



资讯教读



扫码阅读更精彩

本版合办单位



衢州市公路管理局
衢州市道路运输管理局
浙江海港内河港口发展有限公司
浙江沪杭甬高速公路股份有限公司

浙江交工路桥建设有限公司
浙江交投嵊兴矿业有限公司
金华市交通工程管理中心

32个

桐乡再添村级物流网点

导报讯 “现在取快递这么方便，淘宝买东西就再也不用担心了。”近日，家住桐乡市乌镇镇陈庄村村民张阿姨笑着从庆怡副食品超市农村物流服务点老板娘手里接过邮包。

据悉，这家装有“农村物流服务点”挂牌的快递收取点，原是一家专营副食品的小超市。为了进一步完善农村物流服务点建设，桐乡公运中心组织人员走访了解各镇(街道)网点设置推荐情况，依托物流网点、农村客运点、农村超市及便民店等平台，优化农村资源要素配置，实现了农村物流节点多站合一、资源共享。因此，该中心前期走访调查后，择优选址在此，将小超市加入了物流网点服务的功能，并为其增设了两个邮包投放箱。邮件的集中投放和收取让这个小型超市的人气更加旺盛了。“村民们取完邮件还会在我这儿唠唠嗑，挺好的！”超市老板娘沈杏芳说，能为邻里乡亲做点事我心里也乐呵。

据悉，2020年，桐乡共在濮院、大麻、乌镇、崇福、石门等镇村建立村级农村物流服务点32个，超额完成建设目标任务，完成率145%，居嘉兴市首位。

近年来，该中心以高水平推进“四好农村路”建设为契机，织密农村物流服务点配套基础设施网络，通过以路为媒、联动融合，完成低等级公路提升改造38.5公里，危桥梁改造95座，实施路面养护维修260公里，新建城乡公交候车亭36个，形成了安全、便捷、高效的农村公路交通网络体系。此外，还探索出了“交通+互联网”“交通+特色产业”等发展模式，为农民增收、农业增效提供了有力支持。目前，已建成美丽精品示范走廊57公里，示范外走廊465.8公里。

下一步，公运中心将对已建成的物流服务网点开展“回头看”，继续跟进各网点实际运作运营情况，及时更新系统内服务点名称变更、负责人更换信息，进一步完善网点布局，充分发挥农村物流服务点的辐射带动作用。

□李姚琴 杨倩霞 张屹



7小时

杭州港航人紧急救援遇险货船

导报讯 近日，杭州交通港航执法部门桐庐大队的执法人员在连续奋战了7小时后，终于帮助满载535吨机制砂的货船成功脱险。

当天16时20分，桐庐执法大队指挥分中心值班人员接到浙桐庐货00525报警电话，称船舶行驶到桐庐县富春江范家边村水域时，发现货舱进水请求救援。

接到电话后，执法人员立即赶往现场。因为事发水域湾多浅滩多，天色已晚，非常不利于救援，且船舶满载535吨机制砂，救援难度倍增。情势危急，桐庐大队立即启动应急救援机制，兵分几路的救援活动也迅速展开：电话连线，指导货船立即抢滩开展自救；一艘高速艇和一艘拖轮全速赶赴现场进行施救；对事发水域的交通管制指令同步下达，马上通知过往船舶注意避让，禁止无关船舶驶入；工作微信群秒变线上指挥部，大队负责人线上指挥，相关部门的配合工作也迅速跟进……16时37分，高速艇浙海巡01042率先到达现场，执法人员发现船舶货舱和机舱都在进水，船舶甲板也快要上水，情况非常危险。执法人员安抚船员情绪后，立即帮助取出船上所有水泵对货舱进行抽水。根据现场情况，指挥部立即增派另一艘拖轮携带围油栏、吸油毡等防污染设备赶赴现场，同时联系水上施救公司，拟对事故船舶进行货物过驳抢险。

拖轮浙海巡0163到达现场后，执法人员立即搬出随艇的三台应急水泵对事故船舶的进水船舱进行排水。与此同时，海事艇并靠在当事船舶旁边，为其提供储备浮力，防止船舶继续下沉。经过应急处理，局势得到控制，货船不再继续下沉。19时48分，增援的浙航救拖03携带防污染设备到达现场，执法人员立即用围油栏对事故船舶机舱附近水面进行保护，防止机舱内油污污染水体。与此同时，施救工程船也到达现场，对事故船舶开展货物过驳作业。2小时后，过驳作业完成，但还有部分货物在舱内，需要借助水泵排水保证浮力。执法人员根据情况制定方案，为船舶连夜联系就近码头卸载，两艘海事艇进行护航，以防途中发生意外。23时30分，货船在两艘海事艇的护送下顺利到达桐庐县综合码头，早已准备好的吊机马上对该船进行卸载。随着货物慢慢被吊至岸上，船舶浮力足以支撑船舶重量，险情最终化解。执法人员离开时再三嘱咐船员，一定要加强值班，仔细检查是否还有其他漏水点，卸完货物后，第一时间联系就近船厂进行维修。

9日0时12分，奋战了整整7小时的8名工作人员终于顺利返航了。年关将近，杭州交通港航执法部门提醒过往船舶，近期天气寒冷，水位偏低，不要一味急于航行，一定要提高警惕，谨慎驾驶，安全航行。

□通讯员 王振宇 游德云 记者 崔义刚

300辆

台州市区公交车装上了
自动红外线测温仪

导报讯 “请出示健康码，戴好口罩，将手腕或者额头靠近这个白色设备测量体温。”近日，在台州市108路公交车上多了一个白色的盒子。

“体温正常。”乘客靠近后，白色的盒子发出清脆的提示音。

“这是安装在公交车内的红外线自动测温仪。”台州公交集团巴士公司相关负责人介绍，乘客进行测温后，一旦体温显示超过37.2℃，仪器便会发出体温偏高的警告。若多次测量结果仍超过标准范围，该名乘客则无法乘坐公交车。

“针对当前疫情发展，市民在日常乘车时仍需要主动出示健康码以及佩戴好口罩。我们在此基础上安装测温仪，是为了增加一道安全屏障，让乘客出行更加安全、放心。”台州公交集团智慧交通公司工程运维部副经理吴伟熙称，自1月初以来，108线路公交车已率先投入使用自动红外测温仪。考虑到近期疫情形势趋于严峻，台州公交集团决定将陆续在该区范围内运营的1451辆公交车上安装红外线测温设备。

据统计，截至目前，台州市已有近300辆公交车安装完毕，预计月底前将完成全部的安装工作。“春运即将开始，我们相信红外线测温仪的启用将有效解决公交站点人流密集、监测任务重等问题，为稳固疫情防控成果提供有力保障。”吴伟熙说。

□记者 张诗雨 通讯员 邓焱阳 吴炎洲

776块

临海“路长”公示牌换新颜

导报讯 亮眼清晰的蓝底白字，鲜明醒目的公示牌上，标明了各线路名称、起止点、里程以及各级路长、服务电话等一系列信息……日前，临海市内公路边的“路长”公示牌悄然发生了变化。

临海市交通公路部门相关负责人介绍，随着该市村(社区)换届选举结束，“路长”公示牌更新工作第一时间跟上进程。“我们根据此次换届选举的结果，对‘路长’信息进行了更新调整，确保群众通过公示牌及时了解周边区、镇、村道概况，如发现公路病害、灾毁情况及侵占路产路权行为等均可通过公示电话进行反映。”

数据显示，截至目前，该市19个镇街共完成776块“路长”公示牌的更新工作。

□通讯员 王欣懿 记者 张诗雨



20座

路桥区内河再添助航标志

导报讯 日前，台州路桥区港航管理处组织人员在辖区二条河、三条河、五条河等航道上增设了20座助航标志，以确保航道安全畅通，更好地服务水路运输。

“此次增加助航标志共花费20万元，将引导船舶按更加合理的航路行驶，有效改善我区水域的通航环境，保障水上交通安全形势稳定。”路桥区港航管理处处长邱晓华介绍，目前，该区内河航道由栅温线、七条航线、海松线等可通航的部分组成，共计22条，总长185.72公里。多数航道弯曲狭窄、通航环境复杂，安全隐患极大。对此，早在2018年9月，路桥区港航管理处便开始组织人员对该航区的航道情况进行检查，通过现场查勘及分析，陆续在栅温线、坝八线、黄路金线等事故多发区域、急弯水域设立了20座助航标识，指引过往船只有序通行。

“下一步，我们将结合航道安全巡查，加大宣传力度，不断优化通航环境，逐步实现我区内河航道功能优化转型，实现‘无序’监管向‘有序’监管的根本转变。”邱晓华说。

□通讯员 林斌 汪陶然 记者 张诗雨

