

进度聚焦



施工现场。土旦格桑/摄

浙江交工西藏国道317线提前完成交工验收

导报讯 近日,西藏自治区那曲地区国道317线夏曲卡至夏曲卡岗多村大中修项目一标段工程,提前半个月顺利完成交工验收,标志着浙江交通集团下属浙江交工西藏子公司负责建设的首个西藏交通项目顺利完成。

在4500米高原,浙江交通建设者撑起“天脊”之路。国道317线夏曲卡至夏曲卡岗多村路段全长65公里,是川藏交通要道之一。由于沿线车流量较大,加上高海拔地区高强度紫外线使沥青路面加快老化,该路段的路面情况已经“不堪重负”,急需整修。“在平均海拔超过4500米的高原地区施工,可谓是困难重重。”项目相关人员告诉记者,“藏区漫长的冬季使得施工工期紧张,高原山地自然环境复杂,而冻土则会影响沥青路面路基建设,这都对施工提出了挑战。”自2020年5月进场施工,浙江交通建设者面对复杂的自然环境迎难而上,发扬“缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦、海拔高境界更高”的精神,积极破解施工难题。

为保证员工安全,项目部在施工现场配备了移动供氧机、血氧仪等监测设备,在办

公室配备了弥散式供氧设备,同时合理安排施工内容,增加休息次数、休息时间。为适应工期限制,项目部组织调查当地天气记录,分析出最佳施工日期,安排沥青路面主体工程6、7、8三个月内完成90%以上工程量,并提前办好相关手续。为适应当地自然环境,施工人员根据每天天气制定第二天工作计划,做到现场设备和沥青材料最佳配合,尽可能减少紫外线影响。同时,项目部根据当地地质水文资料,结合日照温度变化,保证在冻土层稳定不受影响的前提下条件下修复路面基层和沥青面层。此外,由于该路段为川藏交通要道之一,沿线车流量较大,需边通车边施工。为此,项目部相关负责人密切联系当地交管部门,联合制定有效的保通方案,并配合做好现场的交通维护工作。

据悉,项目部于10月15日提前完成了工程施工任务,并在交工验收会上收获了一致好评。该工程的高质量完成,也意味着在西藏打响了浙江交工品牌,为浙江交工进一步开发西藏市场奠定了良好基础。

□通讯员 土旦格桑 记者 林木



施工现场。洪辰/摄

湖州首条水下隧道北工作井首幅地下连续墙开始施工

导报讯 12月13日,湖州市吴兴至临安公路南浔隧道段工程北工作井首幅地下连续墙开始施工。此次施工的首幅地下连续墙厚度1.2m,宽度5m,钢筋笼长度51m,起吊总重近80吨。当天,在项目部的认真组织下,施工过程总体平稳有序。

据悉,该工程为湖州市首条水下隧道,工程采用一级公路标准设计,起点接环北

路,终点接人瑞路,全长3.680km,项目总投资16亿元。该工程是“浙江省省道干线公路网调整规划”中的重要规划公路,是规划省道吴兴至临安公路南浔境内的关键节点工程。其对于完善区域交通一张网、促进沿线经济社会发展、服务“长三角一体化”国家战略具有重要意义。

□记者 袁梦南 通讯员 洪辰

信息播报

杭甬高速复线宁波段二期西段工程可行性研究报告获批复

导报讯 近日,宁波市发改委批复了杭甬高速复线宁波段二期西段工程可行性研究报告,标志着该项目前期工作取得又一重大突破。

杭甬高速复线是国家高速公路杭州湾地区环线G92的并行线,沿杭州湾南岸布设,路线全长约173公里,其中杭州段24公里、绍兴段29公里、宁波段120公里。作为浙江省重要的“大通道”项目,该项目建设对于完善国家高速公路网,提升杭州湾环线通道能力,加强宁波舟山港集疏运能力,促进长三角区域交通一体化建设具有重要意义。

目前,杭甬高速复线宁波段一期工程已于2019年年底全面开工建设。据悉,杭甬高速复线宁波段二期工程新建路线长约40公里,由东西两段组成:其中,西段(甬绍界至小曹娥枢纽)长约14.4公里,东段(威海互通至柴桥枢纽)长约25.4公里。此次获得工可批复的是杭甬高速复线宁波段二期西段工程,位于余姚市,起点顺接杭甬高速复线绍兴段,终点顺接杭甬高速复线宁波段一期工程,路线全长约14.4公里,按设计速度120公里/小时双向六车道高速公路技术标准设计。该工程计划建设工期三年,总投资约71.9亿元。

“工可”对于该工程意义有多大?宁波市高建中心相关负责人介绍:“‘工可’相当于项目的‘身份证’,意味着可以正式‘落户’了。有了这个先决条件,项目将正式步入项目设计、土地报审、招投标准、进场施工等阶段。”目前,该工程勘察设计等工作正紧张推进中,其他相关工作也在加快开展,争取早日实现工程开工建设。 □记者 沈颖樨

鄞州奉钱线路面“白改黑”工程运用共振碎石化新工艺

导报讯 最近,宁波市鄞州区公路与运输管理中心负责的奉钱线路面“白改黑”工程正在紧锣密鼓地施工中。

据了解,该工程起点桩号奉钱线K22+127,终点K22+612(奉钱线横溪中学至横溪汽车考场路口处),共计485米。就是这短短的485米路,该中心采用了路面共振碎石化“白改黑”新工艺。其中,行车道9米范围采用共振碎石化后加铺沥青面层;硬路肩范围采用常规机械破碎,加铺沥青路面结构4厘米AC-13C SBS(细粒式改性沥青砼)、8厘米AC-20C SBS(中粒式改性沥青砼),路基两侧压顶按设计标高进行抬高处理。

那什么是共振碎石化破碎工艺呢?原来,它是一种旧水泥混凝土路面的破碎利用技术,主要由共振锤头破碎混凝土路、补强稳定碎石化结构、正确设计路面加铺层三个主要部分组成。共振碎石化是通过共振原理,使旧水泥混凝土路面与破碎机械产生共振现象,将旧水泥混凝土路面破碎成混凝土碎石骨料层。破碎后的碎石形状相邻互补、粒径较小,形成相互嵌挤的稳定结构,是解决水泥混凝土路面加铺容易出现反射裂缝问题的有效手段。采用共振碎石化破碎工艺能将路面拆除的旧料进行有效利用,并把“翻挖、搬运、清理、铺设基层”等多道工序简化为一道工序,可以直接加铺沥青面层,绝不伤害路基及地下结构物。据了解,奉钱线路面“白改黑”工程工期为90天。 □吴宇熹

351国道兰溪改建段工程材料加工场建成投用

导报讯 近日,一座总占地面积5.8亩,承担着351国道兰溪改建段道路工程钢筋、梁板、水泥等材料的供应的工程材料加工场建成投用。

当天,在钢筋加工场内,两名电焊工正在进行桥墩桩基钢筋笼制作,还有不少工人在各种自动化加工设备旁忙碌着。在露天预制场,工人们正在组装移动龙门架吊机,为接下来的桥梁梁板预制做好充分准备。

据了解,351国道兰溪改建段工程主线全长30.462公里,涉及主线桥梁11座,交叉工程桥梁20余座,隧道1座。由于该工程桥梁、涵洞等结构物多,材料供应量大,该材料加工场的建成投用,为351国道兰溪改建工程提前实现材料批量生产,保证材料供应及时、生产质量过关,作业效率提高提供了一个良好的生产环境。 □通讯员 项卓伟/摄影报道



电焊工正在进行桥墩桩基钢筋笼制作。

项目传真

杭金衢改扩建二期五里枢纽主线抬升段营运车道交通转换完成

导报讯 12月16日下午,杭金衢高速江西方向K417+700车流在高速交警和项目施工保畅员的共同引导下,由既有高速右幅1.2车道依次转换至新建成的营运3、4车道通行,标志着杭金衢改扩建二期工程五里枢纽主线抬升段营运3、4车道顺利完成交通转换。

随着交通转换完成,浙江交通集团杭金衢改扩建二期5标项目部桥梁队伍立即进场拆除YK418+218人行通道桥老桥。据悉,五里枢纽主线抬升段需对既有高速路基进行纵坡抬高,又恰在枢纽位置,涉及的交通流转换相当复杂。为确保本次交通转换顺利完成,依托“四方三保”联动机制,各相关单位协调沟通,统筹安排,精心组织,不断完善专项施工方案和交通组织方案,在不影响高速行驶的前提下,先

进行主线及匝道的外侧拓宽和分流鼻改造,再借用拼宽的3、4车道进行临时通行,最后进行主线1、2车道抬升施工。

施工过程中,项目部周密部署,充分准备,提前完成了标线洗画、护栏安装等工作,最后在不进行主线断流的情况下,成功将车流引导至拼宽车道。这是杭金衢改扩建二期交通组织的一次大胆尝试,为改扩建项目如何减少对既有高速运营影响提供了新思路。本次交通转换为五里枢纽江西方向主线1、2车道竖曲线抬升提供了工作面。下一步,各参建单位将团结协作,加快施工进度,确保按计划完成五里枢纽整体改扩建施工目标任务。

□通讯员 王礼洪 王鹏 记者 沈颖樨

<p>浙江德联控股有限公司减资公告</p> <p>根据2020年12月18日股东会决议,浙江德联控股有限公司拟将注册资本从5000万元减至2100万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内有权要求本公司清偿债务或提供担保。联系人:徐国鹏,联系电话:18805703332浙江德联控股有限公司</p> <p>嘉兴市格邦机电设备有限公司遗失开户许可证,核准号:J3350010208601,开户行:中国农业银行股份有限公司嘉兴秀洲支行,声明作废。</p> <p>变更公告</p> <p>绍兴市柯桥区晨智教育培训有限公司经董事会决议:举办者由邵成刚、朱其中变更为朱其中、何正华、邵美金,特此公告。与原举办者有关债权债务的关系人自本公告见报之日起45日内,向本机构提出书面异议,逾期视为自动放弃权利。联系人:毕雅丹 电话:13587339959绍兴市柯桥区晨智教育培训有限公司 2020年12月19日</p> <p>台州市源花喷雾器有限公司遗失法人专用章(印章编号为:3310040152995)一枚,声明作废。</p> <p>注销公告</p> <p>宁波荣城秀发发展有限公司劳务派遣经营许可证正本;许可证编号:330201201806190135 声明注销,特此公告</p> <p>宁波胜哲汽配有限公司遗失财务章一枚,编号:3302060207791,声明作废。</p>	<p>宁波森侨企业管理有限公司遗失公章(编号:3302060169669)、财务专用章(编号:3302060169670)、法人章(尹丰魁印)各一枚,声明作废。</p> <p>杭州余杭区仁和街道弘泰建材经营部遗失公章一枚,编号33011010059882,声明作废。</p> <p>杭州余杭区仁和街道霖源建材经营部遗失公章一枚,编号33011010060002,声明作废</p> <p>宁波市鄞州乾坤食品商行遗失财务专用章一枚,编号:3302120371750,声明作废。</p> <p>宁波原創房屋租賃有限公司遗失公章一枚,编号:33020610003433,声明作废。</p> <p>绍兴市金祥纺织品有限公司减资公告</p> <p>根据2020年12月21日股东会决议,绍兴市金祥纺织品有限公司拟将注册资本30万元减至15万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内有权要求本公司清偿债务或提供担保。绍兴市金祥纺织品有限公司 2020年12月21日</p> <p>台州经济开发区郑朝辉饼铺遗失公章一枚,编号:3310021033913,声明作废。</p> <p>绍兴马森物业管理有限公司遗失财务章一枚,编号:3306820166855,声明作废。</p> <p>宁波海曙小周小吃店遗失公章一枚,编号:33020310025805,声明作废。</p>
--	--

沪杭甬高速改建工程机场轨道快线合建段首榀轨道箱梁成功安装

导报讯 12月11日9时许,沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程(机场轨道快线合建段)首榀轨道箱梁成功安装。

此次安装的是主线桥101跨1#箱梁,跨径28.5米,梁高2米,梁顶宽5.4米,梁底宽2米,单榀梁重达221吨,通过两台160吨门吊提升架设。经20余名施工人员2个多小时的共同努力,首片箱梁被安全精准地架设在主线桥101号和102号墩支墩上。

杭州市交通运输发展保障中心相关人士介绍,轨道箱梁采用梁场集中预制、地面运梁车运输、提升站提梁、专用运输平车梁上运梁及喂梁、架桥机架设的方法施工,对预制、安装的施工精度要求较高;同时公轨合建具有其独特的特点,轨道箱梁的尺寸大、重量重,也对运输及安装设备有着特殊的要求。因此在此次安装施工前,指挥部会同施工项目部多次研究,结合其他工程实例,对轨道箱梁预制及安装过程中可能遇到的技术难题和问题进行深入分析,统筹规划施工组织方案,并加强现场安全措施,保障了此次架梁工作有序开展。

沪杭甬高速改建工程机场轨道快线合建段为沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程的中段部分,投资约58.8亿元。项目起点顺接钱塘江新建大桥,沿沪杭甬高速原位抬升改建,采用上层高架城市快速路+中层机场轨道快线+下层地面道路的形式,高架道路与机场轨道快线合建8.25公里;新建通城枢纽互通,预留奔竞路互通、新城路互通;配套建设机场快线地面车站钱江二路站和萧山高教园站。项目标段共计梁板1756片,其中T梁1584片,轨道箱梁172片。此次的首榀轨道箱梁成功安装标志着项目建设由下部结构施工成功转入上部结构施工阶段。

沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程是亚运重点保障工程,同时也是完善杭州城区快速路网、促进都市区高质量发展的关键性工程。项目建成后将成为“国内领先,省内第一”的集高速公路、轨道快线、慢行系统为一体的综合立体交通走廊,将之前被隔断的新城、开发区路网实现顺畅的衔接,同时将串联起机场、钱江世纪城、钱江新城、东站枢纽、城西以及铁路西站,为杭州市“城市东扩”与“拥江发展”的城市发展战略提供有力支撑。 □通讯员 韩潇 记者 崔义刚



安装现场。韩潇/摄

镇海S320骆霞线大河桥梁段引入免维护型伸缩缝技术装置

导报讯 近日,宁波市镇海区交通运输管理中心在S320骆霞线大河桥梁段维修中,引入了免维护型伸缩缝技术装置。

据了解,大河大桥全长37.04米,横断面总宽度为47米,桥梁上部为预应力混凝土空心板和钢筋混凝土空心板,下部结构为桩柱式桥墩和桥台,桥面铺装沥青砼。该中心在此次伸缩缝维修工程中对原有伸缩缝进行拆除,仅保留搭接钢筋,更换成新型的免维护型伸缩缝。该技术可使桥梁伸缩缝避免因固体垃圾无及时清理而带来的伸缩缝乃至整座桥梁的系列病害问题,如伸缩缝挤死、伸缩缝锚固区混凝土受损、伸缩缝止水带脱落、桥梁支座雨水侵蚀、缝体附近路面受损等。

此外,该技术还可大幅减少因伸缩缝经常性维护而导致交通拥堵和人员伤亡的风险,可实现对桥梁伸缩缝的长期高效维护,从而大幅延长桥梁伸缩缝的使用寿命,从长远来看还可带来非常可观的社会经济效益。

□吴宇熹 周晓宇