

# 激越当惊世界殊 神女应无恙

新数值的高速公路“桩号碑”，亦是浙江交通高质量发展的“里程碑”。  
循着“八八战略”的指引，浙江高速路网规模愈见其大，路网效益愈见其成。不断更  
体协调发展，这是一场先行官理念的自我革新。  
力军的进攻叙事；从高速公路单兵突进，四车道还是八车道的权衡定夺，到综合交通一  
从要不要建设高速的小心论证，到一年新建几百公里的高歌猛进，这是一场投资主  
时光知味，岁月沉香。历时三十年，浙江高速大环线最终成型。

□本版文字 邹妍 王欣

●浙江交通在徘徊中前进，全省境内通车公路里程短、技术标准低、通行能力差，基本濒于瘫痪，“行车难、乘车难、货运难”问题突出。

●改革开放给中国带来了经济社会发展的历史新契机，也带来了浙江交通事业大发展的春天。浙江交通人解放思想、开拓创新，在实践中开始探索具有浙江改革开放特色的交通发展之路。交通尤其是公路事业的面貌呈现了深刻的变化：公路运输市场空前活跃，公路运输独家经营的格局开始打破，公路管理体制改革创新迈出新的步子。全省基本完成了杭、宁、温等城市进出口道路的改造，改善了车辆拥挤状况。但随着浙江率先市场化改革和经济社会发展进程的逐步加快，交通仍滞后于国民经济发展的需要。

●1992年省政府出台“四自”（自行贷款、自行建设、自行收费、自行还贷）政策，变交通部门一家建设为全社会建设，交通事业实现快速发展，与社会经济发展需求的差距逐步缩小，交通紧张状况得到全面缓解。全省有计划有重点地加快干线公路、新建高等级公路的建设步伐，按照“抓重点、通干线，先缓解、后适应”的方针，实施“三八双干工程”，提出并全面布局“建设大交通，促进大发展”，开始向“走（运）得好”方向发展。

●全省交通运输系统以“八八战略”为总纲，认真落实省委省政府关于“建设大交通、促进大发展”“港航强省”等重大决策，先后实施交通“六大工程”、现代交通“五大建设”“5411”综合交通发展战略，加快构建现代综合交通运输体系，实现从瓶颈制约到总体适应的跨越，被交通运输部列为全国唯一的省域现代交通示范区。在新一轮高速公路规划的科学指导下，我省高速公路经过近30年的发展取得了令人瞩目的成绩，全省“两纵两横十八连三绕三通道”高速公路主骨架基本形成，连通沿海港口的主要港区、机场、铁路等重要枢纽。2020年底，全省实现陆域“县县通高速”，有力地支撑了我省经济社会的发展。

1949  
徘徊前进阶段  
1978

1978 浙江公路里程 18621公里  
1970 实现县县通公路  
1966 全省公路总里程 10459公里  
1949 全省公路总里程 2197公里

1979  
恢复发展阶段  
1990

1990 浙江公路里程 3.02万公里  
省政府成立浙江省沪杭甬高速公路建设领导小组。  
1988 杭甬高速公路跨越钱塘江公路大桥——钱江二桥开工建设。高速公路建设首次在浙江大地上破土动工。  
1980 浙江公路里程 2.09万公里

1991  
全面发展阶段  
2002

2002 浙江公路里程 4.56万公里  
杭州向各市辐射的高速路网初步成型。  
“四小时公路交通圈”顺利实现。沪杭、甬台温、杭宁、杭金衢、丽温等高速公路先后通车。  
2001 温州湖雾岭至雁荡山14公里高速建成通车，杭州到温州的车程缩短至4小时。  
2000 浙江公路总里程 41970公里  
1996 浙江公路里程 3.49万公里  
实施“三八双干工程”，省内第一条高速公路杭甬高速公路（杭州—宁波段）全线建成通车，浙江步入高速时代。  
1992 建成钱江二桥及接线工程，实现了我省高速公路零的突破。  
省政府提出“四自方针”，标志着我省交通基础设施建设开始形成“国家投资、地方筹资、社会融资、引进外资”的投资格局。

2003  
跨越发展阶段  
至今

2020 文泰高速通车，全省实现陆域“县县通高速”。  
浙江公路总里程 12.2万公里  
2019 三门湾大桥及接线工程通车，这是浙江省规划公路网主骨架“两纵两横十八连三绕三通道”中的“一连”——浙江省沿海高速公路（甬台温高速公路复线）的重要组成部分，宁海、象山两地深度融入宁波市“一小时交通圈”。  
2018 乐清湾大桥及接线工程通车，是连接浙江温州、台州两地的海上通道，实现宁波舟山港、台州港、温州港三大港口与国家高速公路网的无缝连接。  
2016 浙江公路总里程 11.9万公里  
公路投资首次破千亿元大关，浙江公路历史上新开工项目最多的一年。  
2014 继杭州湾跨海大桥、嘉绍大桥通车之后，被誉为“跨杭州湾三大通道”的收官之作、浙江首条水底高速公路——钱江通道正式开通运营。  
2010 省际高速公路接口数由“十五”末的5个增加到“十一五”末的13个，全省11个市高速公路全部贯通成网，全省高速公路骨架网基本形成。  
2009 浙江公路里程 10.7万公里  
我国最大的陆岛联络工程——舟山跨海大桥通车，全省11个地市全部实现高速公路相连。  
2008 杭甬高速（浙江段）、申嘉湖杭（浙江段）建成通车，浙北高速公路网进一步完善，杭嘉湖地区接轨大上海，融入长三角经济圈。  
浙江公路里程 9.53万公里  
2006 申苏浙皖高速浙江段全线通车。至此，浙江省通往周边邻近四省一市都有了一条或者一条以上的高速公路。杭新景高速杭州至千岛湖段通车，这是我省首条真正意义上跨省市合资共建的高速公路。  
2005 金丽温高速、甬台温高速、杭甬高速、杭金衢高速串成了我省第一个高速公路大环线。我省各主要城市之间的高速路网由单一高速连接逐步演变成多高速对接。  
2003 调整修编《浙江省公路水路交通建设规划》并经省政府批准，浙江高速公路进入高速扩张阶段。

数据

