



## 大投入 大建设 大发展

# 五载砥砺前行

# 高质量打造区域交通枢纽

奋进的“十三五”是临海市交通大投入、大建设、大发展的历史机遇期。作为社会经济发展的先行官,交通,为全市产业开发、项目招引、港口建设、城市升级等进程添上了浓墨重彩的一笔。于是,一道道通途见证着这座千年古城焕发历久弥新的生机与活力,一条条大路书写着交通为民的拳拳之心。

五年来,临海市综合交通累计完成投资251.1亿元(截至11月底),公路总里程达2391.012公里,公路网密度达到110.13公里/百平方公里。值得一提的是,目前,全市水运、铁路、机场建设也在加速推进。“十四五”期间,我们将继续推进构筑‘海陆空’三位一体的立体交通格局,实现“东向依港出海,西向辐射内陆,南北互联互通,中心高效便捷”综合交通运输体系,为全市经济社会发展提供交通保障。”临海市交通运输局党委书记、局长项杰云说。

□本版文字 张诗雨 王欣懿 □本版图片 由临海市交通运输局提供

## 项目带动

### 汇聚城市升级新动能

2017年,临海市张米线拓宽正式开工。盘踞蜿蜒在括苍山间的30.6公里灰白盘山公路摇身变为近6米的宽阔车道,串联起“日出云海”等十余处景点,成功将美丽景色转变为美丽经济。至此,观光旅游、水果采摘、野外竞技、有机种植等新型产业不断涌现,如同蓬勃的山花一般,点燃了括苍镇村民致富的希望。

2018年2月10日,351国道临海杜桥至白沙段工程正式建成通车,进一步完善了临海市国省道路网布局。同时,该项目也是横贯该市东部头门港区和中西部地区的交通要道,使东部沿海港口、中部都市区和西部山区紧密联系在一起,成为畅通港区集疏运体系,加快温台沿海产业带发展,改善西部投资环境的交通大动脉。

2019年1月16日,台州沿海高速建成通车,于临海设立头门港南、头门港及桃渚3处互通。以此为契机,撬动湾区海洋经济高质量发展,引导临海市社会经济发展向陆海联动迈进,为贸易物流、全域旅游、先进制造等产业发展提供新引擎。

2020年11月,杭绍台高速浙江临海段括苍枢纽建设现场一片火热,作为浙江省“十三五”交通规划的重点建设工程,杭绍台高速投入运行后,将成为临海市北上的一条重要主干线,临海到杭州里程将缩短30多公里,实现2.5小时通达。

……

项目带动,厚积薄发。

摊开临海市“十三五”进程中的交通建设图,一张立体通达的



交通大网正在台州中部加速交织,从陆地到海港,从公路到铁路,从城市到农村,纵横交错的城市脊梁横空绵延。如今的临海,一个四通八达的综合交通枢纽体系规模已现。

经过五年的开发与建设,临海市相继实施了杭绍台高速和台金高速东延台州市区连接线、104国道临海江南至尤溪段改建工程、余温公路临海汇溪至沿江段工程、351国道临海杜桥至白沙段工程等一批重点交通项目。

“十三五”期间,金台铁路临海段(含头门港支线)、杭绍台铁路、甬台温高铁等铁路、轨道项目也在有序并进。截至2020年11月底,临海市铁路总投资达102.74亿元,并计划总投资4亿元用于建设临海通用机场。除此之外,头门港滚装码头、“吉林通化港—头门港”货运航线、公铁水多式联运工程等项目也接连实现突破,为港铁联运集疏运体系的初步形成提供了支撑。至此,临海市拥湾发展,海陆空联动的大交通格局全面打开。

数据显示,截至11月底,临海市在“十三五”间,公路工程累计完成投资128.9亿元,铁路工程102.74亿元,水运工程12.76亿元,客运物流6.71亿元,完成率位于台州各县(市、区)前列,成为拉动全市经济增长的强力引擎。

## 四好引路 家门口有了致富产业

农村公路是交通运输服务农民群众最直接的基础设施,是全面建成小康社会的重要保障。从“晴天一身土、雨天一身泥”到“路通车通民心通,村村致富生意兴”,农村公路发生的喜人变化,使得物流、人流加速融通,成功激活了乡村社会的“造血功能”。2018年以来,临海市交通运输部门不断加快农村道路建设,大力通畅、改善农村路网,实现产业发展与乡村振兴互促互进,带动了农村经济社会的迅速发展。

在临海蜜橘的主产地涌泉镇,尽管正值12月寒冬,小镇上却异常热闹,柑橘采摘、旅游观光、物流运输等产业开发得红红火火。橘农李大爷仔细地将采摘下的蜜橘分拣进纸箱,随后,这些包裹将沿着“四好农村路”被送往全国各地。穿村过乡,崭新通达的外运线路的开辟不仅畅通了蜜橘的运输渠道,也为临海一年一度举办的蜜橘节积攒了“人气”,成功助推当地蜜橘产业转型升级,加速农旅融合发展。

道路通,百业兴。数据显示,“四好农村路”三年行动计划实施以来,临海市交通运输局先后投入4.5亿元建设资金,超额超前完成计划目标。尽管如此,在这场举全系统之力的“战役”中,临海并未停下脚步。

“事实上,我们把路建好了,只是第一步,‘四好农村路’的任务是接踵而至的。”在临海市交通运输局党委委员、总工程师蔡靖骅看来,乡村资源如何得到有效利用,很大程度上取决于农村公路如何开发。2020年8月,大青线路面“白改黑”提升工程完成,一同成形的还有沿途精巧的微景观元素,成了通往羊岩景区的一道靓丽风景线。如今,羊岩山庄游客量高达15万,一罐罐羊岩勾青茶

叶也通过宽敞通达的美丽公路销往全国28个省、市(区)。“以重新铺装的大青线为起点,接下来,我们将在全市重点打造‘路边花园’,助推农村公路从‘建好’向‘管好’‘养好’‘运营好’迈进,不断撬动农村新增长的发展支点。”

为实现农村公路长效管养,临海市交通运输部门还在台州首创“四好农村路”路长管理平台,在深化推行市、镇、村三级路长制的基础上,增加投诉举报及路长日常管理端口。码码直达投诉平台,件件有落实回应,实现全民参与公路管养。并实现了全市行政村村村通公交,村村有站点、村村有物流点,全面“兜底”农村发展,保持村民基本生产生活秩序。

“四好农村路”三年行动期间,临海市共完成农村公路通自然村、断头路等46.1公里,改扩建乡镇、景区路42公里,提升改造低等级公路202.3公里,路面维修327.7公里,新建安防工程178.1公里,同时,改造危桥病隧22座,新建普通公路服务站22个,建设改造乡镇运输服务站12个,建设改造港湾式车站471个,村级农村物流服务点451个。“四好农村路”现在只是画上了一个逗号而非句号,如何以交通为媒高效谋划乡村振兴,依然任重道远。”蔡靖骅说。



## 服务+安全 双重保障引领美好生活

路畅了,景美了,在基础设施建设跑出“加速度”的同时,群众对于出行服务有了更高的期待。面对新需求与新格局,“十三五”以来,临海市交通运输部门打破道路运输传统运行模式,通过城乡公交一体化改革以及招引德邦物流、安能物流等快运市场头部企业进驻,推进资源的深度融合。

据统计,截至2019年底,临海全市客运周转量累计达44.14亿人公里,货运周转量累计达351.36亿吨公里,较“十二五”期间有明显提升。

以“村村通”公交为代表,2018年以来,依托“四好农村路”建设,临海全市农村公路通畅水平和安全条件显著改善。自此,市交通运输部门加快部署城乡公交一体化运输方案,以定时班车、集市班车、预约班车等形式,保障农村居民出行需求。2018年,在台州市率先完成城乡客运一体化改造。如今,放眼临海,村村通公交线路已达58条,临海—椒江、仙居、三门等县级定制班线也相继开通。

另一边,为了让交通服务更加具有普惠性,“十三五”期间,临海市积极推行公交“一票制”改革,实现公交票价整体下降30%。同时,不断升级运输装备,加速驶入绿色、智慧交通“赛道”。目前,全市共投入使用209辆新能源汽车和20个智能公交站,公交运营线路达89条,公交500米站点覆盖率100%。此外,成功整合全市车辆定位、站点、调度等动态信息,依托大数据平台,升级智能公交系统,提升市民公交出行体验。

然而,对于交通运输行业而言,客货运市场能否保持长久的活力与竞争力,基于是否建立健全安全管理的长效机制。“这是交通运输生存的土壤。”临海市

交通运输局党委委员、运管局局长杨春生介绍,尤其是“6·13”G15沈海高速温岭大溪段槽罐车爆炸事故发生后,为守住道路交通安全阵地,根据省政府关于危化品运输“铁拳整治”专项行动的部署,全系统对危化品道路运输行业高频次“下猛药”。

首先从组建网格化工作专班切入。今年下半年以来,临海市交通运输各部门会同市公安局交警大队、市应急管理局、高速交警等组成联合检查组,对辖区危化品运输企业以及危货运输车辆开展清单式筛查,实现安全监管“无缝隙、全覆盖、零放过”。截至8月底,全市危货运输挂靠车辆整改率达100%,驻外经营车辆全部清零。同时,检查组执法人员还分赴全市重点路段进行布控,对危险品运输车辆进行严查严控。“接下来,我们将继续加强各部门之间的密切配合,推动危化品道路运输行业联合检查常态化、长效化、精细化,高压打击‘黑车’等非法运输行为,坚决防止重特大交通事故发生,确保全市交通安全形势平稳。”杨春生说。

当前,2020年进入尾声,“十三五”即将迎来“谢幕”,而“十四五”如何接续“起舞”已成为临海市交通运输部门关注的焦点。根据规划,“十四五”间,临海市将继续深入贯彻落实交通强国、交通强省、交通强市等战略部署,进一步强化“大抓交通、抓大交通”的导向,打造外联内畅、海陆联动的立体综合交通体系,以及长三角城市群南翼综合交通枢纽城市。

