

高质量交出 “十三五”“国评” 的 金华答卷

常态化“备考”，全域路况大提升

“六大行动”确保干线公路畅安舒美

本次“国评”，金华市涉及干线公路路况检测和治理能力现场核查两项内容。在干线公路路况检测中，金华市4条干线公路抽检：G60沪昆高速、G235新海线、G351台小线、S219磐磐线，受检总里程共计185.513公里。其中，普通国省道受检路段总里程149.855公里，占全省受检普通国省道总里程的21%。

今年年初以来，金华市公路部门为了以更好的姿态迎接“国评”任务，不仅有效地克服了新冠肺炎疫情、雨季洪涝灾害、机构改革等因素的制约影响，而且通过提早部署落实，加力、加速推进养护工程实施，通过“六大行动”，使路况水平保持高质量稳定，圆满达到预期效果。

加强组织领导，强化组织保障。为顺利做好迎“国评”工作，金华市制定出台《金华市迎接“十三五”干线公路养护管理评价工作方案》，成立以交通运输局局长为组长的领导小组；成立迎“国评”“三服务”党员先锋队，建立交通运输局领导班子成员包干制度，实现了精准帮扶；同时，一年来，金华市交通公路部门多次组织召开全市迎“国评”布置会、座谈会、推进会、现场模拟核查等专题会议，全方位部署迎“国评”工作；建立项目清单管理模式和项目动态管理模式，强化“周算、月清、季评”机制，构建市县联动网、部门协同网、内部协作网、决策咨询网、社会共建网，为“国评”准备工作营造了浓厚的大会战氛围。



提早部署落实，狠抓项目推进。今年上半年，金华市公路部门一手抓疫情防控，一手抓项目推进，于5月中旬就完成相关招投标工作，并以“三服务”为契机，现场办公实地解决实际问题，有力地确保了在时间节点内全面完成路面专项工程整治和提升任务。数字显示，金华全市今年普通国省道完成养护大中修工程139.9公里，完成投资2.46亿元，完成应急养护工程21公里，完成投资2300余万元；高速公路完成路面专项工程121.5公里，完成投资8000余万元。

加大养护投入，提升路况水平。维持干线公路路况稳定是一项长久课题，针对公路养护的季节性特点，金华市今年还开展形式多样的专项行动，如在3月份雨季来临前，组织开展为期

30天国省干线“促生产、助复工、防疫保畅两不误”养护专项行动；5月份部署落实为期一个月的春季小修养护专项行动；9月份组织开展秋季养护专项行动，同时开展“冲刺迎国评”警示范路创建劳动竞赛活动，以路面病害处治为中心，集中开展路面病害排查，针对性开展路面灌缝、车辙处治、坑洞修复等工作。数字显示，为高质量保持迎“国评”路况稳定，截止目前，该市累计完成普通国省道路面病害修复8.8万余平方米，路面灌缝或贴缝37.1万余米，G60沪昆高速公路针对被抽检路段，采取外业“突击战”以日常贴缝、路面大中修相结合方式对路面进行专项处治，共计完成非罩面病害处理4.4万余平方米，路面灌缝9.5万余米。

坚持问题导向，消灭扣分路段。9月底，金华市公路与运输管理中心主要领导带队组织开展“十三五”“国评”专项督查，对“国评”工作要点进行全面梳理，根据半年度路况检测结果对扣分路段进行逐段分析，并根据“国评”抽签路段结果，逐路段逐桩号核对，有效消灭扣分路段；10月份起，为做好路况检测工作该中心领导带队开展“国评”“三服务”10余次，完成日常小修投入1400余万元，完成应急养护工程投入2300万元共计21公里，对所有扣分路段进行集中处治，100%全面消灭了扣分路段。

强化科技支撑，提升工程质量。“十三五”期间，金华市以节能、经济、实用为原则，大力推广“四新”技术应用，有效提升全域干线路况水平。今年，该市普通国省道养护工程（含应急养护）实施“四新”技术应用共7项，总投资3776万元，实施里程88.5公里，实施“四新”里程占比55%，主要为ECA易密实沥青混凝土、水泥路面共振碎石化、水泥路面微裂技术、高性能灌入式沥青碎石、纤维碎石磨耗层等。其中，微罩面技术、水泥路面微裂技术、纤维碎石磨耗层均首次在全市养护工程中运用。

坚持开拓创新，推进边坡定检。金华市2019年1月前，全面完成普通国省道510公里、共计915个边坡进行“一坡一档”建设，实现普通国省道10米以上公路边坡建档率100%，对所有建档边坡分类评价，明确风险管控重点，总结提炼了“普通国省道边坡分类评价方法”、“普通国省道边坡专项巡检要求”和“普通国省道边坡‘一坡一档’建档要求”等规范性制度，建立了“分类评价、定期排查、分类管控、分级管理”的边坡养护全覆盖动态管理机制，2020年在全省全面试点和推广应用同时，为巩固建档成效，再次首创普通国省道三类、四类公路边坡周期性定检工作，此举成为全省唯一一个开展边坡周期性定检的地市，有力保障公路运行安全，作为浙江省迎“十三五”“国评”亮点。

从创新到示范，治理能力大提升

“全域联动”助力现场核查出高分



2020年“国评”工作较以往有所区别。在治理能力现场核查工作中，金华市“十三五”公路“四新”技术应用和课题研究项目、S210桐义线浦江段部安全生命防护工程示范项目、G351台小线同乐公路服务站建设项目、磐安县G351台小线长坑隧道提质升级项目和长陡下坡治理项目作为浙江省的主要项目代表。

自11月2日确定迎“国评”现场核查任务后，金华市公路部门迅速部署，压实责任，狠抓落实，提出迎检新要求，并以“三服务”为契机，领导现场办公破解迎检难题，全力推进“国评”各项工作，共开展迎“国评”“三服务”10余次。

同时，11月5日至6日，金华全市迎“国评”现场观摩部署会议在磐安县组织召开，实战模拟“国评”现场核查各项工作。与会人员通过对磐安县G351台小线公路沿线路况、路容路貌、交安设施、桥隧结构物等认真核查，观摩磐安县G351台小线长坑隧道提质升级工程、长陡下坡整治工程实地，听取迎“国评”展板介绍，并进行会议座谈，针对性提出有效建议。

S210桐义线浦江段在建设过程中实行了“六步走”工作法，即逐步完成穿村路段整治、路面“白改黑”、信息化交安体系、“四新技术”应用、安设设施升级和不良边坡整治，使其形成了一整套基于现代化信息技术的安全、智慧、创新生命防护体系。其作为交通运输部2016年首批全国安全生命防护工程示范项目，是目前金华地区规格最高、线路最长、最具代表性的公路安全生命防护工程示范线路。

特别是确定迎“国评”现场核查任务后，金华公路部门

狠抓落实，精修细养，倒排工作计划，与时间赛跑，全力以赴打好现场核查迎检攻坚战，10天时间受检县（市）共投入日常小修养护经费380万元，安排养护工人加班加点作业，做到清扫车、洒水车不间断冲洗、清扫保洁，对全路段绿化修剪，钢制护栏和桥梁护栏刷漆，沿线标志标牌、护栏、边沟盖板等设施修复完善，据统计，短时间内共完成清洗护栏160余公里，隧道保洁2万多平方米，清理边沟80余公里，补画标线1.4万多平方米，受检公路路域环境焕然一新，途经路线变得分外靓丽。

在内业资料方面，11月10日，交通运输部评价组完成对省级内业资料规范化管理检查后，金华市公路部门通过对标对表、查漏补缺，及时做好与省中心对接，根据评价组提出问题，对照评分细则要求，做到半天内完成15个“十三五”“四新”技术应用项目和5个课题研究全过程内业资料规范化整理归档工作，补齐省级“四新”技术应用和课题研究内业资料规范化整理得分点不够充分的短板。

2020年11月，交通运输部“十三五”全国干线公路养护“国评”，通过自动化路况检测，项目现场科学化、规范化和创新性核查，查阅项目规范化整理资料，听取相关单位介绍，对金华市干线公路进行了全方位检测后，路况检测单位和治理能力现场评价组成员均对金华市路况水平和“十三五”期间公路养护管理治理能力给予了高度好评，标志着金华市“十三五”全域干线公路管养交出了一张高质量答卷，也为浙江省干线公路管养水平提升贡献了金华支撑。

“十三五”期间，金华市普通国省道公路路况质量和服务水平成功实现大跃升，多项指标在全省创造历史，至2018年底排全省第一，3年时间实现路况水平从全省末位到全省第一的大跨越，2019年蝉联全省第一。2019年底，金华市普通国省道路况使用性能指数（PQI）均值93.63，优良路率98.37%，修补率均值85.14%，均位列全省第一。辖区内东阳市、磐安县、婺城区、浦江县、金东区PQI均值分别位列全省第1、3、6、8、18位，跻身全省前20；金东区、浦江县、磐安县、东阳市、永康市等5个县（市、区）有效修补率均值分别位列全省第1、6、16、19、20位，跻身全省前20，打造了普通国省道养护管理新样板。

此外金华市还在公路生命安全防护工程示范、公路边坡科学化管控、“四新”技术推广应用、课题研究、长陡下坡专项整治、桥隧安全管控等均取得高质量发展，走在全省前列。

2020年是“十三五”收官之年，也是交通运输部对全国干线公路养护管理评价年（简称“国评”）。五年来，金华市公路部门经过凝心聚力、补齐短板、赶超发展，实现了全市干线公路通行质量的巨大蝶变，为五年一度的“国评”交上了高质量答卷。

◎本版文字◎
郑宗祥 吴闻秀 卢浩
◎本版图片◎
由金华市公路与运输管理中心提供

