

执法视窗

# 治超需要社会合力共同治理

## 宁波鄞州开展全域治超课题研究

**导报讯** 近期,宁波市鄞州区公路与运输管理中心申报的《鄞州区道路全域治超机制的探索与研究》通过了鄞州区社会科学院(社会科学界联合会)的审批。

课题分析了超限运输的危害性,论述公路超限运输给公路基础设施、交通安全、运输市场秩序、空气质量带来的不良影响,总结鄞州区目前治理超限运输工作开展情况,剖析了目前面临的问题。

课题认为,治理超限运输要有全局观,目前80%以上的货运车辆存在不同程度的超限行为,因此治超工作必须充分发挥所有职能部门的作用,开展全域治超,才能真正解决这一问题。

据了解,宁波市货运车辆相关的交通事故中,超限超载现象同样是事故主要影响因素。合法运输情况下,公路正常使用寿命可以达到15年,但是超限率达到30%的车辆在上面行驶,国省道使用寿命会缩短到6年,乡村道使用寿命会缩短到3年;超限率达到100%的车辆在

上面行驶,国省道使用寿命将缩短到1年,乡村道使用寿命将缩短到3个月。

近年来,鄞州区治超工作以五乡治超点为依托,在区交警大队的密切配合下,以7处20个车道电子治超非现场执法点位为抓手,深入开展治超综合治理,确保重大桥隧运行安全;建立《路警联动常态化执法机制》,每月开展一次“铁腕”“天网”专项整治行动;在宝瞻线电子治超点位,探索出“电子治超+电子警察”双执法模式,通过共享执法数据、漆划网状线等禁令标线,实行49吨禁令标志和违反禁令标线试点,效果明显,缓解了检测区域的交通拥堵,消除了安全隐患。

据统计,通过综合治超,鄞州区干线公路超限率逐年下降,公路好路率(PQI指数)逐年提升,超限超载引发的道路交通事故起数、死亡人数稳步减少,道路运输市场秩序和公路通行环境进一步改善。

治超工作是一项持续性的工作,需要社会合力共同

关注和治理。课题建议从单一的公路治超向全域的道路治超转变。城管部门进一步加强城市道路违法超限超载车辆治理,联合交警部门依法查处超限超载运输等违法行为,每个季度开展不少于2次的建筑垃圾、渣土运输车清理整顿专项行动,配合公安部门进行城市桥梁超限超载车辆治理;科学规划、布局治超场地,提升全域治超水平;推动非现场执法形成网络化;进一步加强公安部门在治超工作中的执法力度;加强路政、运管、城管等部门之间的工作联动。

《鄞州区道路全域治超机制的探索与研究》梳理了鄞州区公路治超的现状、做法、对策、困难,希望在治超场地、联合治超等各方面进一步提升,以更好地保护路产路权,保障市民拥有更舒适、更安全的出行环境。

□吴宇熹



### 设置个性检查内容 提升排查精准度 杭州开展船舶安全检查

**导报讯** 距离“春运”还有一个月,为了全力保障杭州航区水上交通安全形势稳定,12月21日开始,杭州交通港航执法部门开展为期一个月的船舶安全检查专项整治。

此次整治对象为杭州市内河水域停泊、航行和作业的船舶,涵盖客船、渡船、旅游船、货船、泥浆船、危化品船等六类船舶。除了将船旗国监督检查和现场监督检查作为共性检查内容外,针对不同的船舶种类设置个性检查内容,提升安全隐患排查精准度。

一般情况下,旅游景区的客船船舶设备维护状况较好,但工作人员流动性较大。某些客运公司为尽快补足人员短缺,缩短岗前培训时间,导致部分工作人员不熟悉船舶应急、救生设备的操作。为防止这类情况出现,对客船、渡船、旅游船重点开展船上人员安全操作检查。

部分货船存在私自改装水密舱室情况,导致船舶舱壁破损进水后无法隔断舱室,大大增加了船舶沉没的风险。如有沉船事故发生,前后舱室未做好水密的打捞难度非常大。针对这类货船,此次检查重点围绕船舶水密舱壁等结构性安全、船舶救生设备配备及设备技术状况进行。

泥浆船的货种较为特殊,属于液体普货,运输时容易产生自由液面,影响船舶稳定。这次检查重点针对船舶适装性和安全技术条件。

危化品船主要是过境、过闸船舶,船员长途运输容易疲劳。此次检查重点针对船舶配员和值班情况。

“春运是关系民生的大事,安全保障必须先行。我们这次开展船舶安全检查专项整治,要求检查对象全覆盖,安全缺陷全消除,问题未整改的客渡船将不得从事春运。”杭州市港航行政执法队水上交通事故对策处厉永滨说。

□通讯员 王易娃 郑鹏 记者 崔义刚

4-5版图片除署名外,均由各相关单位提供。

### 湖州持续推进治超三年行动计划 锁定2022,全面消除“百吨王”

**导报讯** 记者日前从湖州市治理车辆超限超载运输工作会议上获悉,该市持续推进治超三年行动计划,到2022年普通公路违法超限超载率将下降至2%以下,“百吨王”等严重超限超载车辆全面消除,保护公路、桥梁安全畅通,降低交通事故,为打造“重要窗口”示范样本擦亮平安底色。

今年以来,湖州在全省首创交通、交警和公安“三方协作”联合执法新模式,建立联席会议、联合检查、督导问效、联络员交流、数据共享和联合惩戒等“六大机制”。针对群众反映的浮玉大桥路段、S14长宜高速煤山口、G104国道部分路段因超限超载带来的安全隐患、道路拥堵等情况,三方联合开展专项整治。同时积极开展长三角严厉打击“百吨王”超限超载货车百日联合整治行动,累计出动交通执法人员19506人次、公安交警3580人次,查处违法超限超载车辆2499辆,卸载货物3.04万吨。

与此同时,湖州市全面实施高速公路入口称重和“违法失信清单”管理,目前共劝返超限车辆近7.6万辆次。全市高速、普通公路超限率实现“双降”,其中全市高速公路超限率从2019年最高时段的7.85%下降至今年10月的0.06%,低于全省平均超限率0.07%;而全



市普通公路超限率今年10月下降为4.74%,低于全省平均水平7.17%。

下一步,湖州将根据《浙江省公路治理超限超载运输工作三年行动计划(2020-2022年)》要求,继续全面推进治超三年行动,加强货运车辆全过程监管,强化货源源头治理、治超联合执法、高速公路入口称重检测和出口称重追溯等管理工作,加快建设治超非现场执法点,结合固定治超站,形成有效治超网络。同时,全面落实“一超四罚”,积极推进信用治超,加强普通国省道、农村公路超限超载运输治理,消除安全隐患,全力以赴打赢普通公路治超攻坚战。

□记者 袁梦南 通讯员 周雨顺

### 丽水交通“一队三中心”成立

**导报讯** 12月25日下午,丽水市交通运输局举行“一队三中心”揭牌仪式,丽水市交通运输综合行政执法队、丽水市公路港航与运输管理中心、丽水市交通工程管理中心、丽水市直属公路港航管理中心正式成立。丽水交通运输事业掀开了新的篇章。

丽水市交通运输综合行政执法队率先在浙江地级市中实行“局队合一”体制,以丽水市交通运输局名义统一行使行政处罚权,以及与之相关的行政检查、行政强制权。

丽水市公路港航与运输管理中心是在整合原丽水市公路管理局、丽水市港航管理局、丽水市道路运输管理局三家单位部分职责重新组建的丽水市交通运输局下属公益一类事业单位。该中心今后将协助编制综合交通发展规划和政策标准,承担全市公路、水路建设项目管理和养护,交通运输行业安全管理、应急体系及信息化、数字化建设,通航建筑物运行管理和船舶、船用产品法定检验等职责。

丽水市交通工程管理中心是在原丽水市交通工程质量监督站相关职责划转至丽水市交通运输局所属公益一类事业单位。

丽水市直属公路港航管理中心是在原市



12月25日,丽水交通“一队三中心”揭牌。图为交通运输综合行政执法队揭牌现场

公路管理局直属分局将相关职责划转至丽水市交通运输综合行政执法队后,与丽水市公路应急抢险中心、丽水市水上应急救援中心整合组建的丽水市公路港航与运输管理中心所属公益一类事业单位。

丽水市交通运输局相关负责人表示,“一队三中心”挂牌成立,对优化全市交通运输执法资源配置、加快建设法治部门、推进交通运输行业治理体系和治理能力现代化,具有重要的现实意义。

□朱国金 何希