



交通是经济发展的“先行官”，是“重要窗口”建设的先行领域。立足杭州、覆盖浙江，杭州绕城高速西复线项目是国家“十三五”期间重点建设项目，是国家高速公路网和杭州都市经济圈环线的重要组成部分，也是杭州2022年第19届亚运会和世界互联网大会的配套工程。项目全长149公里，总投资381.45亿元，是浙江省单体投资最大的在建高速公路项目，全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，由浙江省交通集团牵头投资建设。

俯瞰浙江大地，以杭州为中心，杭州绕城高速西复线犹如一弯新月环抱起杭州西北部，自练杭高速新市枢纽出发，直抵杭金衢高速直埠枢纽南侧，沿途串联起杭州、湖州、绍兴3个地市6个县市(区)，构建起“杭州二绕”。

以这条都市经济圈大通道为发展脉络，原杭州绕城内面积将由800平方公里一次性扩张至近5000平方公里。它的建成通车必将重新书写“杭州”，进入“二绕时代”，使得浙江省高速公路路网更加完善的同时，有效缓解现有G25杭州绕城段西线交通压力，加快构建一小时交通圈，促进都市圈内各城市融合，推动长三角高质量一体化发展。

四年筑梦品质行，大道通途惠百姓

□本版文字 沈颖惺 吴潇萍 陈洁琼

□本版图片由浙江交通集团杭州绕城高速西复线项目提供

连接环杭州湾三市 浙江再添一条大通道

建成已经十多年的杭州绕城高速，是杭州重要的交通动脉之一，目前全线日均流量为30万辆，高峰时达40万辆，远超5至8万辆日均设计流量，拥堵早已成了家常便饭。“交通人的初心和使命就是建设人民满意的交通，就是要把交通设施建设得更完备，使老百姓出行更便捷、更安全、更舒适、更有获得感。”杭州绕城西复线杭绍段副指挥郑求才表示。作为全省交通建设的主力军，浙江省交通集团始终不忘初心、牢记使命，全力以赴又好又快建设快捷大通道，疏堵分流，便民惠民。

今后，经过杭州的过境车辆，可以不用驶入杭州绕城高速，通过杭州绕城高速西复线便可直接通达杭新景、杭金衢、杭宁、杭徽等多条高速公路。而且，双向六车道设计的杭州绕城高速西复线，可以承受更大的交通流量。20厘米的加厚路面，也让过往车辆行驶更加舒适。

常年往返于湖州德清与杭州富阳间的货车驾驶员王师傅听说杭州绕城高速西复线通车了，感慨地说道：“以前走杭州绕城高速经常遇到堵车，原本只需要1个半小时的路程，至少得花2个半小时才能到达。现在杭州绕城高速西复线开通了，我只要从阜溪互通上高速，便可一路抵达富阳，每天运货都能多跑几趟。”

发挥“城市效应” 区域经济发展再增新翼

千古百业兴，先行在交通。作为经济发展的“先行官”，交通不仅是经济发展的“主动脉”，更是全面建成小康社会的“生命线”。

作为一条助推长三角高质量一体化发展的“黄金通道”，杭州绕城高速西复线是杭州都市圈“一小时交通圈”的重要动脉，连接起练杭、杭宁、杭长、杭徽、杭新景、杭金衢、诸永等7条高速公路，以及地方国省道，辐射到杭州、湖州、绍兴3个地市6个县市(区)等多个地市。

浙江当前正处于高质量发展的转型关键期，在“后峰会、前亚运”的历史机遇以及“大湾区”建设的战略发展机遇下，杭州作为创新的沃土、热土，新金融、新技术、新经济已经成为浙江发展的新亮点，成为中国发展的新动力。

以杭州为中心，一小时交通圈内，各个城市的产业结构可以不同，各有自己的优势产业。绍兴诸暨有色金属加工制造业改造升级，“中国淘宝村”发展有声有色；湖州德清莫干黄芽闻名全国，民族品牌欧诗漫走向世界……

交通是要素流动的“血脉”，是产业发展的主要推力，“一小时交通圈”可以让范围内各个城市联系更加紧密，使周边城市能享受到中心城市的辐射，带动更大区域经济发展”，这便是“城市效应”。

杭州绕城西复线的建设不仅建立起杭州西部各大城市区块的快速通道，加强了杭州、湖州、绍兴等地的交通合作，以都市圈同城化促进长三角区域一体化。德清县交通局局长杨剑炜介绍道：“就德清而言，西复线的建成通车为德清新增了一个去往杭州的通道，加速德清接轨沪杭、融入长三角一体化的步伐，有力助推提升客流效益、实现房地产、交通运输与旅游融合发展，促进同城化发展。”



连接两大场馆

品质工程护航亚运会

亚运未始，交通先行。作为亚运会重点配套工程的杭州绕城高速西复线，将成为亚运会主会场和德清(排球馆)、富阳(射击射箭馆)等亚运会场馆的快速通道。

为高品质、高效率建成交通大道，杭州绕城高速西复线近万名建设者充分发扬“交投铁军”精神，一刻也不停歇，克服种种困难，数年时间一路走来，在项目建设一线挥洒汗水、绘制蓝图，力争把项目建设成为一条经得起时间考验的品质之路。

西复线湖州段地处水网密布的杭嘉湖平原，全长50.8公里的路线中，软基路段长达32.5公里(含主线、匝道和连接线)，是目前全省在建工程中最长的软基施工路段，软基施工体量大、难度大。为破解长期困扰浙江的软基处理难题，指挥部成立了软基攻坚团队，在全省首次利用“物联网+”技术破解软基管控难题。仅用短短4个月时间，软基施工管控成效得到明显提升，为解决软基质量通病提供了新思路。

在杭州绕城高速西复线建设过程中，创新理念贯穿始终，如西复线富春江特大桥是采用节段梁预制拼装技术进行建设的，这也是杭州地区首批采用该技术的内河桥梁。除了节段梁拼装技术，杭州绕城高速西复线还是浙江省第一个启用装配式涵洞通道的高速公路项目，预制场内抓好装配式箱涵、拱涵的顶板预制、侧墙预制和现浇底板三个关键部分生产，采用装配式涵洞施工技术将节省工程量约10%，有效提高了工程施工效率并提升涵洞品质。诸如此类的技术创新在杭州绕城高速西复线项目数不胜数，有力助推“内美外实”品质工程打造。

如今，高品质大道已经建成通车。杭州绕城高速西复线湖州段副指挥方锐介绍道：“杭州绕城高速西复线建成通车，从杭州亚运会主会场到德清分会场只要60分钟，到富阳分会场只要40分钟，极大缩短了交通出行时间。”



串联多个景区

交通+旅游深度融合发展

沿着通车的杭州绕城高速西复线，从德清新市出发，一路向南，江南水乡、千年名山、千古名镇的百里风光尽收眼底，龙门古镇、莫干山、鲁迅故里等多个4A级以上景区一路相随。

可以说，交通运输是旅游业发展的基础支撑和先决条件，加快交通运输与旅游融合发展，是践行“绿水青山就是金山银山”理念、建设美丽浙江的必然要求，也是打造交通强省和万亿旅游产业，实现高质量发展的重要举措。

完善交通基础设施建设，为游客提供“车在路上走，人在画中游”的全新体验，杭州绕城高速西复线把这些星罗棋布的自然风光与人文景观串联起来，打造一条“黄金旅游专线”高速，构建起全域旅游经济交通走廊。

“杭州绕城西复线项目建成通车后，从杭州城区出发到莫干山旅游，要比原先快半小时左右，很大程度上会给德清带来更加丰富的旅游资源，带动地方经济发展。”方锐介绍道，除旅游资源的带动外，也将打通城市之间发展脉络，能够把杭州周边的城市联动起来，造就的经济市场也会随之增大，创新创业机遇也会随之增多。

