

靶向打击非法营运,助力客运市场治理数字化转型 台州先来“打个样儿”

导报讯“黑大巴”一直是打击非法营运过程中的重点对象。但是,这类客车流动性强,常常“打一枪换个地方”,给路面执法造成一定困难。作为非法营运打击系统的全省试点地区,2020年11月,台州市建立非法营运靶向打击系统,利用大数据以及人工智能等前沿技术打击非法营运行为。试运行至今,对查处非法运营带来极大助益。

台州市交通运输综合行政执法队党委委员、副队长梁捷介绍,早前,在与公安部门联合开展打击外省籍车辆和非营运车辆的专项行动中,执法人员发现,公安、交通两部门的信息化系统无法精准筛查数据,导致执法效率偏低。同时,系统指向不够精确,“黑车”触网报警后无后续反应机制,影响了现场执法力量的针对性布控。

“非法营运靶向打击系统将弥补原先系统的不足,利用大数据分析,精准锁定‘黑大巴’,有效规范客运市场。”梁捷说。

非法营运靶向打击系统由大数据情报预警系统、人工智能执法预判系统以及信息联动指挥协调系统组成。其中:

——大数据情报预警系统主要针对未办理营运证的非法营运车辆,分类进行预警设置,通过大数据比对筛选,分析研判非法营运车辆的行为规律,在其进入辖区时,进行准确预警;

——人工智能执法预判系统利用多部门现场感知设备实时获取嫌疑车辆即时动态信

息,运用人工智能技术预测违法车辆的行进方向和轨迹,实时指挥一线执法人员迅速前往预判地点开展精准打击;

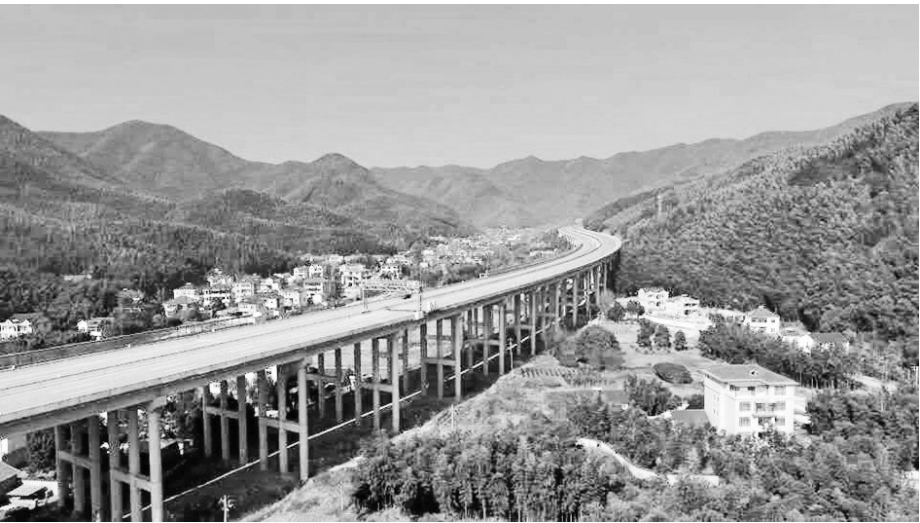
——信息联动指挥协调系统依托信息化手段对接联动指挥系统,实现指挥协同和处置成果共享。一线执法人员接受指挥中心的实时执法指令后,将形成数据交换,执法端采集取证,汇总至指挥中心统一分析,形成多屏联动的工作机制。

作为全省试点项目,目前非法营运靶向打击系统共接入全省高速卡口2021个、高速收费站卡口423个、地方卡口3450个,获取过车轨迹数据1200万条。

“下阶段,我们将进一步优化系统,提高车辆数据质量和更新频率,建立数据错误反馈机制,加大卡口的采集密度,并与高速交警和地方交警建立联合打击机制。”梁捷说,非法营运靶向打击系统目前仍处于试运行阶段,稳定后将在全省应用推广,助推客运市场治理模式的数字化转型升级。

□记者 张诗雨 通讯员 潘婷

浙苏两省再添新通道—— 长宜高速公路通车



导报讯1月20日11点30分,随着长兴至宜兴高速公路江苏段建成通车,连通浙苏两省的又一条高速通道——长宜高速公路全线通车。

长宜高速公路纵向串联了G50沪渝高速与G25长深高速,是长三角地区第二条杭宁快速通道。长宜高速浙江段起于已建成的杭长高速公路泗安枢纽预留的北延接口,接已建成的杭长高速公路和申苏浙皖高速公路,终于浙

江长兴白岙乡与江苏宜兴茗岑镇交界处的葡萄岭,路线全长约30.24公里,其中泗安枢纽至白岙互通段已于2017年1月22日建成通车。

长宜高速的通车,让长兴、安吉群众可以通过杭长高速、长宜高速向北直达江苏省。过去,从长兴县煤山镇罗芥村出发,驾车前往“一山之隔”的宜兴张渚镇岭下村,需要绕行约42公里;如今,车程从约50分钟缩短至约10分钟。

□记者 袁梦南 通讯员 张锦国



平安春运 浓情腊八

“师傅辛苦了,来喝一碗腊八粥吧……”1月20日上午,甬台温高速平阳收费站外广场,一场名为“平安春运浓情腊八”的活动,让过往司乘人员顿觉周身温暖。当天,温州市交通执法队高速执法一队联合甬台温高速平阳收费所、高速交警六大队、平阳海西海鸣义工队,在这里举办赠粥活动,并送上真诚的祝福。

□张品金

■“浙A区域号牌”设置及相关配套措施问题解答

杭州市小客车“区域指标” 和“浙A区域号牌”有关政策问答

问:对目前杭州市民已经拥有的外地号牌车辆有什么过渡性政策吗?

答:目前设置了1年的过渡期。过渡期内,符合条件的杭州市民本人及其配偶名下的外地车可以转入,并在申报后按“浙A区域号牌”进行通行管理。即:凡个人及其配偶名下于2021年1月5日前已有登记在本市以外的小客车的,凭本人持有的有效小客车增量指标、更新指标或区域指标,均可于2022年3月1日(不含)前依法办理迁入本市的变更登记手续。

上述车辆未完成迁入手续的,通过公安交警部门指定方式进行申报、认定后,2022年3月1日(不含)前按照“浙A区域号牌”车辆错峰出行规则通行。

对有效期截止时间在自办法发布之日起至2021年9月1日之间的小客车增量指标和更新指标,指标有效期统一调整至2021年9月1日。

问:“区域指标”什么时候可以申请?具体有哪些操作要求?

答:“区域指标”申请的功能模块计划是在2021年3月1日零时(文件正式实施之日)在杭州市小客车总量调控管理信息系统上线。市民届时可以在线办理指标申请业务。申请人只需按系统提示登录并填写信息,资

格审核通过后可以打印指标。相应办事指南和操作演示将在政策实施前及时发布。

问:除了在线办理之外,还有什么途径可以办理“区域指标”申请?

答:杭州市8个小客车调控服务窗口也可以办理。杭州市调控办还在全市约40家汽车4S店开通便捷办理点。

问:本市以外登记的小客车可否转入?

答:对于省外非国六排放标准小客车,转入需满足两个条件:一是在2021年1月5日(不含)前已登记在本人或配偶名下;二是本人持有小客车增量指标、更新指标或区域指标,需在2022年3月1日(不含)前依法办理迁入本市的变更登记手续。对于省外国六排放标准和省内其他地区小客车,仅需满足持有小客车增量指标、更新指标或区域指标。

问:“浙A区域号牌”什么时候可以预约、办理?具体有哪些操作要求?

答:办理预约、过渡期申请的功能模块计划在2021年3月1日零时(文件正式实施之日)同步上线。具体预约途径、办理地点及相关要求在政策正式实施前另行发布。

“错峰出行”和“急事通” 调整措施问答

问:“浙A号牌”小客车的错峰出行措施有无变化?

答:无变化。

问:我有一辆“非浙A号牌”已预约申请转入“浙A区域号牌”小客车的,在取得号牌前,错峰出行措施是怎样的?

答:提交预约申请通过后,在正式取得号牌前,按“浙A区域号牌”车辆错峰出行。

问:我已经成功完成了浙A区域号牌的转入申请并通过审核,路上还会被交警拦截处罚吗?

答:申请成功后,进入“错峰出行”区域,仍可能被执勤交警拦截检查,请主动配合检查并出示申请凭证记录。交警核实无误后将放行。

问:萧山区原“非浙A号牌”小客车“错峰出行”措施是否调整?

答:按照本次调整执行。

问:哪些情况可以申请“急事通”?

答:确需在受限工作日高峰时段进出错峰区域的“非浙A号牌”小客车,可按规定通过“浙里办”APP、支付宝、杭州市公安局“警察叔叔”APP等平台申请“急

事通”。浙A号牌及浙A区域号牌车辆遇病危送医等紧急情况,可拨打122求助。

问:急事通申请次数如何规定?

答:1.外省号牌(“非浙号牌”)小客车。一个自然年度内允许通行的次数不超过12次,且每个自然月不超过3次。2.本省“非浙A号牌”小客车。一个自然年度内允许通行的次数不超过24次,且每个自然月不超过3次。

问:申请“急事通”的通行区域有哪些?

答:可在错峰范围内所有道路通行。

问:正式发布的“错峰出行”调整措施什么时候开始实行,在管理上有无什么考虑?

答:2021年3月1日起正式实施。考虑到市民有个适应期,公安交警部门设置了执法过渡期,即:5月1日前,对“非浙A号牌”小客车在调整的区域道路内违反错峰出行规定的暂不处罚,作教育提醒;5月1日起按本通告规定进行执法管理。措施实施后,将对接各导航平台把本次错峰出行纳入导航提醒,并在边界道路设置错峰出行标志。