

# 融入长三角一体化 打造新兴枢纽型城市 桐乡“321”交通圈风帆正满

以“首位意识”推进首位战略,以勇猛精进激发担当作为。

“十三五”期间,桐乡交通按照“接轨沪苏杭、融入长三角、聚焦高质量、推进一体化”的思路,搭建融入长三角一体化交通发展的“四梁八柱”,累计实现交通投资83.1亿元,是“十二五”期间的2.6倍。

现在,桐乡交通方式由相对独立发展向一体化融合发展转变,为高质量谱写“重要窗口”中最精彩板块的桐乡篇章提供先行引领和基础保障。

□本版文字 吴宇熹 穆修怡



2020年11月17日,苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)骑塘枢纽交叉节点工程-1(先行段)(以下简称“苏台高速骑塘枢纽先行段”)盛大开工。苏台高速骑塘枢纽先行段位于苏台高速公路主线终点,地处桐乡经济开发区(高桥街道)徐家角附近,与已通车的沪杭高速公路和在建的钱江通道北接线形成

## 活力交通 公铁水一体化融合发展,密织长三角新兴枢纽型城市三张网

骑塘枢纽,过往车辆可由沪杭高速经骑塘枢纽转换到钱江通道北接线,直达萧山机场。

这是桐乡交通“十三五”期间打造“接沪融杭连苏”综合大交通格局的一个节点。桐乡瞄准轨道交通、高等级公路网、水运航道、公共交通等方面,在建设大交通、构建大网络上成效显著。

看公路,纵贯南北,横贯东西:2017年3月11日,全长约30公里的乌镇大道开通,贯穿桐乡南北,是连接乌镇和桐乡经济开发区的快速通道;它往北进入江苏、往南通海宁进入杭州萧山区,成为桐乡“接沪融杭”的主要通道。2019年6月28日,临杭大道通车,对内它让

市区与西部有了快速通道;对外,临杭大道沿线区域位于杭州东部,是杭州都市圈的辐射外溢战略高地,与207省道相连,等于直接连通杭州,拉近了桐乡与杭州的距离。

看水运,航道新生,流金淌银:2018年,随着东宗线航道改造项目完工,宇石多用途码头随即建成并投入运营。出门即是东宗航线的优势,让由此出发的大型货轮既可走杭平申线到嘉兴乍浦港,又可走杭申线到上海港,串联起水陆联运新模式。2020年,桐乡内河集装箱吞吐能力达到49533标准箱。喜讯接踵而至,2020年12月31日,杭平申线(浙江段)航道改造工程桐乡段、京杭运河浙江段三级航道整治工程嘉兴桐乡段主航道护岸及疏浚工程

相继交工验收。改建后的航道等级将由500吨级升至1000吨级,水运实力量级上升。

看铁路,接沪融杭,劲头十足:2020年11月4日,高铁桐乡站自投运以来的首次改扩建工程完工,候车大厅面积增至2100平方米,江南风格的庭院景观让旅客称赞连连;2020年9月2日,浙江省自然资源厅公示铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程规划选址方案,该项目线路自沪杭高铁及规划沪乍杭铁路桐乡站引出,经嘉兴市桐乡市、海宁市,越钱塘江向南,通过杭州市钱塘新区、萧山区,至绍兴市柯桥区,在杭甬高铁绍兴北站与在建杭绍台铁路(新建杭绍台车场)衔接。未来桐乡前往萧山机场从原先的1个小时直接缩短到20分钟,去往绍兴、台州、

温州等浙中南城市也将更加快速便捷……

大千快上,激战正酣!“十三五”期间,苏台高速、G320国道改建稳步推进,“三横两纵”高速公路网、“三环十八射”市域干线公路网日趋完善,有力服务了桐乡经济社会高质量发展;在现有沪杭高铁基础上,沪乍杭铁路、铁路萧山机场站枢纽及接线、水乡旅游线等前期谋划有序进行,轨道交通的蓝图愈发清晰;京杭运河、运河二通道、杭平申线、浙北集装箱通道、杭申线等航道提升改造,辖区内主干线航道通航总里程约272公里,其中四级航道66.3公里,可通航500吨级船舶,占航道总里程24.37%……“三横二纵”高速公路、国省道干线公路、水运航道的“三张网”呼之欲出!

## 民生交通 农村公路引领产业发展,车轮上的民生让发展跑得更快

以前,荣星村去桐乡只能经过屠甸镇,辗转40分钟才能到达。因为交通不便,产业发展规模不大,错失了不少发展机遇。

2016年,孙罗线改造提升工程完工,成为了村庄向外延伸的主通道。现在荣星村到乌镇大道只要3分钟,到桐乡高铁站和沪杭高速仅需10分钟。原先的交通“末梢村”变成了四通八达的“枢纽村”,带来了翻天覆地的变化。

投资1.3亿元、占地128亩的“荣湖庄园”落子于此,集果蔬采

摘、观光休闲、度假养生于一体;村里生产的蔬菜瓜果、羊毛衫等特产运输更方便了;农家乐、民宿像雨后春笋一样拔地而起,兴旺发展。

荣星村是桐乡农村公路改造提升后发生巨变的代表之一。挑起东西两头猕猴桃基地和蜜梨精品园,成为群众致富捷徑的民股公路;实现公路沿线果蔬基地10分钟上高速的县道崇练线;串联起罗家角遗址、桂花村两个旅游景区的桐德公路

……这些连线成网的农村公路,串起了桐乡各地特色经济发展的“珍珠”,熠熠发光。

目前,桐乡农村公路总里程达1940公里,平均每百平方公里公路密度267公里,居全省前列;实现一级公路通镇(街道),三级公路通中心村,村村通达公路,全市形成“半小时公路交通圈”。桐乡因此入选省首批“四好农村路”示范县、全省首批万里美丽经济交通走廊达标县,获省美丽经济交通走廊奖励资金

2000万元,是嘉兴唯一获此奖励的县市区。

五年来,车轮上的民生也让发展跑得更快。桐乡专门编制《公共交通规划》,优化和新增公交线路65条,新增、更新车辆336辆,建设公交候车亭269座,改建招呼站牌150只,现有公交线路101条,农村2公里范围通村率达到100%,市区500米公交覆盖率达到100%,逐步实现城乡客运基本公共服务同质化、均等化,形



成了优质安全、畅通有序的城乡公交运营体系。

## 智慧交通 智慧管理融入行业各个方面,百姓畅享便捷交通生活



2020年,桐乡交通联合公安(交警)经过前期调研、协调后,在石门镇桐德公路石门大桥增设双向管控的“路警联合执法”监控系统。该系统是嘉兴地区首个接入交警部门“六个一”平台的“路警联合执法”监控系统。桐乡还计划完成

G320、崇新公路、新羔公路、湖盐公路、羔民公路、姚太公路、临杭大道等一批建设任务,非现场执法模式也将在普通县道公路逐步推广。

值得一提的是,公路“天眼”系统设有600万像素8寸红外高清网络球形摄像头71个,分布在13条交通干道沿线共计57个节

点,能实现360度、24小时不间断监控、录像,实时反映公路及周边情况。这套集路政执法、交通路况、安全管理、应急养护等多项功能于一体的公路视频监控系统,也成为嘉兴地区目前监控覆盖面最广的公路“天眼”系统。

与此同时,自主研发的“桐乡公交”APP于2018年上线,支

付宝、银联云闪付、美团乘车、高德地图“实时公交”功能的接入让市民出行更加便捷。2018年以来,桐乡累计新建(改建)智能公交电子站牌260只,电子公交卡申领量突破100万张;智慧运管“电子围栏”、智慧港航“一键巡航”等数字交通建设也精彩纷呈。

## 效能交通 “交通‘工’仆”助力交通建设管理,党建引领交通事业大发展

“有问题,找‘工’仆!”这句话,如今成为了桐乡许多在建交通工程参建单位的一句口头禅。

2019年,桐乡交通通过“交通‘工’仆”品牌创建,将机关品牌创建工作与交通建设项目深度融合,充分发挥党建引领作用。党员模范带头,汇集技术骨干,坚持“项目为王”理念,以重点交通项目为切入点,集中力量抓进度。

一支由专家、专业技术人员组成的服务队伍,深入工程建设

工程的项目前期、工程质量、安全生产、工程财务、征迁政策、档案管理六个环节,提供全方位跟踪式的专业服务。

截至目前,该局累计为重点交通建设项目送技术71批次,组织征迁政策培训会议6次,解决“疑难杂症”39个,全年交通建设项目一次检测合格率100%,优良率达到91%。

不仅如此,桐乡交通颁发了嘉兴首张10年有效期的《道路运输经营许可证》;联合发改、财

政部门制定《交通建设项目审批流程指导意见》,内容涵盖了从交通建设项目工可到监督申请受理的办理全流程,方便民生实事工程的审批……

艰苦卓绝的付出终于收获了胜利的果实。近三年,桐乡交通局连续被市委市政府评为市先进部门,连续在嘉兴市交通系统中获得考核优秀。

进入“十四五”,桐乡交通继续围绕高质量、广覆盖、多层次、一体化的发展主线,努力从节点

城市向枢纽城市转变,建设成为长三角核心区新兴综合交通枢纽和杭州都市区东北门户枢纽,构建形成市域、对外两个“321”交通圈。市域“321”交通圈即:桐乡城乡30分钟通勤圈(中心城区30分钟到达各镇),20分钟生活圈(城区20分钟生活出行),10分钟直达圈(各镇10分钟上高速);对外“321”交通圈即:实现桐乡3小时到达全国主要城市群,2小时通达长三角主要城市,1小时



通勤杭州都市区。“人享其行,物畅其流”的美好愿景即将在桐乡大地上得以实现!

