



2016年,绍兴市在全省先行先试“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”考核工作,2018年,绍兴市全面启动高水平建设“四好农村路”三年计划。“四好农村路”与乡村振兴的协奏曲,始终贯穿在绍兴交通辉煌“十三五”发展的历程中。

“十三五”以来,绍兴市成功创建1个“四好农村路”全国示范县,2个“四好农村路”省级示范县,2个万里美丽经济交通走廊示范县。全市累计新建“四好农村路”2300公里,成功创建85个美丽乡村公路乡镇(街道)及19个“四好农村路”示范乡镇。今年,又有12个乡镇(街道)积极申报了“四好农村路”示范乡镇。并提前实现50%以上的区、县(市)创建为“四好农村路”省级示范县,80%以上的乡镇创建为“美丽乡村公路乡镇(街道)”的宏伟目标,三年行动计划圆满收官。

如今,一条条美丽路旖旎如歌,见证了绍兴无数乡村振兴的故事;一步步棋,彰显“绍兴做法”的各路神通;一页页纸,字字如金,也书写着“绍兴经验”的华丽篇章。

奏『四好』之曲,唱『振兴』之歌

绍兴市『四好农村路』五年创建纪实

一条条路

见证绍兴乡村振兴的故事

如今,“四好农村路”带动乡村振兴的故事在绍兴比比皆是,每个县市区都能找到“四好农村路”带动乡村振兴的生动样板。

越城区富盛镇金溪村,过去500多个露天粪坑成为“脏乱差”的代名词,在平陶公路、攒徐线、西上线等多条美丽乡村公路带动下,金溪村进行“自我革命”,打造出“金溪十景”,其中著名的星空露营地成为网红打卡点。过去的“脏乱差”成为“明星村”。

柯桥区漓渚镇棠棣村,是浙江省最著名的“花木之乡”。村内双棠公路给村民带来了财气。几年前,棠棣村运输大苗木要靠6-8人抬到附近的钱茅线,如今双棠公路解决了最后一公里的难题,村民人力和运输成本节省60%-70%。巧的是,2015年“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”考核工作启动仪式在这里拉开,漓渚镇也率先成为绍兴首批美丽乡村公路示范乡镇。

上虞区东澄村,山脉连绵,吸引着最高单日有2.7万名游客前来赏千年梯田花海。2016年以前,这里开车上山都很困难。随着井枫线至东澄公路的提升改造,叩响了百姓致富的大门。2019年,东澄村接待游客70.5万人次,全村旅游收入128万元,村级集体经济从2008年的3000元,一路增长为2019年的50余万元,为上虞美丽经济发展提供了样板。

诸暨市赵家镇榷王村,漫山遍野的香榷树林立。随着诸暨环会稽山国家森林公园美丽公路建设,榷王村等沿线8个村庄的榷农乐开了怀——路好了,现在有更多商人上山收香榷了。

嵊州市浦口街道浦南村,过去是个“落后”的空心村,如今浦南大道至黄家地公路旁洋楼林立,随着这条公路的建设,让原本打算远走的村民选择回乡扎根。人们说,四好路系住了百姓“远走的乡愁”。

新昌县儒艮镇横板桥村,借着老104线和村道美化提升的契机,深掘诗路文化,通过天姥文化园、太白庙、裘君庙、天姥茶馆等文化景观打造,让小小村里沉浸在“来自大唐的文化诗篇里”。



□本版文字 黄俊 朱鹏钧 金诗洁
□本版图片 由绍兴市公路与运输管理中心 绍兴市交通运输综合行政执法队提供



一步步棋

彰显“绍兴做法”的各路神通

一个个亮眼的成绩,是各县市区“各路神通”的彰显。

政府搭台,各地唱戏。2015年9月,绍兴市政府发布《“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”考核工作方案》,2018年,出台《绍兴市人民政府关于高水平建设“四好农村路”的实施意见》。在这两个“蓝本”引领下,绍兴各县市区因地制宜,彰显特色,深挖潜力,建设高潮不断,亮点频出,也形成了各地独特的做法和经验。

越城区以美丽经济交通走廊创建为依托,三年投入3亿元,打造出平陶公路、攒徐线、西上线等14条共计110公里的风景区,实现美丽交通与历史人文、乡村旅游、民宿经济、体育文化、休闲养生的深度融合,促进了道路沿线特色小镇发展。

柯桥区根据自身的地理和区位优势,先后编制实施了“四圈一环”的美丽乡村公路建设、“等外路”“差等路”提升改造、“美丽经济交通走廊”建设以及高水平建设“四好农村路”等4个三年计划。仅在“四圈一环”的美丽乡村公路建设中,柯桥投入资金达26亿元,共完成76条、400公里的农村公路升级改造,道路优良率达到80%,打造了钱茅线、双

棠线、平王线等一批省级精品示范路。

上虞区则根据实际情况,着力打造以虞北滨海产城融合片区、虞中文化旅游综合片区和虞南生态休闲体验片区为主的“三大片区”;以329国道和104国道东西、南北两个主轴,打造东西南北四个环线,还形成了绍兴有名的“四季鲜果之旅”品牌。

而诸暨市从整体布局,科学规划,以“西施”为主题,打造全长196公里的“西施之眼”、“西施之裳”、“西施之恋”、“西施之泪”等东南西北4条美丽公路景观带,深入发掘具有诸暨特色的自然和历史文化,如香榷森林公园、西施故里等,把“四好农村路”建设与自然风景、历史人文、特色产业、体育休闲等融合,促成“美丽公路+”美丽效应。

嵊州市厚补农村路短板,2018年起,通过3年投入40.8亿元,打造750公里以上的美丽经济交通走廊,而且全市所有有条件的地方,农村公路路面全部提升到6米以上,路基8米以上。

新昌县则深挖“千年诗路”文化,3年投入28亿元,先后打造出记忆乡愁路、增收致富路、生态休闲路和天姥唐诗路,成为浙中“四好农村路”建设的生动样板。

一页页纸

书写“绍兴经验”的华丽篇章

“绍兴经验”是什么?各地经验的综合就是“绍兴经验”。这离不开协同一体、综合发力的“建管养运”体系。

在建设上,绍兴规划引领,充分把“四好农村路”建设全局统筹考虑到“十三五”发展规划中去,科学布局,并在全省率先制订出台区域性的县乡公路标准化建设实施指南。在取得阶段性胜利后,2018年,绍兴市又结合“四好农村路”高水平创建三年行动计划,通过“八大行动”,围绕“十个100%”的重点目标,推动农村公路联城、联镇、联村、联景、联心,共建共享“诗画绍兴、美好家园”。

在管理上,绍兴市走在全省前列,积极探索三级“路长制”管理体制。尤其是柯桥区,率先依托移动“互联网+”技术,综合建设“全域路长”管理平台,全力打造“网格无盲区、保洁全天候、服务全时段、监督全过程”的常态化管理体系,实现了“路长制”覆盖率、部门镇街参与率、路长制公示牌设置率等3个“100%”全覆盖。此外,绍兴市还通过建立“四路同管”的大治超模式,深化科技治超手段,让全市有了护路法宝。

在养护上,绍兴依托“美丽乡村公路示范乡镇(街道)”考核工作方案,细化目标任务,拨付专项资金,形成属地负责、行业指导、部门协同的共管共养机

制。他们结合“两路两侧”“四边三化”、小城镇环境综合整治、“五星3A”争创等工作,把路的环境美与乡村振兴结合起来,实现“路畅、桥安、景美、规范、惠民”10字目标。2020年,嵊州市被列入全国深化农村公路管养体制改革试点。

在运营上,绍兴市按照“普惠性、全覆盖、引领性、高水平和绍兴特色”的总体要求,相继出台《绍兴市“十三五”综合交通运输发展规划》、《绍兴市“村村通公交”三年行动计划(2017—2019年)》《绍兴市人民政府关于推进全市现代综合交通发展的实施意见》等政策,“村村通公交”逐步从实现全市域城乡客运一体化改造到全市改造提升1049个行政村,实现了所有行政村500米通公交。如今,正在向实现较大自然村(200人)“村村通公交”迈进。同时,因地制宜搭建农村物流基础设施和配送网络体系,在山区依托“村村通”公交实现“以客带货”、在平原区整合商贸、快递和农产品业务,建设商品进村、农副产品进城的农村物流“双通道”,加快城乡物流融合,打通农村物流“最后一公里”。其中柯桥区“交邮+供销”模式被评为第一批省级农村物流服务品牌,嵊州市“农村电商+城乡融合+解决最后一公里”被评为第二批省级农村物流服务品牌。

