



国内统一刊号:CN33-0027  
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号  
E-mail:jtly@vip.163.com

2020年12月  
星期六

12

农历庚子年十月廿八  
第3172期

本报  
传真 87805776

## 首届全国职业技能大赛举办

■为进军世界技能大赛奠定坚实基础 ■浙江交通在世赛上已获“两金两优”



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

导报讯 12月10日,第一届中华人民共和国职业技能大赛在广州开幕。这场大赛相当于第46届世界技能大赛的全国选拔赛,因此在本次大赛中拔得头筹,将为进军世界技能大赛奠定坚实基础。浙江共有95名选手参赛。

本次大赛以“新时代、新技能、新梦想”为主题,是新中国成立以来赛事规格最高、竞赛项目最多、参赛规模最大的全国性、综合性职业技能赛事,被誉为职业技能的“全运会”。

大赛共涉及制造业、信息技术、交通运输、建筑业等14个国民经济行业大类,覆盖国民经济行业大类的70%。所有比赛项目均服务于实体经济,半数以上项目属于现代服务业。

大赛共设86个比赛项目,包括63个世赛选拔项目和23个国赛精选项目,共有2500多名选手、2300多名裁判员参赛。

浙江选手将参与84个项目的竞技,其中世界技能大赛选拔项目61个、国赛精选项目23个。代表团中,年龄最大的选手43岁,参赛项目为新能源汽车智能化技术;年龄最小的选手16岁,参赛项目为工业设计技术。

本次大赛获得前3名的选手将分别获得金、银、铜牌;对前3名以外但排名在参赛人数1/2以上的选手颁发优胜奖;对各竞赛项目前5名获奖选手(团队双人赛项前3名、三人赛项前2名),授予“全国技术能手”称号。

其中,世赛选拔项目中选拔出的优秀选手,将入围上海第46届世界技能大赛中国集训队,参加后续的集中训练。世界技能大赛作为最高层级的世界性职业技能赛事,被誉为“世界技能奥林匹克”,代表了各领域职业技能发展的世界先进水平。

2010年中国加入世界技能组织,从2011年到2019年,中国参加了第41届到45届世技赛,累计获得143枚奖牌,其中36枚金牌、29枚银牌、20枚铜牌和58个优胜奖。其中,来自浙江交通系统的4位选手杨广、杨金龙、蒋应成、胡斌,共获得两个世界冠军、两个优胜奖。

□本报综合



环浙骑行百山祖国家公园  
龙泉总决赛  
暨第四届江南之颠天空骑行安徽线挑战赛

DAY  
距离活动还有1天

2020

长按识别二维码·进入直播间

环浙骑行,明天见!

2020环浙骑行百山祖国家公园龙泉总决赛暨第四届江南之颠天空骑行安徽线挑战赛明天开赛!扫描图中二维码,12月13日8:00-12:00锁定直播间,精彩赛程即将上演。

在直播间里,主持人和嘉宾将带领大家一同探寻神秘的千年龙泉、观看特色的现场表演、体验魅力的骑行运动、了解不凡的骑手故事……

本次骑行线路安徽线2016年被评为省级年度“六边三化三美”行动精品示范线,2017年荣获浙江省首届最美自驾公路,2018年成功举办美丽乡村·环浙骑行龙泉总决赛暨第二届江南之颠天空自行车骑行挑战赛,并荣获龙泉市级“四好农村路”精品示范线。

紧张又激烈的角逐,挑战与战术并存的竞技,孰能问鼎桂冠?请锁定直播间,不要离开。 □张亚菁/文 赖以希/制图

## 大型客货车驾驶人 有全日制职业教育了

导报讯 12月9日,浙江省公路与运输管理中心召开大型客货车驾驶人全日制职业教育供需对接会,旨在创新大型客车、牵引车驾驶人培养模式,提升大型客货车驾驶人职业素质,解决大型客货车驾驶人招工难等问题。

会上解读了大型客货车驾驶人全日制教育相关政策。浙江交通技师学院、杭州技师

学院介绍大型客车驾驶人全日制职业教育情况,宁波交通高级技工学校介绍牵引车驾驶人全日制职业化教育工作方案,道路运输企业介绍大型客货车驾驶人用工需求。

会上,校方和企业签订了联合招生、培养、实习、就业等合作意向书。会后,参会人员参观考察了宁波相关院校和企业。

□见习记者 邹妍

## 这四类道路运输经营许可证 有效期延至10年

导报讯 12月9日,杭州富阳嘉楠货运社的李先生到富阳区行政服务中心交通运输窗口更换道路经营许可证,新换发的道路经营许可证有效期为10年。“这个政策好啊,本来4年就要换证了,10年里面需要办2次,现在只要办1次就行了,省了多少工夫都不知道。”李先生高兴地说。

本月起,根据《省交通运输厅关于印发2020年全面深化“最多跑一次”改革实施方案的通知》(浙交〔2020〕41号),道路旅客运输站经营许可证、国际道路旅客运输经营许可证、道路普通货物运输经营许可证(含专用运输、大型物件运输,不含网络货运)、巡游出租汽

车客运经营许可证四类道路运输经营许可证有效期延至10年。

富阳交通运输局窗口负责人介绍,“这次改革举措一方面给道路运输业户带来极大便利,另一方面也说明政府服务方向在发生转移,即从事前审批许可逐渐转移到事中事后监管,体现了放管服改革‘宽进严管’的原则,激发市场活力的同时实现高质量发展。”

日后,全省交通部门将结合各市实际情况,认真抓好政策落实,严格加强事后监管,让交通运输领域“最多跑一次”改革惠及全省人民。

□李平 邹妍 崔义刚

立足现代都市 开创全域公交治堵新格局  
聚焦民生实事 构建高效便捷都市通勤圈

06~07

黄岩200个村级物流服务点建成

08

从“千年廊桥”到“浙江天路”

细数“桥隧俱乐部”——文泰高速之“最”

12