

# 三载风雨路,三年奋斗梦: 大道通衢以匠心绘就发展长卷

## ——台州市区连接线工程建设纪实

12月22日,台金高速公路东延台州市区连接线工程(以下简称“台州市区连接线项目”)正式通车!从空中俯瞰,一根根灰白的立柱整齐地排列着,托举起宽阔的路面和往来的车辆,如同穿梭在城市的飞龙,横跨永宁江,串联起西岑、下洋顾、山下郎3个互通,英姿尽显。至此,一条连接台州中心城区与台金高速、承载着出行新期待的城市高速公路——市区连接线,彻底终结了该市主城区150万百姓没有高速主通道的历史,实现15分钟从市府大道到沿江上高速的目标。

主线全长9.17公里,概算总投资25.46亿元,作为省重点建设项目,台州市区连接线项目从2017年9月开工,到成功飞架南北,1000多个日日夜夜,回想起那段壮阔波澜的奋斗岁月,所有参建者们无不感慨万千——从政策处理,到资金保障、工程建设以及安全生产、运营管养……每一个环节、每一项挑战都倾注了他们无数的心血与汗水,就是为了给台州老百姓一个放心满意的品质工程。“尤其是今年,在疫情的影响下,为了全力保障顺利通车,我们按照‘重点突出、分期复工、以点带面’的原则组织有序复工,实现高效复产。在全市公路在建工程复工达产专项攻坚行动中,名列前茅。”台州市交投集团党委委员、副总经理戴君健说。

如今,通车大势已成。台州市区连接线不仅是一项实实在在、惠民便民的民生工程,更是对推动全市“一江两岸”开发,中心城区对外全方位连接、对内无障碍沟通的“咽喉”工程。大路飞歌,奔向未来。站在2020年末,“十四五”规划蓝图已绘,带着拥抱新起点的喜悦与激情,这条连接线的投用,势必成为台州交通强市建设迈入重要阶段后,持续推动高质量发展的又一强力引擎。

◎本版文字◎  
张诗雨 项薇  
◎本版图片◎  
由台金高速公路东延  
台州市区连接线工程  
项目工作组提供

### 贴心 统筹协调保障施工 架设家门口的“高速路”

台州市区连接线项目将内环线与台金高速沿江互通相接,是台州中心城区至台金高速东延段的快捷通道。通车后,即可实现台州主城区15分钟上高速,市民不用再“迂回”绕行椒江大桥,或借路黄岩上高速。这也将有效缓解82省道和椒江大桥的交通压力,缩短台州市中心区域间的时空距离,增强区域辐射能力。同时,该连接线也是台州的迎宾大道,是主城区连接对外交通枢纽的景观性门户通道,是展示台州城市品质和形象“第一窗口”。

工程建设,征拆先行,征地拆迁一直是公路建设过程中的重点和关键。台州市区连接线项目作为城区百姓家门口的“高速公路”,涉及征地711亩,房屋拆迁10.81万平方米,搬迁军用光缆4条、220伏高压线2条,迁改地下水管、天然气更是无数。为了保障项目无障碍施工,市区连接线征迁工作组每天下沉一线,进村入户、进企入厂与群众面对面交流,耐心讲



解征迁政策。此外,会同属地政府与相关部门多次召开征地拆迁协调会,共同推进。最终,将高压线迁改、沿江高速出口改造、村民征地、军用光缆搬迁等政策处理的“老大难”问题逐一击破,为工程后续全面掀起施工热潮成功“清扫战场”。

正式开工建设后,台州市区连接线项目工作组更是坚持为施工作业“保驾护航”,给高质量、高标准完成建设任务提供了坚实支撑。其间,由于该连接线委托台金高速公路沿江收费站合并收费,需改造现有台金高速公路东延沿江互通收费站,设置11个收费车道。对此,在台金高速沿江收费站实施封站施工期间,为保证施工安全有序地进行,市区连接线工作组联动辖区高速交警、路政等多个部门,加强车辆疏导,另一边,耐心与过往司乘人员的充分解释沟通,进而有效应对封道分流期间的各项保障工作。

与此同时,尽管市区连接线工程沿线设置互通立交3处(西岑互通、下洋顾互通、山下郎互通),考虑到开放式高速公路的特殊性,以及全线建设规模大、投资总额大、运营管养难度大、养护费用高,结合全省高速公路收费标准及综合专项债偿还、社会公众承受能力、社会效益等因素,该项目将起点(沿江收费站)至相邻的下洋顾互通之间的6.221公里行驶里程作为计费里程,其余路段不收费,避免不良社会反响,满足司乘人员美好出行需求。

### 安心 以品为鉴以质立心 创新模式牢筑品质基础

作为台州市高速公路建设史上首例上下层共线位,同步推进的“同频”工程建设项目,台州市区连接线项目建设团队始终把“品质工程”建设理念贯穿于项目设计、实施、监管全阶段,通过推行“专业化、标准化、信息化、精细化”管理,确保打造出一条质量可控、品质过硬的匠心之路。

在02标项目经理陈文建看来,“品质工程”建设是一场持久的战役,安全与质量则是获胜的关键。为打好这场攻坚战,台州市区连接线项目在顶层设计阶段就提前编制了项目建设管理大纲。在实施过程中,又率先全省采用购买社会专业化安全技术与管理服务的安管驻地模式等。不仅如此,为节约土地资源,项目全线采用无便道施工,实行大标段、大集中、大工厂,建立“一站”、“两场”、“三中心”……通过各种创新举措,全面铺开标准化建设,稳步提高项目质量安全管理水平,确保工程实现安全生产“零”伤亡,并创建“平安工地”示范工程。

此外,考虑到项目全线为高架结构,受控因素较多,台州市区连接线项目建设团队将设备改进、技术革新工作面向工程建设的主战场、桥梁施工工艺的前沿,并整合各方技术力量,通过科技攻关、技术创新与设备引进,攻克施工难题,以保障高标准品质建设。

以梁板预制为例,因大型梁板预制厂线外临时用地面积不足,部分场地利用了主线路段。为加快预制厂建设,该项目引



进“全球最大吨位”自制底盘大型旋挖钻机以及智能平面钢筋弯曲中心,实现了优化传统四搅三喷施工工艺,桩基钢筋笼可拆式支撑架、快速无损蜂窝破桩头工艺等13项微创新。

值得一提的是,台州市区连接线项目建设期间,还充分应用BIM技术协同设计,以及建立人员虹膜考勤、支架实时监控、工地可视化远程监管、无人机定期航拍测绘等多项信息化管控,实现对施工过程的动态调整。并结合项目特点,进行多方联动,与施工单位、台州交通勘察设计院及同济大学开展系列施工关键技术研究,持续探索品质提升。

### 齐心 速度与超越 以非常之力打通工程阻点, 下非常之功完成攻坚任务

2020年初,一场突如其来的疫情袭击了全国。经过努力,当国内疫情防控形势趋向向好,作为打通经济社会发展“脉络”的交通工程项目,如何加快复工复产成为所有参建单位的首要任务。

按照防疫复工两手抓、两战赢的要求,2月下旬以来,台州市区连接线项目部一方面协调参建单位主要管理人员的到岗问题,另一方面按照“重点突出、分期复工、以点带面”的原则,组织有序复工。利用“点对点”包车、包机、包专列等方式,加快组织人员返岗。截至3月中旬,01、02标段人员到岗率均超过95%。



与此同时,为了抢回因疫情损失的时间,加速助跑生产建设,项目团队围绕产值、节点目标开展“百日竞赛”活动,全员参“战”,马不停蹄地赶进度。其中,全线在人员配备、材料采购、机械设备等方面加大投入,增至平时工作系数的1.5倍,全力保障施工需要。功夫不负有心人,历经半年的艰苦奋战,在4-6月的“百日竞赛”中,全线70天干出了2亿的产值。而在7-9月的“决战三季度”中,同样实现2亿产值的目标。至此,台州市区连接线项目一举打赢翻身仗,2020年平均每月产值均超过往年同期,成功拿下路面试验段、钢混叠合梁、现浇箱梁、桥梁下部结构等关键节点。

这是一个书写速度的时代,更是一个记录超越、创造奇迹的时代。一串串激动人心的数字背后,投射出台州市区连接线铁军非比寻常的作业干劲。“其实过程并不是一帆风顺的。”回想起山下郎工区现浇箱梁最后一联完成合龙,TJ02标段主线胜利贯通的那一刻,该标段负责人周法根依旧是记忆犹新,“那是全线最难打的‘一场仗’。”

台州市区连接线项目设有山下郎、下洋顾,以及西岑三大互通,施工难度尤以山下郎互通为最。由于该互通与内环线、余姚至温岭公路相交,特殊的地理位置给施工带来了较大的阻力。加之疫情来袭,进度受滞的山下郎互通,曾一度成为了掣肘整个连接线工程推进的一个难点和阻点。为此,市区连接线TJ02标段项目部创新“一线工作法”,每天由一名班组长带领工程人员下沉一线,日夜坚守、蹲点督战,针对施工现场遇到的难点、阻点,第一时间调人调物给予支持,誓要打赢这一仗。

特别是在支架搭设时,受河道地势限制,建筑材料无法用机械吊装到指定位置。为了保证施工进度,施工人员只能用“土”的方法——人工扛材料,24小时倒班作业,终于实现与后续工序无缝对接。9月28日,随着一车混凝土由输送泵浇筑入槽,山下郎工区26联现浇箱梁全部完成合龙,其中的22联是所有参建者们憋着一口气,仅用6个月“抢”下来的。此后一段时间,山下郎工区始终保持着稳步高效的施工节奏。

据统计,2020年,市区连接线铁军凭借着破难攻坚的气概与决心,以8个月时间共完成了近80%的产值,为全线按时通车提供了更加坚实的保障。

三载风雨路,三年奋斗梦。今天,台州市区连接线项目终于建成通车。新时代扬帆,这条惠民之路将引领着沿线百姓走向更加美好的未来。

