

穿越再谋三十年 擘画新图景

道多连」的浙江省高速公路网络布局形态。

□本版文字 卢衍羽 王宁

未来30年综合交通发展的顶层设计面世。其中高速公路方面,将形成「九纵九横五环五通规划(2021—2050年)»(下称《规划》),画出了指导综合交通网络空间布局的「总图」,我省新时期,聚焦交通强国和构建综合立体交通网要求,我省编制《浙江省综合立体交通网

专家解读

未来30年,高速公路 10万人以上人口城镇全覆盖

未来30年,浙江省交通运输需求呈现新的特征,全省人口总量将持续增长,并且在空间分布上进一步向城镇区域特别是四大都市区集聚。预计到2030年前后,全省人口规模将达到峰值约6100万,远期城镇化率达到79%,进入城镇化后期发展阶段。同时人均汽车保有量持续增加,达到约450辆/千人,接近发达国家水平。总体来看,全省的运输需求仍将逐年增加,增长速度则逐年放缓。作为客货运输的承担主体,公路将持续发挥其作用,而高速公路将进一步凸显其优势,在中短途距离的运输中发挥重要作用。为更好满足未来经济社会需求,需要坚持扩大优质增量和挖掘存量资产并重原则,统筹研究高速公路的网络扩大、能力提升、结构优化,实现我省高速公路的良性发展。

规划按照“扩容通道、畅通省际、强化都市、加大覆盖、优化衔接”思路,对全省高速公路网进行调整完善。扩容通道,是指对于早期建成、通行能力紧张的高速公路,优先考虑扩容改造,若不具备拓宽条件或拓宽难度较大,则考虑近距离另辟新线;畅通省际,是指通过进一步完善省际通道布局,推进省际接口建设,强化与周边省份尤其是长三角联系;强化都市,是指省内现状仅杭州、宁波拥有完整绕城高速公路且拥堵严重,需要完善四大都市区外围环线,提升都市区辐射能级;加大覆盖,是指上一轮规划以20万人口以上县城为主要节点,本次规划加强对10万以上人口城镇的覆盖,并加强海岛、山区、景区等区域覆盖;优化衔接,是指对于局部网络布局不完善、主干路网之间转换效率低的区域,进一步增强连通度,提高区域沟通过便捷性。

统筹规划形成“九纵九横五环五通道多连”的浙江省高速公路网络布局形态。高速公路规模适应性显著提升,省内四大都市区形成高速公路环线,大中城市基本形成主城区外围具有绕城功能的高速公路,小城市均实现高速公路过境,实现全域智慧高速公路。规划同时实现了全省10万人以上城镇、民用运输机场、沿海和内河重点港区及5A级景区基本全覆盖,港口、机场和主要城镇15分钟通达高速,加快发展县高速公路通达度也进一步提高,高速公路规划有力支撑“人民满意、保障有力、世界前列”的高水平交通强省建设。

浙江省交通规划设计研究院综合规划研究院
总工程师正高级工程师工学博士 何佳玮

的现代化综合交通体系,全面建成高水平交通强省,为高水平现代化浙江建设奠定基础、当好先行。
络综合立体交通布局,统筹推进「铁轨公水空管邮枢」八种交通资源融合发展,构建安全、便捷、高效、绿色、经济
通强国建设纲要》的总体要求,牢牢把握交通「先行官」定位,聚焦高质量竞争力现代化,着力完善通道、枢纽、网
根据《规划》,今后一段时期,浙江将贯彻落实「一带一路」、长江经济带、长三角一体化等国家战略,按照《交

★格局之越★

“六纵六横”

★到2035年,全省建成“六纵六横”综合运输通道、现代化都市枢纽体系和发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,在基础设施网络结构、综合枢纽服务能级、综合交通体系高质量发展等方面达到世界先进水平。

“九纵九横五环五通道多连”

★到2050年,高速公路是区域陆路快速客货运输的主体,综合交通枢纽快速集疏运体系的重要组成部分和都市区快速路网的主骨架。形成“九纵九横五环五通道多连”的浙江省高速公路网络布局形态。高速公路规模适应性显著提升,总里程达约8800公里,省内四大都市区形成高速公路环线,大中城市基本形成主城区外围具有绕城功能的高速公路,小城市均实现高速公路过境,实现全域智慧高速公路。规划同时实现了全省10万人以上城镇、民用运输机场、沿海和内河重点港区及5A级景区基本全覆盖,港口、机场和主要城镇15分钟通达高速,加快发展县高速公路通达度也进一步提高,高速公路规划有力支撑“人民满意、保障有力、世界前列”的高水平交通强省建设。

★骨架之越★

全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,综合交通主骨架初步显现,铁轨公水空管邮枢融合发展。
为发挥综合交通的基础性、先导性和战略性的作用,未来浙江着力打造现代化高质量综合立体交通网络,构建安

★规模之越★

15000公里,农村公路合理规模为2万~4万公里。
根据预测,到2050年,全省高速公路网合理规模约8000~9000公里。普通国省道合理规模约14000~
的需求特征,考虑多种因素进行预测,到2050年,浙江省综合交通线网合理规模约1.7万~1.8万公里。
基于我省经济社会的发展趋势和资源要素的约束,充分借鉴国内外发达地区发展经验,结合综合交通运输

延伸阅读

一、高速公路布局

九纵:①宁波杭州湾二通道,G1523甬莞高速;②G1521常嘉高速,G15沈海高速;③G1522甯台高速;④苏台高速;⑤G60沪昆高速;⑥G25长深高速;⑦合肥至温州高速;⑧G4012深宁高速;⑨G3京台高速。

九横:①G50沪渝高速;②G9221杭甬高速;③G56杭瑞高速;④杭淳开高速;⑤G1512甬金高速;⑥G6021杭长高速;⑦甬金衢上高速;⑧G1513温丽高速;⑨义乌至龙泉高速。

五环(四大都市区环线+杭州湾环线):①G2504杭州绕城高速,杭州都市区环线高速公路(杭州绕城西复线、柯桥至诸暨高速、S9苏台高速及桐乡至德清联络线);②G1504宁波绕城高速,宁波都市区环线高速公路(慈溪至宁海高速、象山湾疏港高速,G9221杭甬高速、G9211甬舟高速);③S10温州绕城高速,温州都市区环线高速公路(乐清至青田高速、青田至文成高速、S14瑞安至苍南高速);④金义都市区环线高速公路(诸暨至建德高速、建德至武义高速、S27东永高速、S26诸永高速、S24绍诸高速诸暨延伸线);⑤杭州湾地区环线高速公路(G92杭州湾环线高速、甬舟高速复线、S6宁波舟山港主通道、舟山至上海高速)。

五通道(跨杭州湾通道):①沪甬跨海通道;②沪甬跨海通道;③杭州湾宁波通道;④杭州湾绍兴通道;⑤杭州湾萧山通道。

多连:S12中嘉湖高速;S11乍嘉高速;桐乡至海宁联络线;S13练杭高速;湖杭高速(吴兴织里至德清新安段);S14杭长(宜)高速;德安高速(德清莫干山至安吉昌硕段);杭州绕城连钱线(S2杭州支线,S16杭州北支线,S4机场高速);杭州至临安高速;定海至普陀高速;宁波绕城连钱线(S20穿山疏港高速,S1北仑支线,S5宁波支线,宁波宝幢至瞻岐联络线,朝阳至西坞联络线);镇海至余姚高速;S8余慈高速;杭甬高速南复线;S24绍诸高速;S29临金高速(临安至建德段);象山湾疏港高速(大堰至溪口段);嵊州至诸暨高速,诸暨至义乌高速;S26诸永高速;S23石浦疏港高速;慈溪至宁海高速(象山港二通道段);象山至宁海高速;宁海联络线;S37三门联络线;天台至临海高速;S28台金高速(含市区连接线);缙云至江山(广丰)高速;S39温岭联络线;瑞安联络线;S34龙丽温高速(文成至瑞安段);S36龙浦高速;景宁至柘荣高速(景宁至浙闽界);苍南至庆元高速。

二、综合立体交通网现代化发展指标表(高速公路部分)

属性	指标名称	2018年	2025年	2035年	2050年
线网	总线路规模(万公里)	13.9	15.3	16.8	17.5
	公路总里程(万公里)	12.1	12.9	13.9	14.3
规模	高速公路总里程(公里)	4421	6000	7600	8800
	骨干网 高速公路密度(公里/百平方公里)	4.2	5.7	7.2	8.3

三、综合立体交通网高质量发展指标表(高速公路部分)

属性	指标名称	2018年	2025年	2035年	2050年
通达	高速公路10万人口城镇覆盖率(%)	85.1	92.7	95	98
	通达两倍以上高速公路覆盖率(%)	67	79	83	87
	15分钟上高速网或千镇百乡通达率(%)	75	85	100	100
	高速公路网络连通度	1.2	1.5	2.0	2.3
智慧	智慧高速公路里程(公里)	0	550	7600	8800