



资讯 浏览

本版合办单位



丽水市交通运输局
瑞安市道路运输管理局
浙江交工义东高速东阳段土建第01标项目经理部
张南高速公路宣威段NZSG-3项目经理部

上海电科智能系统股份有限公司
浙江杭海城际铁路股份有限公司
浙江省经济建设投资有限公司
浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司

“翘首期盼通文泰 全面决胜达小康”系列报道

南浦溪互通的“从无到有”

——一位文泰高速见证者的独白



文泰高速南浦溪互通

12月22日，文泰高速公路通车！37万泰顺人民终于实现高速梦。这是泰顺县人民梦寐以求的特大喜事，也是温州乃至全省值得庆贺的好事，更是浙江交通的标志性事件。作为全省最后一个通高速的陆域县，泰顺也将因此载入浙江交通史册！

吸收专家建议 增设南浦溪互通

浙江交通集团文泰高速的建成，将带领泰顺人民正式进入高速时代。然而回望文泰高速的建设岁月，不仅只有“逢山开路，遇水架桥”的艰难施工阶段，更有推动高速公路兼顾最优利益落地的利民情怀。

“2007—2012年，我担任泰顺县交通局长期期间，一直参与推动文泰高速线位论证和预工可审查。”时任泰顺县交通局局长龚百晓说，“不到一年时间，温州市领导就专门加快推进高速公路前期工作批示53次，召开会议30次。”

坚持以人民为中心的发展思想，泰顺历届县

委县政府全力接续推进高速公路项目各阶段工作。按照线位论证的方案，文泰高速支线泰顺境内设筱村、罗阳两处互通。

省交通规划设计研究院工程师、文泰项目设计负责人胡嘉平到筱村和新浦现场踏勘线位时发现，在新浦设置互通的条件要优于筱村，建议改筱村互通为南浦溪互通。从全县地形和交通布局看，筱村南面辐射三魁、泗溪、雅阳、仕阳等大片区域，北面辐射新浦、包垵、司前、百丈等大片区域，处在一个交通枢纽位置，在这里设互通效果更好。

“既然新浦有这么好的设置互通的条件，何不增设一个？”在确保筱村互通不变的前提下，龚百晓全力谋求文泰高速增设南浦溪互通。

畅通出行，推动发展 增设南浦溪互通必须做成

不打无准备之仗。为推动文泰高速增设南

浦溪互通顺利落地，龚百晓一面向有经验的公路水运工程师咨询增设互通的可能，一面搜集新浦及周边乡镇的资料。龚百晓发现，文泰高速增设南浦溪互通有五大理由。

“一是支持库区震区发展的需要，改善当地对外通行条件，促进区域资源开发，加快群众增收致富。二是南浦溪互通和筱村互通相距6公里，已规划新浦服务区周边地形平坦，互通和服务区并建技术上符合要求。三是南浦溪互通辐射范围内有风景名胜、历史文化名村、省级农业综合开发基地等生态文化资源，南浦溪互通的建成有利于促进资源开发。四是辐射带动面广。辐射人口约4.2万人，面积约220平方公里。设置南浦溪互通后，从新浦至温州和县城罗阳将分别缩短为50分钟、20分钟，极大改善该区域交通条件。五是可以节约投资成本。通高速之前，连接文成至泰顺的唯一通道是文泰公路，如今等级低、通行条件差，改造迫在眉睫。按照一级公路标准预计投资43亿元。若南浦溪互通建成，文泰公路按照二级标准修建即可满足区域通行条件。同时节约投资27亿元。”龚百晓的理由十分充分。

经过反复沟通，设计单位、专家组、投资公司均采纳了增设南浦溪互通的建议。“2011年6月8日下午，温州市交通局召开五大交通重大项目推进座谈会，我向市交通局首次提出增设南浦溪互通的要求。”龚百晓印象深刻，“半个月后，在文泰高速预工可审查会上，我再次提出增设要求，终于获得通过。”

为实现南浦溪互通效益最大化，切实解决泰顺县最北面交通落后问题，“经县委县政府决策，我和同事同步谋划新浦至包垵公路被列为省重点项目。届时，包垵至泰顺县不到30分钟车程。”龚百晓回忆道。

如今，文泰高速通车，沿线乡镇也将逐步进入“高速效应”的初显期。可以想见从前因为交通落后而得到较好保护的生态资源、人文资源必将成为后发优势，沿线乡镇也将迎来经济发展高歌猛进的时代，实现绿水青山就是金山银山的良好循环。

□李晓玉 李冉 舍得 蔡荟

农家乐老板没想到 雪天生意也那么好

12月15日下午，记者一行驱车来到衢州柯城区七里乡大头村上村。从衢州市区驱车约1小时来到这里，映入眼帘的画面也从车水马龙变成了静谧温馨。村子里有一家名为“荷香院”的农家乐，老板邱岳明以为又来了一拨散客，着急拿出菜单给我们看。



除雪保畅

“老板，这下雪天的，您这边生意怎么样？”记者问。“原以为这雨雪天生意会不好，没想到这两天车子反而增多了，游客一拨接着一拨，中餐每天平均10多桌。”邱老板说。

“昨天衢州下大雪，您家门口的情况怎么样？”“雪积起来后，公路部门连夜清扫，最短时间把路抢通，今天村子里大大小小的路都没有行驶障碍。”

记者了解到，受天气影响，柯城山区花木线、大毛线等路段出现积雪并伴有冰冻。柯城公路部门根据预案要求快速指挥调度，对冰冻积雪路段进行扫雪、撒布融雪剂等作业。到15日14时，所有积雪冰路段均已抢通。

邱老板讲，因为是今年的第一场雪，所以这两天衢州本地游客暴增，有些人来吃顿丰盛中餐打个小盹；有些来与雪景“亲密接触”，打卡拍照；有些是来呼吸负氧离子，净化一下自己的肺……而农村公路及时抢通，也把游客出行的影响降到了最低。

七里乡的旅游“金招牌”，一直是名声在外，游客主要来自上海、杭州、金华、苏州等地。旅游带来的收入也很可观，现在年人均收入超过2万元。邱老板说，他经营的“荷香院”，每年的收入有近30万元，今年他对创造“历史最佳”充满信心。

辞别邱老板，记者接着在村中转悠。村民房顶上积着一层厚厚的雪，高低错落的房子与眼前的雪融为一体，仿佛置身童话世界。忽远忽近的烟囱头还“兴致高昂”，一家家都朝着天空“打招呼”……

□记者 陈保罗 通讯员 毛倩 申屠军良

新闻短波

萧山 萧山公交打造的瓜沥至萧山机场定制专线，于12月18日开通。新线选用12米级50座旅游大巴，单程11.5公里。专线逢半点、整点发班，瓜沥公交站发车时间为7:00—17:00、萧山机场五号停车场发车时间为8:00—18:00，票价2元/人次。

□梅笑寒

泰顺 近期，泰顺县交通运输综合行政执法队统筹开展今冬明春安全专项执法检查，在重点路段、重点时期加强对“两客一危”车辆的路面执法检查力度，严查非法营运、“滴洒漏”、超限运输等违法行为。

□徐志强 卓婷婷

瑞安 12月10日，由瑞安一家船厂自主制造的电动客渡船在赵山渡水库试航成功。该船将在文成作为客渡船使用，今后有望在飞云江、观光水库上使用。瑞安市港航管理中心验船师李波介绍，电动客渡船在控制油污、噪音污染等方面拥有优势。

□钱乐乐

桐乡 12月17日，桐乡市交通运输局举办“船E行”系统操作培训会。该系统全称长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统，由交通运输部、住建部、生态环境部联合推出，可实现对港口和船舶污染物接收、转运、处置的电子化监管。

□穆修怡

湖州 近日，湖州首条“清风专线”开通。这趟12路“清风专线”配有6辆纯电动公交车和8名驾驶员，线路全程12.4公里，途经住宅区、中心商务区、机关企事业单位、学校和医院，日均客流量近千人次。专线车头显示“清风”字样，车身两侧印有“坐清风公交，看美丽湖州”“建设清廉湖州，共享美好生活”的口号，以打造流动的“廉风景”。

□柳奇悦

江山 12月17日，江山市新投放运营17辆新能源纯电动公交车。这批公交车长8.14米，车身整洁靓丽，车内设施齐全，系统配置高，安全性能好，将全部投放101路公交车线路，替换原有运营的公交车。

□黄睿