



信息播报

诸暨集中开工 四大交通基础设施项目

导报讯 12月4日上午,诸暨市重大交通基础设施项目集中开工仪式在大唐街道灵水村后山芝(双金线K10+685)举行。当天共有4个项目集中开工,总投资将近85亿元。这标志着诸暨融杭综合交通建设又迈出了崭新步伐,将为该市在更大发展格局中赢得主动、抢得先机。

4个项目分别为235国道杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程、绍诸高速诸暨浣东出口功能提升改造工程、柯诸高速与诸暨二环路互通立交建设工程及诸暨市环城南路(良塔东路-市南路)快速路改造工程。

235国道杭州至诸暨公路萧山河上至诸暨安华段改建工程主线起点位于萧山区河上镇,与在建235国道萧山义桥至塔塔段相接,路线经次坞、应店街、陶朱、大唐、牌头、安华等乡镇,终点位于诸暨与浦江交界处安华镇程家村,接235国道浦江段。项目概算金额66.9321亿元,建设工期36个月。

绍诸高速诸暨浣东出口功能提升改造工程位于绍诸高速与诸永高速相接处,在原有浣东互通基础上进行原位改扩建,由半互通改建为全互通,新建诸永高速往来

诸暨城区的四条匝道,并对现有匝道进行局部拓宽改建。总投资4.1018亿元,项目工期为26个月。

柯诸高速与二环路互通立交建设工程位于诸暨市城北大佃片区,由南北向的学院路及东西向的二环路组成,均为高架+地面的2层道路形式。工程总投资6.49亿元,建设工期25个月。

诸暨市环城南路(良塔东路-市南路)快速路改造工程位于诸暨市南部。工程西起五纹岭隧道东口,东至东兴路,全长3.3公里,工程概算总投资6.86亿元,建设工期27个月。

诸暨市委副书记、市长胡华良在仪式上表示,做好全市重大交通基础设施建设,既是深入贯彻落实党的十九届五中全会、省委十四届八次全会精神的具体举措,也是加快构建现代化综合交通体系、深入推进“与杭同城”的重要抓手。全市上下要以此次集中开工为契机,精准谋划“十四五”重大项目 and 后续开工项目,形成培育储备一批、开工上马一批、建成投用一批的“滚雪球”效应,为诸暨打造“融杭品质城、都市金南翼”奠定坚实基础,奋力夺取“十四五”“开门红”。
□蒋建云 黄俊



柯城区水稳拌合站一景。占肃美/摄

柯城区水稳拌合站建成投用 衢江区水稳拌合站年底建成 351国道龙游横山至开化华埠段 公路工程有序推进

导报讯 记者日前从衢州351国道市区段项目公司了解到,由浙江交通集团下属浙江交工承建的351国道龙游横山至开化华埠段公路工程(衢江区段、柯城区段)PPP项目的柯城区水稳拌合站建成并投入使用。其设备采用WDZ800型稳定土拌和站,每小时产能达700吨,可以满足351国道项目柯城区段水稳底基层的施工需求。此外,该项目衢江区水稳拌合站也即将建设完成。该拌合站建设过程中高度重视环境保护工作,全程采用封闭式管理,同时计划安装环保喷淋除尘系统,预计年底投入使用。

为充分满足项目标准化建设及施工生产任务,该项目管理方通过对沿线周边环境条件调查研究,同时结合项目施工特点以及沿线工程量的分布情况,把柯城区水稳拌合站放在了紧邻工程主线便道的柯城区石华线分离桥侧场地内。该地地势开阔、交通便利、用水、用电方便且对当地居民生活无干扰。柯城区水稳拌合站占地面积43.6亩,其中作业区域35.4亩,生活区域8.2亩。站内设置材料储存区、拌合作业区、办公生活区、工地实验室、材料计量区、运输车辆停放区等区域,各区域紧密连接,场内道路相通方便运输。

柯城区水稳拌合站建设完成后,项目公司、监理办组织对该站进行了场地验收,对所有可能存在安全隐患的区域进行了一次全面的安全“体检”,并对下一步安全生产工作进行了详细的部署。安全用电方面,要求安排专业电工人员进行线路的梳理,及时消除用电安全隐患。源头管控方面,要求在操作室、生产区等重点防火场所增加消防器材,张贴禁止烟火标识。区域划分方面,要求配电室等危险区与其它区域隔离,办公、生产相对独立互不干扰,拌合站与外界围墙相隔安全独立,同时要求所有区域都配备相对应的消防、环保措施。目前,柯城区水稳拌合站已进入快速投产阶段,为项目如期完成节点工期打下了坚实的基础。

衢州351国道市区段项目公司相关负责人介绍,经过多方选址、综合考察,衢江区水稳拌和站选择了临近峡川互通的衢江连接线K3+600左侧场地,占地约85亩。根据标准化建设要求,拌合站合理设置拌和作业区、材料计量区、集料堆放区、运输车辆等候区、设备检修停放区等区域。在建设过程中,项目管理方积极响应有关部门关于环保工作的相关要求,全程采用封闭式管理,组织安装环保喷淋除尘系统。“此次安装的喷雾除尘系统可有效治理扬尘,能迅速吸附空气中的灰尘颗粒,有效控尘抑尘,切实防止施工造成环境污染。”该负责人介绍道。

351国道龙游横山至开化华埠段公路工程(衢江区段、柯城区段)PPP项目为衢州综合运输东西向通道的重要组成部分,对外起着沟通省内杭州、金华和江西上饶,以及长三角中心城市与国家中部地区的作用。该工程的实施将完善衢州市东西向交通拥挤的现状,增强衢州交通枢纽地位,推动区域运输一体化发展,提高区域人流、物流、资金流、信息流交换效率,增强区域经济辐射力和集聚能力。截至目前,该项目路基挖方完成总量的90%,填方完成83%,桥梁桩基完成总量的93%,路面水稳底基层以及桥面铺装等工程正在稳步进行中。

□通讯员 占肃美 柴健 孙勤民 记者 陈保罗



开工仪式。蒋建云/摄

宁波绕城高速 五乡连接线维修工程启动

导报讯 近日,笔者从宁波市鄞州区公路与运输管理中心获悉,宁波绕城高速五乡连接线现状路面存在裂缝、露骨、龟裂、沉陷等病害。为了改善该路段的路况水平,提高行车舒适性,五乡连接线路面维修工程正式启动。

鄞州区公路与运输管理中心相关负责人介绍,对于该路段轻微病害,施工方将铣刨4厘米原上层,清扫干净后,均匀洒改性乳化沥青,再加铺4厘米厚细粒改性沥青砼至老路平。对于严重病害,施工方将铣刨4

厘米原上层和6厘米中上层,清扫干净后,均匀洒改性乳化沥青,然后加铺6厘米中粒式改性沥青砼+4厘米厚细粒改性沥青砼至老路平。对于严重病害,则需要进一步深层处理。新老沥青连接处用热沥青进行处理,热沥青封边厚度1毫米、宽度1厘米。

据了解,宁波绕城高速五乡连接线路面维修工程启动总体造价25万元,计划12月15日完工。

□吴宇熹 金惠君



项目传真

杭金衢改扩建二期金华段 天桥中墩施工交通组织转换实施

导报讯 12月4日上午10时,随着高速交警一声令下,浙江交通集团杭金衢改扩建二期金华段已拆3座汽车天桥中墩施工交通组织转换正式开始实施。施工方经与高速交警等单位紧密沟通,在确保主线不断流的情况下,通过“集约化”转换模式,将原计划转换时间6小时缩短至3小时,实现了交通组织转换安全、经济等多重利好。

此次3座天桥重建交通转换距离集中在1公里左右。按传统方式,在大流量路段采用“一点一方”将形成三个交通转换点,施工点位多,作业不连续,总体周期长,可能会带来长时间、长距离堵车,进而导致施工封闭次数多、施工质量控制难、施工安全风险高、施工社会影响大等问题。为确保

本次3座天桥中墩施工路段交通组织转换顺利实施,工程指挥部加强与高速交警、路政等单位的协调沟通,多次组织人员现场踏勘,优化完善转换方案,在总结以往交通组织转换成功经验和科学研判的基础上,提出同时封闭3座天桥之间的双向第一车道,采用“集约化”转换模式,有效减少总体涉路封道时间、车辆行驶变道转换点,最大程度降低对司乘人员出行带来的影响。

本次天桥重建中墩施工交通组织转换模式的成功实施,保障了项目建设安全有序推进,对改扩建集约化施工又进行了有益探索,为后续改扩建施工作业提供了可复制可借鉴的成功经验。

□通讯员 吴晖 蒋凌文 记者 沈颖程



T梁架设现场。熊晓云/摄

205国道开化段桥梁建设快速推进

导报讯 近日,随着首片30米预制T梁安全平稳落在金丰村2号桥墩上,标志着由中交四公局承建的205国道开化县音坑至华埠段改建工程桥梁建设进入新阶段。

“为了保证首片T梁安全顺利架设,我们提前做了大量的准备工作,包括确定运梁路线、优化资源配置、制定专项施工方案、开展安全技术交底等,项目部还在人员培训、设备使用、安全防护等方面进行了详细部署。”该工程项目部相关负责人介绍。在架设过程中,施工人员认真落实施工方案,严格按照操作规程运作,加强安全把控,对架桥机的运行和钢丝绳的质量等方面进行严格把控,确保了T梁安装准确稳固。

205国道开化县音坑至华埠段改建工程是浙江省大型EPC工程,全长29.55公里,其中新建段15.46公里,老路改建段14.09公里。该项目是响应“三提工程”的具体举措,对贯彻落实“5411”

综合交通发展战略、构建美丽经济交通走廊、完善区域干线公路网络、提升国道通行能力和服务水平、促进产业结构调整升级和旅游资源开发、推进区域城市化进程等具有重要意义。

自2月17日复工以来,开化县交通运输局与设计施工总承包单位积极谋划加快推进,半月内完成80余亩临时用地租用,三个月内完成3个钢筋加工场和2个拌和站建设,7月底完成梁板预制场建设,确保桥梁桩基立柱施工顺利推进。截至目前,桥梁桩基累计完成562根,立柱完成129根,预制梁板109片,桥梁建设快速推进,克服疫情、洪灾、用地等困难问题,实现了年度目标的突破。随着项目用地问题的解决,接下来施工方将扩大隧道施工工作面,加快推进结构物施工。为2021年交通建设开门红和交通投资保增长提供强有力的支撑。

□通讯员 熊晓云 李根 记者 陈保罗



进度播报



首片预制T梁顺利浇筑现场。唐瑞欣/摄

景文高速6标首片预制T梁顺利浇筑

导报讯 12月2日,浙江交通集团景文高速6标首片预制T梁顺利浇筑完成,标志着景文高速6标主体工程建设的崭新篇章。

据介绍,景文高速6标项目共有T梁720片,其中25米T梁65片,28米T梁15片,30米T梁530片,40米T梁110片。本次首件梁板为文成枢纽G匝道1号桥4-2#,长度30米。

景文高速6标项目部相关负责人介绍,为了保证梁板预制标准化施工,项目部对整个梁场的布局、排水以及用电线路的布置进行了精心策划。为保证梁板首件的施工质量,项目部在T梁浇筑前,对现场施工人员进行严格的技术交底工作,对物资、设备的准备情况进行了复查,整个浇筑过程以及拆模由项目领导班子

带班监督指导。T梁腹板位置厚度较小,且钢筋和波纹管分布较密,使用普通插入式振捣棒容易触碰到波纹管和保护层垫块,容易造成孔道破损和保护层厚度不合格等现象。为解决此问题,项目部采用平板高频振捣器作为主要振捣手段,提高了首件预制T梁混凝土的振捣质量。

该工程首片T梁的顺利浇筑为后续梁板施工提供了经验,项目部下一步将重点细化梁板预制安装顺序,统筹协调全线桥梁下部结构施工顺序及完成时间,以及隧道贯通的顺序,保证梁板预制安装连续作业,按照时间节点有序推进。

□陈爱 唐瑞欣

杭州(红垦)至金华 高速公路改扩建工程 通过竣工环保验收

导报讯 12月3日,杭州(红垦)至金华高速公路改扩建工程顺利通过竣工环保验收。本次验收工作的顺利完成,标志着该工程竣工验收工作整体迈上了新台阶,为三年完成竣工验收目标打下了坚实基础。

该工程起自杭州红垦枢纽,经萧山、柯桥、诸暨、浦江、义乌、金东、婺城7个县(市、区),止于金华互通,全长150.812公里。其中挖方414.7万立方米,填方277.9万立方米,沥青砼路面476.4万平方米,特大桥2612.36米/2座,大中桥梁16854米/150座,小桥3576.8米/201座(含分离桥、匝道桥、通道桥),隧道1414.5米/座,全线改扩建18处互通式立交,新建望道互通式立交。全线按双向8车道改造,路基宽度42米,设计速度120公里/小时,项目批准概算为90.39亿元,2018年9月全部建成通车。

该工程自建设以来,始终坚持环保设施和主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的原则,落实各项环保措施。通过对离高速公路较近房屋的拆迁、沿线增设大量隔声设施、各处收费站增设污水处理设施、水源保护地增设桥面径流系统及应急池等工作,使项目达到环保验收要求。据统计,该工程环保措施费用投入超2亿元。

在当天的竣工环保验收会议上,验收组认真听取了各参建单位工作报告,仔细查阅了相关资料。与会专家、代表经认真讨论后一致认为,该项目已基本按环评批复报告、设计文件等要求完成,符合验收要求。

下一步,浙江交通集团杭金衢高速公路拓宽工程建设指挥部将根据验收意见,抓紧落实整改工作,为项目整体竣工验收提供有力支撑。

□通讯员 张军 记者 沈颖程



杭州(红垦)至金华高速公路改扩建工程一景。张军/摄

乐清湾港区疏港公路 南塘至乐成段工程 通过交工验收

导报讯 12月2日,乐清湾港区疏港公路南塘至乐成段工程顺利通过交工验收。该工程主线起点与清江104国道相接,终点与望港路相接,途经清江镇、南塘镇、南岳镇、蒲岐镇、虹桥镇、天成街道、城东街道,主线全长22.298公里,设计时速80公里,双向六车道;连接线起点在北港区接主线(K12+705),终点与104国道复线相接,连接线全长2.96公里,设计时速80公里,双向四车道,总投资21.5亿元。

该工程作为乐清湾港区建设的重要配套交通工程项目,是温州市干线路网“南金公路”的重要组成部分。该工程的完成将进一步完善乐清湾港区集疏运体系及港口物流基础设施,减轻104国道南北交通压力,增强乐清城市防灾、沿海防台抢险能力,推动港城联动发展。

□通讯员 杨成肖 记者 沙凯迪