



交通人的使命是什么?“建设人民满意交通!”这是数千名建金高速建设者不约而同的回答。

起于建德杨村桥镇北,终于金华金东区曹宅镇,路线全长58.09公里的建金高速是国家“十三五”期间重点建设工程项目,是国高网中纵三线长春至深圳高速公路(G25)的重要组成部分,是长深高速公路中唯一未建设的路段。项目连接杭新景、杭金衢、金丽温三大省内干线。

群众关切,社会关注,起始于浙江“两个高水平”建设,浙江综合交通投资建设主力军——浙江省交通集团始终不忘初心、牢记使命,立足高水平建设交通强省、高质量服务“四大”建设、高起点实现长三角一体化互联互通,历时四年艰苦卓绝的高品质建设,补齐长深高速最后一段,对加快构建一小时交通圈,促进都市圈内各城市融合,推动长三角一体化高质量发展有着重要意义。

高品质补齐长深高速最后一段 以建设人民满意交通为出发点

□ 本版图片由浙江交通集团建金高速项目提供
□ 本版文字 沈颖惺 叶章跃

完善国家和区域高速公路网 打造旅游黄金路线

2017年5月,建金高速正式开工建设。

彼时,浙江的高速公路地图上,杭长、杭新景、杭金衢组成了浙江中西部高速路网,美中不足的是各条高速单兵作战,县市、城镇之间,只能靠国道、省道、县道、乡道相连。从建德到金华需要将近2个小时,大部分时间耗在省道上。

建金高速的建成通车,将彻底改变这般“无路直通”“有路不快”的境况。建金高速建成通车后,直接连通杭州和金华两地,对完善国家和区域高速公路网,连接杭州和义乌两大都市区,并串联起建德航空小镇、金华新能源汽车小镇等7个特色小镇,以及金华产业集聚区、义乌商贸服务业集聚区等3个省级产业集聚区,对带动沿线地方经济发展和资源综合利用开发具有重要作用。

同时,建金高速串联起杭新景、杭金衢、金丽温三大省内干线,为浙江中西部地区提供一条快速南北向通道,为浙江中西部再添交通新动能。兰溪马涧镇村民表示,“建金高速通车后,我们这里的杨梅、枇杷等水果往外运输更加快捷、方便,卖出去的水果也更加新鲜了”。

更重要的是,建金高速覆盖沿线众多4A级以上景区、美丽乡村特色精品村、历史文化名镇名村等,旅游资源丰富,从建德杨村桥一路往南,新安江、兰江的美景尽收眼底,金华山、梅城古镇、双龙洞景区、越龙山国际旅游度假区等热门旅游景点一路相随。浙江省交通集团建金高速公路指挥部相关负责人介绍,建金高速建成后,将有助于金华山与千岛湖、新安江等串成浙西南山水旅游黄金路线,进一步深化交通旅游融合,使沿线各旅游景点之间的时空距离大大缩短,构建全域旅游经济交通走廊。

创新桥梁隧道设计理念 打造生态文明示范路

“把高速公路轻轻放进大自然”。作为典型山区高速,建金高速桥隧结构物占路线总里程56.5%。沿线经过多个景区,生态环保要求极为严格。因此,项目开建之初,便确立了以“内优外美、绿色文明、舒适安全”为主题,打造“生态文明示范路”的建设目标。

“原生态就是最美的,不破坏就是最好的保护”,建金高速因地制宜做好设计优化,实行“一坡一设计”,坚持隧道“零开挖”,最大限度保护原有地貌;落实排水工程专项设计,确保路基排水畅通、避免环境敏感点废水随意排放、减少运营期水损和地质灾害发生;创新设计运用桥面径流收集及生态处理净化系统,对桥面雨水、污水及危化品进行收集和处理,实现污染零排放,该项技术已获得国家实用新型专利;利用隧道洞渣生产机制砂,有效解决项目集料紧缺问题,规避废弃石料长期搁置的资源浪费和环境影响,特别是减少对土地资源的占用。

不仅于此,建金高速还在长隧道和特长隧道内,分段落采用不同颜色的涂料和腰线,比如建金高速的长隧道涂装采用黄色和蓝色相间,增添了隧道“颜值”的同时,舒缓驾驶人员的视觉疲劳,提高行车舒适度。

值得一提的还有建金高速金华山特长隧道通风系统。目前,国内超过5千米以上的特长隧道基本上是采用双竖井通风方案。金华山隧道全长7388米,仅设置一处竖井,并优化了通风性能,是省内最早提出采用竖井送排结合互补通风模式的特长隧道之一。指挥部相关负责人表示,“竖井+互补式通风”模式,只需一个竖井就能满足两条隧道内的空气质量通风要求,大大降低建设成本和运营成本。



攻坚克难谋创新

确保又好又快建成通车

为高品质高效率建成交通大道,指挥部紧紧围绕当好交通建设主力军、硬核助力高水平交通强省建设,秉承“勇当交通建设排头兵,建设人民满意交通”使命,发扬“坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利”的井冈山精神,攻克克难谋创新。

2017年,建金高速在浙江省20个重点交通基础设施项目中率先启动百日攻坚,奋战100天完成10个亿投资目标。2018年下发攻坚行动计划节点任务清单,百日时间、投入百个班组、完成百个工程节点。今年面对突如其来的疫情,指挥部一手抓疫情防控,一手抓复工复产,围绕浙江省交通集团“奋战四个月打赢攻坚战”相关要求,以“奋战上半年效能上翻番”专项行动为载体,全力以赴挖潜力、抢进度。

同时,以创新精神为引领,建金高速采取“搭积木”式的施工方式,采用预制装配式技术,新安江特大桥、兰江特大桥是杭州地区首批采用节段梁预制拼装技术建设的内河桥梁。此外,建金高速还开创全国首个高速公路安全标准化评价体系,在全球范围内首次将SCORE项目落地在工程建设一线,以及全省首次试点“监理+信息化”,实现监理对高速公路的管理闭环。

党建引领

完善项目治理协同体系

建金高速涉及杭州、金华两地建德、兰溪、金东区三个县市区,参建、协建单位近50家,高峰期参建人员达5000多人。传统交通工程建设项目的基层党组织关系大都隶属于原行政上级单位,难以形成党建工作合力。为此,浙江省交通集团建金高速指挥部提出地方党委主导,省市两级指挥部党组织主抓,项目沿线有关部门和乡镇党组织主推,施工、监理等参建单位党组织主办的区域性项目党建联合体组织体系。联合成立项目联合体党委,下设品质工程、阳光工程、要素保障三个功能型党支部。

为切实掌握并积极协调各参建单位解决问题,建金高速公路项目党建联合体积极开展“党员领办”“立功竞赛”“攻坚队”等系列活动,让党旗飘起来、党员动起来、项目快起来。全体党员带头领办完成项目建设过程中的重难点环节,真正发挥党员在攻克克难中的先锋模范带头作用,凸显“一个党员一面旗帜”。

建金高速党员先锋队通过对项目的施工图设计线位、核查地质勘察、桥梁跨径及柱长、隧道围岩等级及支护方式、路面设计参数和土路肩排水等设计的优化,合理降低了工程造价约4300万元;通过核减路基土石方工程量、优化改河设计方案和核减工程量等变更方案,节约工程造价约4800万元;金华山隧道党员攻坚队在施工中结合BIM技术、超前地质预报、监控量测数据等手段,实现隧道动态优化设计,节约造价约1600万元,为金华山隧道提前5个月贯通做出重要贡献。

此外,指挥部还积极主动对接沿线各地纪委监委,与建德、兰溪、金东地方纪委监委共同建立政企防控重大项目建设廉政风险机制,通过对权力运行和监督过程中的薄弱环节进行主动、超前预防,前移监督关口,防止和遏制廉政风险转化为腐败行为,全力把建金高速建德段项目打造成阳光工程、廉洁工程、样板工程、示范工程。

