

古之永嘉，以“水长而美”立县；今之永嘉，因“综合交通”崛起。  
“外出有高铁，回村有公交”在“十三五”末期已经成为永嘉县百姓交通获得感的真实写照。  
迈入新时期，特别是“十三五”以来，永嘉县交通运输局忠实践行“八八战略”，牢抓“交通强省”黄金窗口期，落实温州市委市政府“大干交通、干大交通”精神，使永嘉打造“温州北部交通枢纽”的目标蓝图逐步可触。  
五年来，永嘉县综合交通“5151”战略蓝图有序落地；杭温高铁正如火如荼建设中，500公里“四好农村路”将楠溪江优质山水资源转化为“金山银山”；农村公路综合保险、客车“村村通”等行业创新经验成为全市乃至全省行业典型。

# 永嘉五年大交通 擘画新蓝图

今年投资增速达**10.7%**  
锚定温州北部交通枢纽，  
综合交通投资年年红

12月25日，七都大桥北汉桥已经通车，意味着瓯江上又新增了一条长虹。七都大桥北汉桥工程是温州市“两线三片”中跨江发展的重点交通工程，更是连接瓯江南北的东部要道。该工程南起鹿城区七都街道上沙村接七都互通，至永嘉县三江街道开垵村接104国道，预留平台远期连接温州绕城高速北线。项目通车后，从温州市区上七都大桥后只需5分钟就可到达三江和乌牛，将推动两岸同城化发展持续升温。

这座大桥如同“十三五”永嘉县综合交通发展成就中的“一瞬”。

“十三五”以来，永嘉县以打造“温州北部交通枢纽”为目标，借助浙江“交通强省”行动、温州市“全国性综合交通枢纽”契机，牢抓“窗口期”红利，实现“大基建”增速一路飘红，年年位居温州市前列。

仅今年，永嘉县综合交通建设总投资超48亿元，投资增速达10.7%，不仅呈现出“大干快上”发展态势，更标志着五年砥砺前行迎来了“结果期”：上瓯公路、溪下至界坑公路、七都大桥北汉桥等一批重点交通项目建成；104西过境永嘉段、水门路即将实现完工；杭温高铁、330国道桥头至桥下段、211省道巽宅至桥下段等续建项目加快并取得十足进展……



温州绕城高速永嘉段

交通每发展一小步，永嘉百姓的获得感都向前一大步。

“十三五”期间，永嘉县提出了综合交通规划的“5151”战略蓝图：到2030年投入500亿元建设铁路及轨道交通113公里、建设高速公路及省道干线公路500公里、建设改造维修农村公路1000公里，全力打造温州北站、楠溪江站两大交通枢纽中心、“六横七纵”县域交通骨干网，加快融入全省1小时“交通圈”，加快构建县域中心镇半小时“交通圈”、城乡和景区微循环“交通圈”。

五年来，以杭温高铁项目为典型（永嘉为温州段起点），“5151”蓝图正逐步走向现实。

乐清湾港区货运铁路支线永嘉段建成并接轨金温货运线，助推永嘉迈入“公铁水”联运新时代。208省道福沙段改建工程顺利通车贯通了永嘉南北交通的大动脉，不仅使县城到岩头等地的车程大大缩短，而且有效地缓解了核心景区节假日拥堵的情况。

“十三五”以来，永嘉另开工建设了323省道张溪至岩坦段、325省道乌牛至桥下段（一期）、324省道大若岩至巽宅公路（大若岩至府岸段）改建工程、楠溪江站北部通道、云岭至鹤盛公路、岩表线（一期）、珍上线、沙头石埠至西垟公路、永嘉县客运中心项目等一批重点交通项目。同时深化推进诸永高速温州北站互通、诸永高速永嘉县城互通、104国道三江至黄田段改建工程、上塘至大若岩公路、三江经峙口至枫林公路等一批关键项目前期工作。

站在新的时期，永嘉县交通部门积极启动县“十四五”综合交通发展规划编制，突出重点抓项目谋划、抓前期，成立专班抓项目落实落地，着重谋划对外深入融入长三角和温州全国性综合交通枢纽，对内保障一主两副、两带并进城市体系建设，同时深入探索水上交通、货运物流、智慧交通、应急交通等交通新形式，构建现代综合交通体系。

□本版文字 郑宗祥 汪珊珊

□本版图片由永嘉县交通运输局提供



雁楠公路永嘉鹤盛段

500公里“四好农村路”流金淌银  
城乡交通均等化发展迈上新台阶

悠悠楠溪水，沉淀的是千百年的历史人文。今天，楠溪江畔的人文和山水，正依托“四好农村路”建设成为永嘉县乡村振兴、脱贫致富的后发优势。

五年来，永嘉县上演着一个又一个因路蝶变致富的乡村振兴故事。

雁楠公路起于乐清雁荡镇上塘村，终点至永嘉枫林镇，全长45公里，途经永嘉鹤盛镇，公路从建设阶段“生”出130亩良田，到“沿路造景”助推乡村顺势兴建乡村示范产业带，成为永嘉县“四好农村路”惠民发展的一个典型缩影。

“十三五”期间，永嘉县依托《高水平建设“四好农村路”助推乡村振兴三年行动计划（2018年—2020年）》，累计创建高质量“四好农村路”超过500公里，其中，通自然村、通乡景公路、断头路建设220.8公里、低等级公路提升改造529.4公里、大中修工程397.5公里，完成安防工程808.8公里，实现了公路路面硬化率达100%、村村通等级公路目标，并于2017年提前2个月完成建制村“客车村村通”（全省最重任务的县之一），永嘉的运营模式成为“村村通”工程五种参考借鉴模式之一在全省推广。

至“十三五”末期，永嘉全县79条客运班线279辆客运班车全部实现公交化营运，“城乡公交一体化”推动农村公路“建管养”成效最终落地。五年来，永嘉共建设乡镇运输服务站4个、普通公路服务站24个、农村港湾式停靠站450个、农村物流点588个，超额更新农村客运车辆123辆，城乡交通一体化红利不断延伸，形成了“村村有班线、村村有站点、镇镇有车站”的格局。

城市引领、乡村提速、城乡同步。五年来，“城乡交通均等化”发展理念在永嘉全域不断得到落实，并由此创新走出一批有益成果。



温州首条跨县域快速公交BRT7号线开通

今年，永嘉开通了全市首条跨县域快速公交BRT7号线，将瓯北BRT廊道真正融入市区BRT线网中，使得永嘉县与温州市区域交通一体化极大加强。为更好地服务群众出行，永嘉县创新推出了“漫游大巴”服务。今年9月11日，永嘉瓯北100辆漫游小巴于正式开通，以4元/人次的价格，为规范行业市场和“畅通微循环”提供了可行性实施方案。

五年来，永嘉“四好农村路”建设将乡村振兴、精准扶贫、全域旅游、文化传承等元素融入“山水诗路”品牌，从县城到乡村，从主干道到田间小路，公路串点成链，带热了风景、带火了特产、带旺了人气。

以雁楠公路沿线的鹤盛镇为例，借雁楠公路带来的人流、物流、信息流，2019年全镇接待游客400多万人次，产业生产总值由2013年的2亿多元增加到2019年7亿多元，鹤盛镇成为温州市乡村振兴的先行者。



郭山村通村公路

全域农村路**100%**纳入保险  
行业治理创新走出“永嘉经验”

交通旺，百事兴。对于“山水之城”永嘉而言，没有什么比交通带来的红利更大。

“十三五”期间，永嘉县在交通“大基建”主战场跑出年年红的同时，不断提升行业服务水平，实践并摸索出了一系列具有“永嘉特色”的重要成果。

今年第四号台风“黑格比”给永嘉县农村公路造成了3000余万元损失，然而这一笔“巨款”，现在可全部由保险公司理赔，赔付率达360%。同时，受益于“即响应即赔付”原则，应急资金到位速度快，永嘉农村公路水毁设施修复重建工期缩短30%以上，为及时消除公路安全隐患抢占了宝贵的时间。

今年，永嘉县率温州全市之先，与保险公司签订农村公路综合保险协议，为全县2570公里的农村公路投保820万元，足额、不计免赔最高赔付额达2亿元综合保险（近5年年均水毁修复支出2170余万元），解决了农村公路管养资金不足等一系列突出问题，为高水平“四好农村路”建设系上了“安全绳”。



九黄线大元下村段

以“刀刃向内”的勇气和魄力，深化行业改革，破除行业弊端，永嘉县交通事业发展也因创新走出了诸多有益成果。

如在危货运输行业整治方面，永嘉全县503危货车辆100%落实“一车一档”管理，并按照“五统一”要求，于9月14日完成352危货挂靠车辆清理工作，提前6天完成温州全市的“最重任务”，实现平安创建考核涉及交通运输行业的3项指标，均排名全市前二。

在现代物流建设方面，永嘉县正积极打造瓯江北岸快速物流专业园区。今年，永嘉预期公路运输周转量同比增长8%，排名全市前列，水路运输周转量同比增长约12%，为GDP保持逆势增长发挥了积极作用。

在公路管养体制上，永嘉县“十三五”期间全面构建了公路部门、乡镇、村、养护工地“四位一体”网络，解决了传统养护体制的多种不足，实现高质量发展。

今年作为“十三五”收官之年，永嘉县在新冠肺炎疫情防控、复工复产中，良好地树立了“交通铁军”形象，同时于今年7月底完成了交通综合管理体制的改革，实现了与省市县无缝衔接、改革同频共振，为综合交通建设发展筑牢了根基。



坦五线渠口村段

