

推广智慧工地建设、建立交通应急救援体系…… 这个工作室 喜获市级荣誉

杭州市交通运输行政执法队质安大队的锋领质安创新工作室,日前被杭州市总工会评为“杭州市高技能人才(劳模工匠)创新工作室”。该工作室主要以劳模工匠、首席技师、优秀职工等高科技人才为带头人,通过汇聚技术能手、技术骨干组建创新工作室,解决行业在实际工作中遇到的技术型、学术型难题。2020年,有30个工作室被命名为杭州市高技能人才(劳模工匠)创新工作室。

杭州交通运输执法部门质安大队做了哪些事情?一起来了解一下:

依托物联网 推广智慧工地建设

质安大队配合省交通工程管理中心,参与制定了以临建高速为试点的智慧工地现场会工作方案,并做好智慧工地现场会的相关工作及指挥工地成果的推广工作。

目前,临金高速已推广使用“智监云”隐患排查APP、“智监云”人员履职轨迹查询、安全帽智能识别及语音提示系统、智慧用电看板、龙门吊检测预警等智慧监管手段;使用智慧用电系统,所有二级配电箱均需专岗负责该配电箱的电工通过人脸识别,才能开启配电箱,箱内均装有电气火灾监控系统,对配电箱各关键节点的电压、电流和温度等进行监测,当发生异常情况,系统会自动断电并推送短信,通知电工对相应的配电箱进行检查维修,消除隐患;引入智慧隧道管理系统,真实记录隧道洞内人员数量、实时反馈人员位置。

严格安全生产行为 建立交通应急救援体系

目前,根据省交通工程管理中心关于全面加强应急保障救援能力建设的相关工作要求,质安大队在全市交通建设工程建立了27个后备应急保障基地。通过交通建设工程后备应急保障基地的建设,完善了项目应急救援队伍建设工作,实现了工程项目自救互救的应急能力建设,让施工单位在加强自身应急工作的同时,积极履行社会责任,为地方应急救援工作提供支援。如临建高速3标后备应急保障基地积极参加了临安、桐庐等地的汛期抢险、公路抢通、森林救火等工作,获得了社会广泛认可。

围绕山岭重丘在建高速公路应急救援的特点,质安大队从应急预案框架、应急救援资源配置、救援训练科目、救援费用计量四方面构建山岭重丘在建高速公路应急救援体系,目前已完成该课题的可行性研究。



杭州市交通运输行政执法队供图

参与创新课题、关键技术研究

质安大队在关键施工技术研究、软件开发利用、管理条例(办法)和规范文件制定等方面,都有诸多显著成果。

其中,作为主要单位编制的《杭州市交通建设工程监督管理条例》,是国内首部交通工程质量和安全生产监督管理法规;编制的《浙江省公路桥梁预应力孔道压浆技术指南》,是全国交通行业首个预应力管道压浆施工指南;主持研究的《大型船舶施工安全风险评价体系研究》达到国内领先水平;参与的《预应力管道压浆密实度的质量控制与检测技术研究》《大中跨径桥梁动态施工质量的智能监管技术研究》《杭州市公路网抗击自然灾害能力评估与应对机制研究》《钱江隧道超深基坑围护体系及防渗技术研究》,获得中国公路学会科学技术三等奖;主持研究的《TH-PT 预应力程控张拉技术的推广应用深入研究》,将科研成果转化成了技术指南和技术标准。

全员护航交通工程建设 工程质量合格率 100%

质安大队坚持质安文化引领,紧紧围绕杭州交通强国示范城市建设总体要求,聚焦“六篇文章”,强化“六个监管”,按照交通执法队“六大行动”总体工作部署,按照质量安全监督工作计划,紧盯工作目标,认真落实重点工作开展,狠抓重点项目监管。质安大队开展了2次全市公路水运工程执法大检查、2次农村公路督查、1次路面工程质量专项督查、1次路面养护大中修工程专项督查和日常监督检查等,全力保障交通建设工程质量安全。

质安大队主管监督交通建设工程共59项,其中公路工程44项、水运工程15项,配合省交通工程管理中心监督航道工程2项。截至目前,全市交通建设项目质量总体受控,工程质量合格率达100%;未发生有责任生产安全亡人事故,质量安全形势总体平稳有序。

□通讯员 王光月 顾肖艳 记者 崔义刚

落实防疫要求 守好防疫“小门” 绍兴开展在建交通工程安全及疫情防控专项检查

导报讯 近日,绍兴市交通工程管理中心、绍兴市交通运输综合行政执法队对全市交通在建工程开展持续性安全及疫情防控专项检查,细化指导工程落实防疫要求,守住交通建设工程领域防疫阵线。

入冬后,绍兴市交通部门制定《关于全市交通建设领域做好冬春季疫情防控工作的通知》,具体对工地疫情防控制度、人员进出防疫管理、日常消毒、防疫物资储备作出相关要求,并出台“交通在建工程疫情防控须知”,以便相关管理人员及项目建设单位更好地执行和落实。

■交通在建工程疫情防控须知

●建立疫情防控机制

疫情防控工作统一纳入属地监管,服从属地政府、部门关于疫情防控工作的统一调度、统一监管。

参建单位应成立疫情防控和应急工作领导小组,严格落实上级部门关于疫情防控工作最新要求,应建立项目内部防疫巡查制度,应与属地镇街、管理部门建立疫情联动机制。

●强化项目人员管控

(一)监测报备要求

建立健康监测和外出报备制度,每天对全体工作人员进行体温测量和登记。一旦发现疑似患者,应当立即转至临时隔离室,及时联系当地疾控部门请求指导处理。

(二)项目“入浙”人员

组织排查,按规定实施入境人员“14+7+7”健康管理措施、中高风险区人员“7+7”健康管理措施。

(三)“在浙过年”人员

鼓励交通建设工程参建人员“在浙过年”,控制留浙人员集聚、交往,做好关心服务工作。

(四)返乡探亲人员

摸排返乡人员、返乡地点、返乡方式、返乡时间等,发放口罩等防疫物品,做好返乡个人防护,对前往疫情中、高风险地区的人员进行危险告知,并采取集中包车等安全措施。

(五)复工返岗人员

建立人员健康台账,动态掌握拟到岗人员(含新增务工人员)来源地、身体健康、接触史情况,按照健康码“一人一

码”,落实分类管理。对状态异常人员或中、高风险区域的外来务工人员,要严格落实隔离观察、核酸检测措施,或上报属地卫生部门处置。

●强化项目现场管控

(一)人员进出管理

设置门禁,加强项目部、民工驻地、施工现场等重点部位出入口人员进出管理。对外来人员要求佩戴口罩,并进行登记、测温 and 检查健康码,严禁无关人员进入。

(二)现场卫生管理

加强门厅、楼道、电梯间、办公区域、生活区域(食堂、宿舍等)等公共场所的预防性消毒和定期消毒,及时通风换气,保持清洁卫生,同时采用错峰、错时等方式,控制人员集聚。

(三)会议活动管理

严格控制会议人数和规模,减少开会频次,缩短会议时间,提倡采取视频形式召开。参会人员需佩戴口罩并保持安全社交距离。

(四)现场防疫宣传

利用宣传栏、公告栏、微信群等开展疫情防控知识健康宣讲,普及防护要点,



检查防疫物资配备情况

指导项目人员加强自我保护、科学防控。

●强化防疫应急管理

(一)应急预案要求

应与属地疾控部门对接,建立联络机制,在其指导下制定详细应急预案,建立应急处置机制,备足必要应急物资。

(二)防疫物资及设施要求

落实防疫专项资金,配足防疫物资,满足春节前后至少15天的使用需要,保证所有人员每天1个以上口罩(满足3天及以上用量),每50人配备体温测量计1个,消毒药水储备不少于5天使用量,每50人配备一间标准配置隔离室;公共区域配备洗手池、洗手液、垃圾箱,生产区域增设水龙头等设施。

(三)信息报送要求

要严格落实24小时值班制度与疫情防控应急联络员,确保信息渠道畅通。

□张雨雯 黄俊