

跨越南北山海紧相连

展格局。

国土空间开发格局，提升以经济轴带为引领、以城市群为支撑、以中心城市和重点经济区为带动的区域发展格局。至“十三五”期间，浙江交通着眼党和国家发展大局，高标准落实综合交通“5+1”发展战略，通过优化江交通基础设施的规划、建设愈发重视补上交通基础设施短板，精准对接浙江经济发展。历经三十年，交通发展始终与时代脉搏同频共振，与经济发展趋势同向而行。包括高速公路在内的浙

□本版文字 王宁王君



2020年8月，省交通运输厅传达学习习近平总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上重要讲话精神及省委常委会贯彻落实意见，传达学习交通运输部副部长李小鹏调研浙江交通讲话精神。会议要求，浙江交通要当好长三角一体化发展先行官，在服务“双循环”中做贡献，充分发挥交通在长三角区域经济高质量发展中的先行带头作用。

★都市经济交通走廊，支撑和引领浙江经济社会加快转型发展。利用高速公路、铁路、航空等立体化综合交通网，擘画出浙江城市发展的“同心圆”，以高速公路网为基础，未来依托铁路、航空、高速公路、城市轨道交通和城市快速路构建的立体化综合交通网，浙江的都市经济交通走廊有了更加立体和多元的结构，“上天入地”的交通网也正“同城时代”呼啸而来……浙江都市群的“朋友圈”正变得越来越大。

一条条纵横在都市圈的交通“动脉”，使人才、资金、信息、技术等各要素变“留”为“流”，使浙江都市圈的成长更加生机勃勃。

[看点]“十三五”以来，全省一小时交通圈——杭州、宁波、温州、金华义乌四大浙江省内枢纽城市的一小时通勤圈从理想变为现实。舟山跨海大桥实现人民通江达海的梦想，诸永高速让杭州温州的距离拉近，杭新景高速为杭州、衢州等地两头的“乡愁”解困。(图：舟山跨海大桥)



在积极打造“浙范儿”都市圈的同时，也着眼于融入长三角，辐射周边省、提高区域交通协调性。浙江都市群的“朋友圈”将进一步融入长三角，携手迈向世界级城市群。

[看点]杭州湾跨海大桥 飞跃杭州湾的跨海大桥，连接群岛新区的舟山跨海大桥，贯穿皖、浙、赣三省的黄衢南高速公路……一个以杭州为中心辐射浙江全省并融入长三角、畅通周边省的大开放路网在浙江已全面形成。(图：杭州湾跨海大桥)



[看点]杭长高速公路北延段 作为杭宁交通走廊带的重要组成部分，杭长高速公路北延工程加密了浙北地区联接杭州、上海、南京等地的高速公路网络，对于完善国家高速公路网络，构筑浙江省高速公路网，形成申、苏、浙、皖“三省一市”客货运快速通道起着重要作用。(图：杭宁高速互通)



在建设美丽公路的基础上，浙江交通于2018年启动“景区化高速公路”规划。指高速公路所处区域旅游资源丰富，或其所在区域生态环境良好、景观优美的一类高速公路，统筹品质工程、景观优美、助推旅游、资源节约、环境友好之间的关系，以获得优良的建设品质、优美的运营环境、优质的出行体验，实现“车在路上行、人在画中游”的行车感受。景区化高速公路是浙江“美丽公路”“品质工程”的提升，是“交通+旅游”交旅融合理念的落实与体现。

★美丽经济交通走廊，打通绿水青山转化为金山银山的畅途。把“修一条路、造一片景、富一方百姓”的理念贯穿交通规划、设计、建设、运营、管理全过程，依托广覆盖、深通达的交通基础设施网络，建设“畅、安、舒、美”的自然风景线、科创产业链、生态富民线、历史人文线。



[看点]黄衢南高速 横贯闽、浙、皖三省的黄衢南高速公路把黄山、江郎山、武夷山这三大世界遗产地有机连接起来，沿着高速公路行驶，公路两旁鸟语花香、溪水潺潺、青山连绵，柏树依依，构成一条风光旖旎的绿色大道，它将绿色发展与美丽乡村、民居民宿、人文自然景观浑然一体，构成一道独特靓丽的风景线。(图：黄衢南高速)



[看点]杭新景高速 2015年，连接杭州西湖、富春江、千岛湖等著名风景旅游资源的杭新景(杭千)高速名震一时，成为“中国第一景观高速”。除了其得天独厚的地理环境和旅游资源，杭千高速已经建设形成了一套打造“中国最美高速”的标准体系，在路况安全、内部管理、服务质量、生态景观等软、硬件方面打造“中国最美高速”。(图：杭新景高速)



浙江以向东直面“海上丝路”、向西通达“陆上丝路”的区位交通优势，构建开放经济交通走廊，接轨长江经济带和“一带一路”。实现与世界其它国家互联互通、开放共享，引领浙江经济实现更高层次开放发展。从“单兵作战”到聚沙成塔，从壁垒横亘到“贯通江海”……浙江正构筑起“通江达海”集约高效的高速路网，助力多式联运集疏运体系。

★海洋经济交通走廊，支撑和引领浙江迈入海洋强省。推进海港、海湾、海岛“三海联动”，打造覆盖长三角、辐射长江经济带、服务“一带一路”的港口经济圈。经略海洋，驶向深蓝。世界大港的竞争不光在海上。“十三五”期间，浙江公路围绕海洋经济建设，服务海洋经济发展示范区、舟山群岛新区和海港、海湾、海岛发展，统筹内陆与沿海协同发展，引领浙江由陆域经济走向海洋经济。



[看点]乐清湾大桥 乐清湾大桥这个百亿元级大工程，把海岛县玉环纳入高速公路大网，结束了玉环不通高速的历史。而在乐清湾大桥北边，台金高速公路东延段工程连起甬台温高速和建设中的甬台温复线，盘活台州高速公路网，提高台州沿海港口向内陆腹地辐射、疏运的能力，加快浙江海洋经济发展。(图：乐清湾大桥)

★开放经济交通走廊，支撑和引领浙江实现更高层次国际合作。依托海港、陆港、空港和国家物流平台“三港一平台”，加强与海上丝绸之路沿线港口合作，打造以义乌国际陆港为代表的一批具有口岸功能的公路港和铁路港；构建通达全国、连接全球的航空运输体系；做大做强国家物流平台，重点提升东北亚物流信息服务网络。

[看点]义甬舟开放大道 从最初规划的甬金铁路到义甬舟开放大道，变化的不单单是铁路从大陆跨海延伸到舟山，而是从单一规划的铁路，变身为公铁水空立体规划、相互协调的开放大道，赋予更配套完善的通关开放环境，串起宁波舟山港、义乌陆港两大开放极、发展极、增长极。而义甬舟开放大道，就是浙江开放经济交通走廊的核心。(图：义甬舟开放大道的高速公路项目)

[看点]宁波舟山港主通道 在舟山跨海大桥经过的富翅岬，一个新的跨海连岛的设计，正变为现实。这个最初从建设通往岱山的跨海大桥的方案变化而来的大项目，已经变身宁波舟山港北向主通道，担负着宁波舟山港主港区从目前南部向中部、北部拓展的重任，同时还将延伸连接岱山鱼山绿色民营石化基地。(图：舟岱大桥)

