

享受自贸区政策红利，赋能浙江自贸区建设 国内首个“多层结构+智能化”国际货站开建

导报讯 12月28日，杭州萧山国际机场改扩建（国际货站及机坪）工程项目开工奠基。该项目大量使用自动化和信息化的集装货物处理系统和散货处理系统，是国内第一个“多层结构+智能化”的机场国际货站。

国际货站项目主要为陆侧三层+空侧一层结构的智能化货运综合体，由浙江省机场集团与杭州空港经济区管理委员会共同组建的浙江杭州临空经济开发有限公司投资建设，计划于2022年底建成，2023年投运。

该项目是首个落户浙江自贸试验区扩展区的航空货运项目，既可享受自贸区制度红利，又赋能浙江自贸区建设，可显著提升杭州片区的国际航空货运能力，推动临空经济的高质量发展。而项目的开工，也是杭州萧山国际机场对标世界最大货运机场孟菲斯机场、提升国际货运保障能力迈出的坚实一步。

今年以来，萧山机场的货运持续逆势上涨，前三季度货运增幅位列全国前十大机场之首。特别是国际货运发展势头强劲，在密集“客改货”、临时航班及新增全货机航班的带动下，1-11月完成货邮吞吐量10.19万吨，同口径相比上涨20.49%，其中国际全货机货量7.73万吨，同比增长81.81%。特别是在双十一全球购物狂欢季中，萧山机场不仅一跃成为国内货运最大机场，而且在11月21日创

下通航以来单日国际货量历史最高值，国际货运量达723吨。与此同时，杭州出发、货达全球的国际航空货运网络初见雏形。今年，萧山机场新增杭州至曼谷、克拉克、吉隆坡、新加坡、马德里、东京、洛杉矶等7条国际全货机航线，目前已累计开通15条国际及地区全货机定期航线。

建成后的国际货站将主要负责处理国际普货、快件、跨境电商件、邮件，以及冷冻、冷藏、保鲜、贵重物品、动物等特殊货。新建配套机坪20万平方米，建设8个E类机位。项目占地438亩，总投资24亿元，设计目标2035年国际货运年吞吐量为60万吨，近期吞吐量为30万吨。

未来，萧山机场国际货站将借助浙江自贸区杭州片区政策优势，推动海关监管模式创新，争取机场国际货站与保税区、海港口岸实现“区港一体化”创新模式，形成机场国际货站与综保区互为依托、优势互补、协调发展的良性格局，打造“区港一体化”发展的浙江样板。

□通讯员 胡谌昊 俞秀春



隧道贯通现场。陈静文/摄

■“交通助力小康”——丽水交通“十三五”成就巡礼（五）

丽水： 奋力书写新时代法治交通建设新篇章

导报讯 日前，笔者从丽水市交通运输局了解到，该局开展的“法治护航强国路·走进山哈”专项普法活动被评为丽水市“十佳普法项目”。

今年7月3日，“法治护航强国路·走进山哈”交通运输专项普法活动启动仪式在丽水市景宁畲族自治县客运中心广场举办，之后还赴金坛畲族村举行了“送法进畲寨”普法活动。当天，工作人员向基层社区图书馆、中小学赠送了《宪法》《民法典》《未成年人保护法》等法律书籍，为畲族山歌普法宣传队、五老志愿者法治宣讲团、交通山哈宣讲团3支普法志愿者队伍授旗，同时通过举行法治交通建设成果图片展，开展现场法律、公证咨询服务等方式，让法治贴近群众、走进生活。活动启动后，丽水市交通运输局还组建了交通法治宣讲团，利用车、船、站、路等交通设施、场所，进入畲族聚集区、民族学校等地，开展以《宪法》为核心，以《民法典》、交通运输法律法规为重点的法治宣传。

丽水市交通运输局相关负责人介绍，在

法治交通建设这条路上，丽水交通除了奋力书写以《宪法》为核心、以交通运输法律法规为重点的普法宣传之外，还在有效提升执法人员的业务素质和执法能力上取得了优异的成绩。比如：今年6月12日，丽水市交通运输综合行政执法队作为全省率先实行“局队合一”建制的交通运输综合执法队伍，被人力资源社会保障部、交通运输部授予“全国交通运输系统先进集体”荣誉称号；疫情期间，丽水市交通运输局柔性执法等2个案例被省交通运输厅推荐至省综合执法办，编印出版全省交通运输行政执法典型案例汇编（第13期）；在今年全省交通运输综合行政执法比武中，该局荣获了团体三等奖和组织奖……

该负责人表示，交通是重要的服务性行业，更是经济社会发展的先行官，丽水交通综合执法队伍将进一步在建设“重要窗口”和高水平交通强省中更好地发挥铁军排头兵作用，推动法治丽水、法治浙江的建设。

□朱国金 吴锡平 陈杰

浙皖两省的互联互通进入了建设新阶段 临金高速千秋关隧道单幅贯通

（上接1版）

千秋关隧道是临建高速的起点，也是临建高速与宁金高速公路安徽段的相接处。目前，安徽段已建成通车。“千秋关隧道是整个项目的‘咽喉要道’，它的贯通意味着浙江与安徽的省际断头高速路的节点将真正实现贯通。”省交通集团临建高速指挥部相关负责人介绍道。

由于地处两省交界处，千秋关隧道另一端位于安徽境内，隧道施工班组只有一个挖掘工作面。“隧道围岩的主要构成是花岗岩，质地坚硬。”该负责人介绍，隧道爆破之后洞渣尺寸过大，为出渣运输也带来了安全风险。此外，除了围岩问题，爆破产生的震动还会对已经完工的安徽段隧道造成影响。

为确保工程安全质量和施工进度，临建高速指挥部积极组织专家对相关施工方案进行评审，坚持“短进尺、弱爆破，强支护，勤量测”的原则，一方面用竹排覆盖安徽段隧道结构物，减少爆破带来的影响，一方面在破碎岩体后

利用镐头机对尺寸过大洞渣进行破碎，从而保障施工安全质量。

该负责人介绍，作为典型的山区高速，临建高速路基段落分布零散、工程建设作业面狭小、运输条件差。为确保项目优质如期建成完工，指挥部率先大规模采用预制装配式施工工艺，这在全国山区高速公路建设范围内尚属首次。“采用预制装配式工艺安装8根立柱、4个盖梁只需要1天，相较于传统现浇工艺，节省工期至少6个月。”该负责人说，临建高速以“数字化、智能化、智慧化”为目标，不断提升项目智慧化水平。通过构建“151”信息化体系，即1个平台（项目管理平台）、5套采集模块（基础业务信息采集模块、物联网数据采集模块、工地视频采集模块、智慧监理采集模块、质检资料电子化采集模块）、1项三维可视化展示（BIM系统），实现了工程实体质量可溯源，人员、设备安全管理可视化识别的智慧工地建设。

□李晓玉 李冉 陈静文

主城区至温岭15分钟通达 台州路泽太高架建成通车

（上接1版）

“路泽太高架全长21公里，其中钢结构桥梁17.5公里，是目前国内最长的公路钢结构高架桥。钢板梁总重达13万吨，相当于3个鸟巢、19座埃菲尔铁塔的用钢量。”路泽太高架快速路有限公司董事长倪迪介绍，该项目也是台州史上施工保通压力最大的工程，在进行复杂施工的同时，每天还必须避开将近6万辆汽车的密集通行。

路泽太高架快速路项目自开工建设以来，将立功竞赛贯穿工程始终，做到季季有擂台，月月有比武。“建设的主战场在哪，立功竞赛就开展到哪。”台州交通投资集团副总经理戴君健称，一旦碰到工程

重点、难点、节点工作，路泽太项目便会以目标赛、专项攻、攻坚赛等方式列出考核目标，调动施工单位向目标发起冲击。

尤其是在复工复产后，各施工工段挂图作战，开展“百日竞赛”“决胜红五月”等活动，仅用10个月左右时间，便完成了13万吨钢板梁的施工任务，成功抢回年底通车的主动权。

值得一提的是，12月10日，路泽太高架快速路项目以144.5的高分（满分150分）通过2020年“浙江省钢结构金刚奖”现场核查。接下来，该项目将冲击中国建筑钢结构行业工程质量的最高荣誉奖——“钢结构金奖”。

□通讯员 盛琪 记者 张诗雨

杭州至海宁 城际铁路系统联调启动

导报讯 12月29日上午，杭海城际铁路全线系统联调暨“决战六个月誓保建成通车”活动在盐官站举办，随着“系统联调”启动球的闪动，杭州至海宁城际铁路正式进入系统联调阶段。

系统联调包括综合联调、动车调试、应急演练三个部分，各系统在正常及故障等情况下，对两个及两个以上多专业系统间的工作状态、功能和系统接口功能匹配关系进行综合测试，同时进行系统间相互磨合和整体运转调试，确保设备系统整体联动功能的可靠性、可用性、可维修性、安全性。系统联调范围覆盖杭海城际铁路正线12座车站和区间、盐官车辆段、长海主变电所、斜桐主变电所等。

活动发布了《决战六个月誓保建成通车》活动实施方案，为冲刺2021年6月底顺利开通运营明确目标、压实责任，同时号召全体

建设者以只争朝夕、全力跨越的豪迈干劲，誓保“系统联调”任务高质量完成，誓将杭海城铁建设成为我省轨道交通大发展的重要窗口。

当天，杭海城际铁路项目首次对外展示盐官站内装饰装修风格及设备设施，包括电梯、购票机、闸机、空调候车室等。据悉，杭海城际铁路项目将于2021年2月完成单位工程、项目工程验收和系统联调；5月完成试运行和竣工验收；6月底前具备开通试运营条件。

杭海城际铁路是浙江省首个轨道交通PPP项目，也是省交通集团主导投资建设的首个轨道交通项目，总投资142亿元。线路全长48.1km，设站13座，目前在建余杭高铁站～浙大国际校区站（含）段，全长46.38 km，其中地下车站4座，高架车站8座。

□通讯员 朱蓓蕾 王海琳 包学海
见习记者 李晓玉