

红色力量厚植“绿色公路”基因 “党建+”推动千黄高速高质量建设



2020年是建设交通强国的起步之年,是高水平建设交通强省的关键之年,更是“十三五”规划的收官之年。自2017年9月千黄高速淳安段开工以来,面对工期紧、任务重、环保要求高等难点,杭州交投集团下属杭州交通投资建设管理集团有限公司(以下简称“建管处”)始终坚持党建引领,将工地党建扎实落地作为推动项目建设的红色引擎。

自千黄高速项目建设之初,建管处便提出了“党建+”融合发展之路,分别构建了“党建+高效”“党建+安全”“党建+品质”“党建+绿色”的“四位一体”项目党建机制,保证项目质量,有力推进项目建设。



公司名片

杭州市交通工程集团有限公司创建于1960年,经杭州市人民政府批准成立,是浙江省首批获得公路工程壹级总承包资质的骨干施工企业。近20多年来,累计修建各类高等级公路达2600多公里,工程质量合格率100%,优良率80%,取得了良好的经济效益与社会效益。曾被浙江省委主要领导誉为“一支特别能战斗的队伍”。

地狭窄,陡峭,水土保持和景观维护很重要。金峰大桥一度成为千黄3标“卡脖子”的工程难点。

高位推动

让党建成为引领项目建设总开关

为贯彻落实杭州市交通投资集团有限公司党委“支部建在项目上”的总体布局,杭交工千黄高速3标在开工后便同步建立项目工地党支部,真正把党旗插到克难攻坚的高地上。

作为千黄3标的节点工程,金峰大桥是一座涉湖大桥,深水斜坡裸岩施工难度大,风景区水域

水中架桥,千黄3标同样遇到没有施工便道的问题。一方面,沿山开路需要破坏植被7亩;另一方面,金峰大桥杭州端有一段高填方路基需要填料超过100万方。“‘不破坏就是最大的保护’,隧道洞渣刚好可以用来路基填筑。”千黄3标项目副经理冯奇永说。但是最近的隧道在金峰大桥黄山端一侧。综合考虑,千黄3标决定搭建一条钢栈桥,既满足施工人员通行,又能承载六七十吨

的拉料车、重型设备。

先于桥墩施工,钢栈桥桩基施工先碰上了深水斜裸岩这块“硬骨头”。项目部技术团队先后组织相关专家和施工班组进行论证、探讨,决定采用先砸平定位再挖孔的施工步骤。为加强平台稳定性,技术团队提出栈桥钢管桩水下连接工艺,利用槽钢轨道把联系结滑至规定位置,形成“H”结构,减少水下作业。这项技术获得了实用专利证书。

示范先行

建设“党建+”金峰大桥金窗口

2018年底,千黄3标顺利召开了“品质工程品质环境金峰大桥创建经验交流会”,展示金峰大桥“窗口”示范经验,突出“党建+”在打造绿色品质工程中的重要作用,推广项目党支部把党建工作和项目建设深度融合的品牌力量。

在此基础上,千黄3标设立党员服务中心,实行党员区域责任挂牌制,以促进工程管理“精细化”为目标,相继制定了《安全生产“一岗双责”制度》《金峰大桥安全生产风险分级管控制度》《金峰大桥安全生产事故隐患排查治理制度》三项制度,通过实施“安全双控”,为金峰大桥的安全生产构

筑了两道防火墙。

同时,项目党支部开设“工地流动党课”,从党纪法规、安全制度建设到工程的技术攻坚,做到“哪里有党员,哪里有党课;哪里有需要,哪里有党课”。2019年千黄3标项目党支部被评为杭州市最强党支部。

“四位一体”成就品质工程。千黄3标充分发挥党员的先锋模范作用、支柱作用、攻坚作用,让工地高高飘起一杆杆红旗,把党的组织“堡垒”建在项目一线上,形成组织引导、党员引领、沿线协同、群众参与的项目建设管理新格局。



螺蛳壳里做道场

高标准、严安全守护千黄高速绿色品质闭环体系

公司名片

徐州市公路工程总公司拥有建设部颁发的公路工程施工总承包壹级、桥梁工程专业承包壹级、路面工程专业承包壹级、路基工程专业承包壹级、公路交通工程专业承包交通安全设施壹级资质,具有承担国内外高等级公路、桥梁、隧道、市政工程施工任务的资格和条件。



在丘陵地貌为主、岛屿和湖水交相呼应的千岛湖边建设一座大型标准化三集中场地,应该会被人认为是“螺蛳壳里做道场”或者根本不可能。相对于其他高速公路建设工程,千黄高速淳安段项目绝大部分路段穿越富春江—新安江国家级风景名胜区,沿线区域生态环境极为敏感,平整且开阔的三集中场在这里难以落地。

但千黄高速建管处在千黄高速项目落地之初便提出在设计、施工、品质、环保、安全、景观等方面形成闭环的一整套绿色品质生态体系。在寸土寸金的千岛湖边“挤”出临时空间,打造三集中场,以高标准、严安全的项目管理助力打造绿色品质工程。

标准化!

从“场”到“厂”追求现代交通建设品质工程

“你能看出这里曾经是一片三集中场地吗?”站在千黄高速淳安段汪宅互通匝道上,徐州市公路工程总公司千黄4标项目经理张雨生指着新铺设的沥青路面和周围绿意盎然的植被说。

三集中场的位置要反复考量,这是“品质工程”的开局基础。“既要交通便利,方便材料和成品运送,也要确保梁场紧邻施工现场,缩短运输时间和成本。”张雨生说。

在千黄高速建管处、淳安县政府的协调下,千黄4标三集中场最终选址千威线与淳开线交汇处,占地达89亩,主要负责千黄4标范围内路基、桥梁、隧道38万方混凝土的拌合,2.5万吨钢筋的加工,683片T梁的预制。

标准化建设是打造品质工程的重要抓手和重要基石。选址、方案制定到建设、设备采购,再到真正投入生产,千黄4标积极谋划,主动作为,从管理制度、人员配备、现场管理、过程控制实现标准化“武装”,从品质工程“机械化、专业化、工厂化、信息化”四大化着重入手,提升硬件和软件配置,一个现代化样板制三集中场浮出水面。从混凝土拌和、钢筋制作、安装、预制,到模板安拆、养生,实现了工厂化流水作业。

自开工以来,千黄4标三集中场先后召开了T梁预制工程质量现场会、触电事故应急救援演练、高温中暑应急救援演练等多场现场会。

安全链条!

他们用新技术加持品质工程底气



作为绿色品质闭环体系的重要一环,千黄高速淳安段秉持安全第一理念,坚持体系赋能、管理赋能和创新赋能,一以贯之锻造全周期高能安全链条,从根本上保证了项目的绿色安全品质。

“扫描特种设备安全警示牌上的二维码,可以及时掌握设备安全监测情况及操作人员信息。扫描安全帽上的二维码可以显示个人姓名、手机号码、工种、安全教育等情况。”张雨生介绍。信息化手段赋能项目安全建设,这只是千黄高速为施工安全提供高品质技术支持的一个缩影。

做深做实项目施工安全管理,关键还在最一线、最基层。在安全教育方面,三集中场地中,千黄4标还设置了一个近450平方米的安全体验馆。据了解,千黄高速实现全线施工工人100%入馆体验,按照“一人违规,全班入馆再教育”的理念要求,集合了消防应急、隧道逃生、临时用电、高空坠落、物体打击、临边临空体验等为一体的安全体验馆取得了良好的效果。

值得一提的是,安全体验馆中还引进了VR技术,应用模拟现实技术带来全新的互动式的安全警示体验,受到建设人员的欢迎,成为千黄4标特殊的“网红打卡地”。

◎本版文字◎

李晓玉 陈昱 张雨生

◎本版图片◎

由杭州市交通工程集团有限公司、徐州市公路工程总公司提供