有优势,比如萧山至义乌的线路,假如下午1点以前从寄件人手中送出,大约2.5小时过后,就可以送到收件人手中。在价格方面也相对实惠,例如从萧山汽车总站寄送一个10公斤的生鲜快递到义乌商贸城附近,费用显示约38元。目前,该服务已开通嵊州、舟山、义乌等地区,萧山长运将逐步开通其他班次涉及地区,拓展萧山到周边城市的快件托运当日门到门服务范围。

据悉,继萧山汽车总站首家车站行包服务升级后,舟山、嵊州、义乌三地也已开通新服务,杭州五大站等多个车站即上线。与其他物流方式不同的是,小件行包托运可以充分利用客运大巴灵活、网络触角更密、车辆位置GPS实时跟踪等特点,将快件送达高铁航空等运输方式无法到达的地方。相信随着快件托运当日门到门服务范围的逐步扩大,客户足不出户即可发送跨城急件。



扫码添加程序

95天

钱江通道北接线项目主线沥青路面全幅贯通

导报讯 12月10日,经过建设者们长达95天的昼夜鏖战,浙江交通集团钱江通道北接线项目主线沥青路面全幅贯通。

钱江通道北接线项目是《长三角都市圈高速公路网规划方案》“七纵之一”的重要组成部分,是嘉兴构建“三纵、三横、三连”高速公路网的重要一环。建成后,钱江隧道向北联通沪杭高速,将构筑起连通南北的交通大动脉,对完善地区综合交通网络、加速环杭州湾产业带的形成、进一步对接上海、融入长三角都市群、推进长三角一体化发展具有重要意义。

“在‘建管养一体化’理念的指导下,我们借力‘两美’浙江立功竞赛平台,把‘匠人心’融入到了建设理念中。”浙江交通集团钱江通道北接线项目负责人李岗说,在沥青路面施工过程中,摊铺层的均匀性和压实度是重中之重。为此,项目引进了3D数字摊铺新技术,采用两台拓普康3D数字摊铺机组成梯队进行连续稳定的摊铺,以严格控制摊铺厚度。“这两台‘好帮手’拥有自动化控制系统,具备高精度、全天候施工、人性化显示等优势,同时配合物联网智能管控平台,做到施工质量全程管控,并实现了智能化、数字化施工,大幅降低人员成本。”

该项目总工刘朝振告诉笔者,经检测,采用3D摊铺技术后,全线沥青路面平整度指标达到1.4m/km,沥青路面平整度指标明显提升。

截至2020年11月底,该项目累计完成投资27.38亿元、占总投资24.52亿元的111.67%,总体形象进度已完成93.95%,路基完成总量的99.71%,桥梁工程完成总量的95.63%,路面完成82%,机电完成25%,房建完成18%,交安完成15%,绿化完成25%。



47个

遂昌重大项目集中开工

导报讯 日前,随着2020年第二批重大项目集中开工仪式举行,遂昌县全面吹响了“收官‘十三五’、奋战‘十四五’”的冲锋号。

笔者了解到,此次集中开工的项目个数和投资总额均为该县历年之最,其中528国道遂昌新路湾至石练段公路改建工程、温岭至常山公路遂昌湖山至黄沙腰段工程两个项目都是省重点建设项目,前者更是遂昌有史以来投资体量最大的单体项目。

据悉,此次集中开工项目共47个,总投资190.86亿元。项目涵盖交通、数字经济、工业、旅游、城市更新、社会民生等多个领域,不仅创历史新高、走在全市前列,更是全面践行“丽水之干”的生动体现,必将为遂昌实现跨越式发展、成为新发展格局中的新增长极奠定极为坚实的基础。

□龚隆淼 刘岳峰