



健步迈入城西科创大走廊

浙江公路技师学院临安青山湖校区开工

导报讯 “我宣布,浙江公路技师学院临安青山湖校区建设工程正式开工!”12月28日上午,随着浙江省交通运输厅党组成员、副厅长王寅中一声令下,浙江公路技师学院临安青山湖校区正式开建。这是学院发展历程中具有里程碑意义的一天,从北高峰下到青山湖畔,新校区的开建标志着学院以昂扬之姿迈入城西科创大走廊,站在了新的历史方位之上。

据悉,学院与青山湖科技城于2013年11月签署新校区项目协议;2018年9月,获得省发改委立项批复;2019年3月,《可行性研究报告》取得省发改委批复,同年9月,《初步设计》取得省发改委批复;2019年11月,青山湖校区建设项目被列入浙江省重点建设项目。前期工作中,面对用地难题,学院多次与各级国土管理部门及临安当地政府协调对接,省交通运输厅高度重视学院建设新校区的诉求,帮助学院多次与省自然资源厅进行协调沟通,终于在2020年11月3日获批建设用地指标,新校区开工建设最大难题得以破解。随后,学院立刻全力以赴投入到建设用地报批工作中去,紧密协调省、市、区三级国土审批部门,以最短的时间取得了批复文件。

据介绍,计划在2022年建成的浙江公路技师学院临安青山湖校区,总用地265亩,校舍建筑面积11.15万平方米(教学行政用房6.06万平方米,生活配套用房4.43万平方米,地下车库0.66万平方米),建设投资5.8亿元。校区内主要由教学实训楼、体育馆、图书信息中心、综合办公楼、宿舍楼、后勤保障楼、食堂等单体建筑组成,并同步建成产学研平台、实训考核基地及培训中心等,新建成的临安青山湖校区将成为一座科技创新、绿色环保、可持续生态的现代智慧活力校园。

青山湖校区将极大地解决长期困扰学院发展的校园规模问题,有力推动学院高质量发展,为我省高水平建设交通强省提供更充足的智力和人才保障;同时也为学院进一步融入区域经济社会发展、提升办学影响提供了重要的契机。学院党委书记、院长万毅宏表示,学院将以此为新的起点,继续保持时不我待、只争朝夕的奋斗精神,以建设省内领先、国内一流的高水平特色型技师学院为目标,为我省打造“重要窗口”和“高水平建设交通强省”贡献更大的力量。 □王欣成云



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名



路泽太高架一景。盛琪/摄

主城区至温岭15分钟通达 台州路泽太高架建成通车

导报讯 12月28日18时,台州市路泽太高架快速路正式通车,一辆辆早已等候多时的汽车井然有序地穿行而过,原先从台州市区到温岭需要1小时的车程,现在只需15分钟,极大地惠及了沿线300万居民。

作为浙江省重点工程,路泽太高架快速路起于台州市东环大道洪家装饰城处,终点顺接温岭城东高架

路基段,概算总投资65亿元。路线全长21公里,自北向南经台州市椒江区、路桥区、温岭市。该工程是台州“十三五”规划构建“六纵七横”干线路网的重要组成部分,被称为“台州中央通道”,也是完善台州南北交通网的重要一环。

(下转2版)

浙皖两省的互联互通进入了建设新阶段 临金高速千秋关隧道单幅贯通

导报讯 12月28日,临建高速千秋关隧道实现单幅贯通,意味着横亘在浙江与安徽间的天然屏障终于被打通,浙皖两省的互联互通进入了建设新阶段。

据介绍,临建高速起于浙皖交界的千秋关隧道,终于杭新景安仁互通处,是宁金高速公路的重要一段,也是杭州亚运会配套工程。作为浙江和安徽两省间最后一条省际断通路,按照项目规划,2022年杭州亚运会

前,临建高速先行段(於潜至千秋关)需建成通车。到2023年临建高速全线建成后,浙中西南地区、安徽东南地区和江苏省西部之间将形成一条快速通道。届时,宁金高速安徽段将直接与我省高速路网相接,实现省际公路布局的无缝衔接,对于完善省际路网与增加出省通道有着重要的作用。

(下转2版)

享受自贸区政策红利,赋能浙江自贸区建设
**国内首个“多层结构+智能化”
国际货站开建**

02

宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司专题
激发新活力,踏上新征程

06

温州市港航管理中心“十三五”专题
五载砥砺大港梦 一朝扬帆济东海

07

江山市交通运输局专题
美丽经济交通走廊共筑乡村振兴宏图

08~09

温州市交通工程管理中心党建专题
初心铸匠心 品行筑品质

10

杭甬高速复线宁波段一期项目专题
**提速提质提效
唱响杭甬复线PPP项目建设三重奏**

11

黄岩区道路运输管理局专题
做好冷链食品运输车辆防疫查验

12

永嘉县“十三五”综合交通发展成果专题
五年大交通 擘画新蓝图

14

杭州萧山交通投资集团有限公司专题
书写壮丽答卷 擘画美好蓝图

15

宁波市交通运输局“十三五”成就专题
行而优雅 甬无止境

16