



## 轻型货车运输“放管服”改革来了

### 严格落实抽检抽查、托运人实名制、托运物品登记和信息留存

|| 详见2版 ||

舟岱  
大桥

### 举重若轻架桥梁



12月20日下午,2600吨起吊功率的“四航奋进”号起重船把一片重达1800多吨的混凝土预制箱梁吊装到舟岱大桥主通航孔桥南边跨高墩身区。

据介绍,为满足通航要求,浙江交通集团宁波舟山港主通道舟岱大桥主通航孔桥高墩身区高度均在43.2米以上(最高标高49.672米),施工单位中铁大桥局宁波舟山港主通道5标项目部通过精改现有吊具、优化吊装方案,使“四航奋进”号起重船达到了超高起吊要求。目前,主通航孔桥两边起吊高度最高(梁底标高55.7米)的两跨箱梁已经吊装完成,整个架梁将在2021年元月中旬完成。舟岱大桥全桥贯通渐行渐近。

□姚峰 陈相林 刘雷/摄影报道

全省  
最大

### 鸭雀漾水上服务区试运营

安全的停泊条件、智能的废物处理、丰富的便民服务……斥资700余万元进行提升改造后,位于京杭运河杭州市区段北段的鸭雀漾水上服务区12月21日投入试运营。作为全省水域路域综合面积最大内河水上服务区,鸭雀漾水上服务区占地270亩,船舶靠泊岸线长3000米,拥有500吨级船舶船墩113个。

据悉,该服务区以船户需求为切入点,将“便民、绿色、安全”做到了极致。如:特别增设了淋浴间、理发室等便民生活设施及通讯设备维修间;设置无障碍通道和厕所,补齐无障碍设施短板;免费接收船舶污染物并接入市政管网,解决污水转运难题,是全省首个实现截污纳管的内河水上服务区。

□通讯员 王意娃 章汝怡 记者 崔义刚/文 陈中秋/摄



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

■ 浙江交通建设工程安全生产管理工作发布新规定  
鼓励安全生产费计提标准不低于2%

■ 强化资金保障 建立长效机制  
浙江农村公路管养将有这些变化

|| 详见2版 ||

临海:大投入 大建设 大发展  
五载砥砺前行 高质量打造区域交通枢纽 05

三载风雨路,三年奋斗梦:  
大道通衢以匠心绘就发展长卷 06

小康生活看金华·金华市交通运输局“十三五”专题  
金华交通:砥砺前行,重构枢纽地位 07

高质量交出“十三五”“国评”的金华答卷 08

风起云涌立潮头 奋楫扬帆行致远  
——湖州内河水运打造“创业良港”“生态绿港”“服务强港”进阶纪实 09

奏“四好”之曲,唱“振兴”之歌  
——绍兴市“四好农村路”五年创建纪实 10

嘉兴市秀洲区交通运输局专题  
秀洲“十三五”,幸福路上大步行 11

瓯海:架构城市腾飞通途  
为决胜高水平全面小康奋力先行 14

乘风破浪 高信公司借力“双百行动”  
争当改革尖兵 争创浙江样本 15

金台铁路项目专题  
奋力冲刺“十三五”跨山跃海“新征程” 16