



12月22日,杭宁高速公路(浙江段)改扩建工程顺利建成通车,标志着这条主线全长97.98公里的长三角黄金纽带全线“扩容升级”,“浙苏大通道”彻底告别拥堵!

G25长深(杭宁)高速公路是湖州市境内最早的一条高速公路,也是浙江省高速公路主骨架“两纵两横十八连三绕三通道”中的重要一纵。作为连接浙江、江苏两个经济大省的黄金纽带,杭宁高速公路沿线人口密集,随着社会经济的飞速发展,双向只有4车道的杭宁高速无法满足日益增长的车流量,拥堵加剧,通行效率已明显下降,亟需扩容升级。

带着全湖州人民的殷切期望,杭宁高速公路(浙江段)改扩建工程于2018年3月28日正式开工,全线拓宽为双向六车道,设计速度120公里/小时,项目总投资29.8亿元。该项目起于杭宁高速公路浙苏两省交界处长兴县的父子岭,经长兴县、湖州市、德清县、杭州市(余杭区),终于杭州绕城高速公路北段的南庄兜。

该项目全线采取边通车边施工方式进行,工程建设难度大、交通组织复杂多样、安全风险高。同时今年以来,又面临了“疫情+汛情”的双重考验。为快速推进工程建设,早日完成建设目标,今年3月,浙江省交通集团浙江沪杭甬公司接管杭宁公司后,一方面聚焦工程重点难点,迅速调配人员强化工程建设力量,开展立功竞赛、组建工程助力队、引进新材料新技术,千方百计抓进度;另一方面,聚焦工程质量,建立新机制,加强沥青原材料管控,全面统筹抓管理优化。在全体参建人员的共同努力下,改扩建工程于9月24日顺利实现全线贯通,比原计划提早一周,浙苏“黄金通道”终于全新升级。

逆风破浪长三角又添六车道【黄金纽带】

紧盯“一表” 全力冲刺工程建设进度

“没有‘白+黑’,没有‘5+2’,我们只有晴雨天之分。”

为抢抓因疫情和超长梅雨季延误的工期,指挥部管理人员紧盯“工程计划表”,下沉一线,强化现场管控,全程跟踪监督。为调动各参建单位积极性,加快工程实施,联合参建单位技术骨干赴龙溪港桥夜间施工现场绑扎钢筋;为解决罩面施工和运营畅通的矛盾问题,多次召开行业主管部门及地方交警、路政支队、一路三方和施工、监理单位参加的研讨会,进行多方案比选讨论,并充分听取各方意见、建议。“鹿山枢纽至青山互通段实施‘白天借道、夜间分流’施工后,施工效率提高近1.5倍。”省交通集团杭宁高速改扩建工程指挥部副总指挥赵宗坚说。

针对大节段钢箱梁吊装比原计划时间延误了约两个月的问题,对桥面吊机转运安装就位方案进行优化,由原来的分合拆除后再进行转运、组装,改为浮吊整体吊装就位,提前了约10天完成龙溪港大桥杭州方向大节段合拢;施家桥和龙头山因国防光缆影响,仅用45天完成4孔的桥梁上下部结构,确保沥青路面工期节点比原计划提前3天完成,交安护栏比原计划提前5天完成。

同时,严格监理“日检查通报”制度,监理办专人负责进度管理,在加强现场推进情况实时跟踪检查的同时,形成书面的“日检查通报”上传微信群,对后续工序安排进行提醒、对滞后节点及时预警。



提升“三关” 持续巩固工程建设质量

“严把‘意识关’‘细节关’‘考核关’,深化落实全周期管养理念,牢牢管控原材料、配合比、标高控制等影响施工质量的环节,实施综合立体集约化施工。”

从项目开工伊始,指挥部严格按照高标准要求推广工厂化生产、装配化施工,着力推进路基、路面、桥梁施工工艺标准化,建立“实施有标准、操作有程序、过程有控制、结果有考核”的标准化管理体系,临时设施(包括预制场、拌和楼、钢筋加工棚等)做到“三集中”;把好原材料质量关,通过三方实地考察、验证等方式,使材料质量在源头得到有效控制,严禁低价劣质的不合格材料混入其中;严格执行首件工程认可制,确保每道工序严格按照技术规范要求操作,上道工序不合格,决不允许下道工序的施工;坚持“三检”制度、过程旁站和隐蔽工程交验制度,减少人为失误和过失,督促施工单位建立健全质量自检制度,把好施工质量的首要关口,杜绝自检人员形同虚设或随意跳过自检程序的现象,对不符合优良标准的工程,坚决无条件返工处理。“即便工期紧张,我们还是依然坚决辞退了一支施工质量不合格的施工队伍,返工路面1.4公里。”赵宗坚说。

为了实现质量目标,指挥部在工程建设中坚持“十五字方针”,即早布置、勤检查、严要求,抓落实、狠整改。把质量控制作为一个系统工程来抓,逐步完善了管理体系,全力打造品质工程。



坚守“三线” 全力确保工程建设安全

“守住红线、底线、生命线,持续开展项目安全标准化管理。”

不同于新建工程,高速公路改扩建工程的安全风险明显较高。根据项目边通车边施工特点,指挥部始终坚持以“安全发展”为主导,以“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针为轴心,以创建“平安工地”、“质安文化进工地”为抓手,优化落实施工方案及交通组织方案。

在施工过程中,通过建立安全生产管理责任体系,推行网格化管理,落实专职安全管理人员,与各参建单位层层签订安全生产目标责任书,明确安全生产目标与责任;加强危险性较大工程安全专项施工方案各项程序的监管,确保危险性较大工程的施工安全;在高风险环节积极推行机器换人,大力推广国内外先进适用技术成果,通过创新发展不断提高安全生产保障能力。

在交通组织中,为保障施工过程中的道路畅通,沿线各匝道口、每个分流点都安排了专业交通保障小组,专门负责封道、疏导交通;加强一路多方联动,与高速交警、路政紧密协作,做好现场预警、引流、外广场维护秩序等工作;增加交通安全保障资金投入,沿线施工作业区域内采用高性能高安全的铁马护栏、夜间照明、围挡等。

在应急救援方面,指挥部还与施工单位在多处长期借道口后方安排预警车辆,24小时不间断对借道路段进行巡查及管控,在多个点位分别安排大型拖车、平板车和吊车待命,对突发事件做到15—30分钟处置完毕,确保整个工程的施工顺利,人员车辆安全。



□本版文字 李冉 王婧玙

□本版图片由杭宁改扩建指挥部提供

