



加快建设高水平交通强省 争当社会主义现代化先行省的先行官 全省交通运输工作会议在杭召开

导报讯 1月19日,2021年全省交通运输工作会议在杭召开。会议总结了2020年和“十三五”工作,并分析形势,部署了“十四五”和2021年重点任务。厅党组书记、厅长陈利幸出席会议并作工作报告。

会议强调,新的一年,全省交通运输系统要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的十九届五中全会、省委十四届八次全会、省委经济工作会议和全国交通运输工作会议精神,按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局要求,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,坚持系统观念,扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,坚



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

决扛起“重要窗口”建设使命,紧扣“争当社会主义现代化先行省的先行官”目标,突出稳增长、促循环、优服务、强治理、保安全,加快建设高水平交通强省,确保“十四五”开好局,以优异成绩庆祝建党100周年。

刚刚过去的2020年是极不平凡、极为难忘的一年。面对新冠肺炎疫情带来的严峻挑战,全省交通运输系统全力打好疫情防控这场硬仗,持续打好闭环管控、保通保畅、复工复产、境外防输入等一场场硬仗,获国务院联防联控机制充分肯定,省委书记袁家军高度评价“管控力跑赢传播力”。11个集体和个人荣获省委省政府、交通运输部表彰。此外,还系统谋划、强力推动高水平交通强省建设,以超常规力度狠抓交通投资和重大项目,下最大决心、以最严举措抓好危货运输整治,整体性、系统性谋划实施一批重点改革,强化综合运输保障,扎实推进长三角交通高质量一体化发展,加强创新引领和法治保障,全面完成小康系列攻坚战,以更深更准更实的举措,全面推进清廉交通建设。(下转2版)

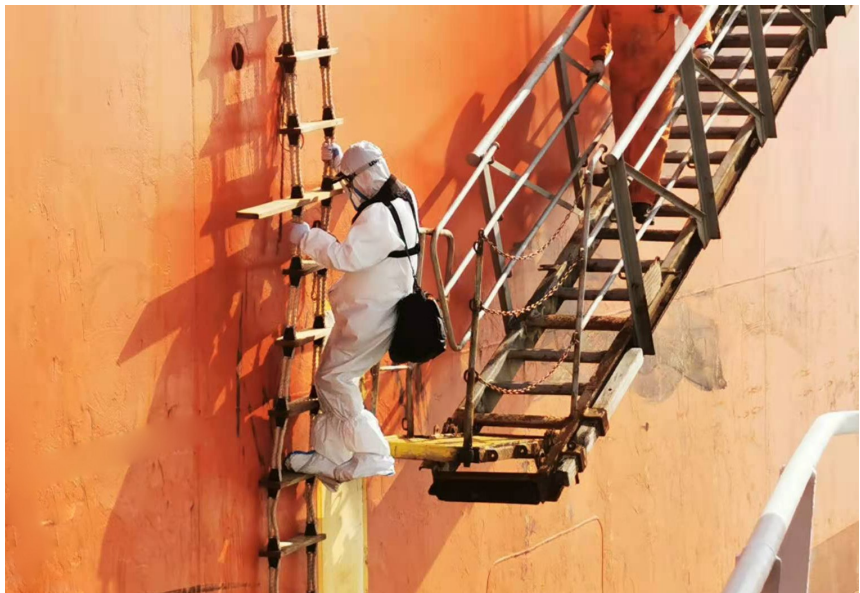
嘉兴引航人 筑牢海上战“疫”防线

1月10日,嘉兴港船来船往,繁忙而有序。嘉兴引航站引航员身穿白色防护服,戴着口罩、护目镜,迎着呼呼作响的海风爬上了近40米高的舷梯(右图)……

过去的一年,突如其来的新冠肺炎疫情,给港口防疫和生产作业带来严峻挑战。引航是船舶从境外进入国内的第一道大门,必须严防死守。为此,嘉兴港规定,引领船舶作业时,引航员除了戴上口罩、手套等防护用品外,还应采取穿防护服、戴护目镜等防护措施。直至今日,引航员们依旧身披白衣“战袍”,严防境外疫情输入。

据悉,2020年全年,嘉兴港引航站共引领中外船舶2918艘次,引领船舶净吨1911万吨,引领疫情高风险船舶1800余艘次,引领疫情疑似船舶6艘次,引领涉疫船舶2艘次。

□李志恒/摄影报道



集装箱“黑天鹅” 还要飞多久?



“干平台的、干货代的、开船的,都干不过玩箱的。”这是最近航运业流传的一句调侃,反映了集装箱市场的紧缺和价格暴涨。

疫情之下,国内外供需失衡,集装箱一箱难求,航运价格暴涨。外贸企业遭遇海运“卡脖子”。外贸物流供应链稳定遭受挑战。那么,这场集装箱供应链“黑天鹅”事件是怎样拍动翅膀的,又将会飞多久呢?

详见3版

推广智慧工地建设、建立交通应急救援体系……
这个工作室 喜获市级荣誉

融入长三角一体化 打造新兴枢纽型城市
桐乡“321”交通圈风帆正满