

宁波舟山港 2020 年运输生产实现逆势增长 货物吞吐量连续 12 年保持全球第一

导报讯 1 月 21 日，交通运输部发布全国沿海港口 2020 年数据：宁波舟山港完成货物吞吐量 11.72 亿吨，同比增长 4.7%；完成集装箱吞吐量 2872 万标箱，同比增长 4.3%。

据悉，宁波舟山港货物吞吐量连续 12 年保持全球第一，集装箱吞吐量连续位列全球第三。2020 年，宁波舟山港充分利用“一带一路”、长江经济带枢纽节点等区位优势，织密服务网络，集装箱航线总数创下 260 条的历史纪录。其中与“一带一路”相关航线总数超 100 条，全年航班近 5000 班，完成年箱量超 1000 万标箱；乍浦线、温州线、大麦屿线等多条内支线箱量稳中有升，2020 年完成内贸箱量同比增长超 10%。

海铁联运业务取得新突破。去年，宁波舟山港新开拓安庆、海安等 16 个海铁联运业务点，开通海安、芜湖 2 条海铁联

运班列，海铁联运班列总数达 19 条，业务辐射全国 15 个省市（自治区）的 56 个地级市。2020 年，集装箱海铁联运业务量首次突破 100 万标箱，同比增长 24.2%。

大宗货物方面，宁波舟山港持续深化与全球矿业巨头的合作，建成投产淡水河谷鼠浪湖磨矿中心，并成功启动力拓—宁波舟山港铁矿混配业务。以舟山江海联运服务中心为依托，宁波舟山港还为江苏、安徽乃至长江中上游客户提供便捷的“门到门”全程物流服务，全年完成全程物流 2000 万吨，同比增长 30.4%。

□ 通讯员 葛天立



宁波舟山港港区集卡穿梭。凌曼/摄

全省公路路域环境专项整治“回头看”

本报后续报道

路上的白色垃圾不见了，
锥形帽变得整整齐齐……

杭州绕城高速“旧貌”换新颜

导报讯 1 月 26 日，记者再次来到杭州绕城高速，发现应急车道上的砂石消失了，锥形帽（诱导标识）变得整整齐齐，泡沫箱碎片等白色垃圾也被养护工人随手捡起，一时间“旧貌换新颜”。

当天上午 9 时许，记者驱车来到曾被曝光过的转塘大桥应急车道。彼时，这里被砂石、泥土所污染，“砂土路”现象比较明显，存在一定的安全隐患。经过近段时间的整治，污染物都已被清理干净，路面看上去较为整洁。1 个小时后，在下沙收费站，记者看到曾经的路边塑料袋等垃圾都已经消失不见，一位养护工人正在用铁锹铲除路边的泥土。“这里以前是有点脏乱，现在干净多了。”一位临时停靠的车主告诉记者。

连日来，杭州交通运输执法部门多措并举，全力高质量推进绕城高速公路路域环境大整治、大提升，分管领导率“两路”专班，高速二大队负责人组成工作组，进驻杭州绕城高速的业主单位浙江新创建高速公路有限公司现场办公，采取四项措施，全面推进路域环境整治工作。工作组现场发出《督办单》，明确目前绕城高速公路路域环境存在的问题，要求相关部门切实履行主体责任，主动作为，克难攻坚。与此同时，建立高速督查组，进行现场督查，对重点路段、重点区域进行重点监管，将存在问题建档立卡，整改工作形成闭环。

“交通执法部门发现的问题会反馈给我们，我们自己也在进行巡查，一旦发现污染环境的情况，立即通知养护单位及时跟进处理。”浙江新创建高速公路有限公司副总经理罗骏鸣介绍，绕城高速公路养护保洁由两家养护公司分段包干，因近期整治工作的需要，公司积极协调，额外增加了一家养护单位开展突击整治行动。近段时间以来，公司通过增加机械设备和保洁人员投入，提高了养护保洁频次和作业深度；通过人工步行捡拾、手动清扫积尘、装袋集运垃圾等方式对高速公路硬路肩、声屏障和护栏板下垃圾聚集问题严重的路段进行了重点整治。

当天，在下沙收费站附近，记者看到移动养护班组的五六名工人在清理匝道边坡上的垃圾，几个白色蛇皮袋都已经装满。班组长说，最近 4 天他们在服务区及附近 4 条匝道清理了近 20 吨垃圾。“匝道上有时候也会堵车，一旦堵车就增加了车窗抛物的概率，所以这里也是我们清理的重点，除了日常养护，我们也在加强巡查，进行增援。”

全线跑下来，记者发现，通过近半个月的环境问题集中攻坚，杭州绕城高速全线环境卫生面貌大为改观，整治成效明显。罗骏鸣介绍，只要天气条件允许，绕城高速全线最近每天会安排 100 多人开展路域环境整治工作，每天平均安排 13 个作业面人力捡垃圾；平均每天投入 38 辆次机械设备进行硬路肩清扫作业。仅 1 月 22 日一天，就清扫出 35.5 吨垃圾。

不过，杭州绕城高速中分带垃圾清理仍是个难题。“绕城高速车道较少，交警已经基本叫停养护占道施工审批，我们将于近期协调交通执法、交警等部门召开协调会，争取在 3 个月内完成一轮全线中分带清理、修剪等养护工作。”罗骏鸣表示，今后，浙江新创建高速公路有限公司将配合行业主管部门持续做好绕城高速环境整治工作，同时在这里也呼吁广大驾驶员文明行车，抛洒垃圾不仅影响绕城高速环境整洁，还有安全隐患。

杭州交通运输执法部门相关负责人表示，今后将在巩固整治成果、打击抛洒滴漏、加大宣传力度上发力，全力营造“畅通、安全、舒适、优美”的公路通行环境，为杭州展现“重要窗口”的“头雁风采”作出积极贡献。

□ 记者 崔义刚 通讯员 顾肖艳 莫蓬辉

杭州

“一路多方”协调部署， 全面提升路容路貌 320 国道嘉兴段 路域环境持续改善中

导报讯 近日，有市民发现，行驶在 320 国道嘉兴段，明显感觉到路面破损、砂石尘土堆积的情况好转了许多，以往路域环境“脏乱差”现象正在逐步改善。

自全省公路路域环境专项整治开展以来，320 国道嘉兴段管理方高度重视，迅速部署、全面出击，通过制定专项整治行动方案，成立路域环境专项整治工作指挥部及保洁绿化、交安设施、收费站服务区管控工作专班，组织召开“一路多方”协调部署会等方式，确保专项整治行动快速安全推进，取得实效。

“现在，我们改变以往养护人员单点作战的方式，每天把人员集中起来开展路面环境整治。同时，养护作业团队努力克服边通车边施工的作业困难，减少封道次数，尽可能降低对司乘人员的出行造成影响。”320 国道嘉兴段管理方相关负责人表示，针对 320 国道嘉兴段养护方面的长期“欠账”问题，养管团队根据实际情况，大力度、全覆盖地组织实施路域环境摸排整治工作，较大提升了路容路貌。针对非封闭式道路上超限车、渣土泥浆车较多等问题，工作专班会进一步加强和地方政府、行业主管和交警等部门的沟通联系，严厉打击道路违法行为，净化道路通行环境，共同维护好交通安全秩序。

截至目前，320 国道嘉兴段累计出动作业人员 380 人次、机械设备 126 台次，完成道路巡检 20 次，中央分隔带清理 58.5km，下边坡清理 13.6km，更换护栏板 278 块、立柱 190 根、托架 64 只、半圆包头 88 个，清理垃圾 535 吨、桥下堆积物 1.5 吨。据了解，2016 年至 2019 年，320 国道嘉兴段日常养护年均投入 264 万元。由于整体路况较差，部分桥梁病害严重，日常养护投入已经无法满足坑洞维修、绿化保洁等工作需要。自 2020 年 3 月份以来，该路段日常养护已投入 332 万元，专项养护投入 6000 余万元，并及时对 7 座危桥进行了改造，确保了桥梁结构物的安全。下阶段，320 国道嘉兴段管理方将继续加强路域环境整治力度，持续推进路域环境整治提升工作，努力为广大市民营造平安、有序、畅通的出行环境，为“美丽浙江”“重要窗口”建设作出应有的贡献。

□ 李冉 朱侠光

嘉兴



柯桥

整治内容涵盖七大块， 落实“三步走” 柯桥争当 路域环境整治排头兵

导报讯 近日，绍兴市柯桥区交通运输局启动“迎新春”路域环境大提升活动暨蓝天保卫战出征仪式，正式打响了公路路域环境专项整治攻坚战。当天，柯桥交通运输局调集车辆、人员及机械，集中力量对 104 国道柯桥段秦望立交以西路段进行道路清扫、护栏清洁、绿化修剪和文明宣传。

柯桥是全国首批“四好农村路”示范县，也是我省首批美丽经济交通走廊示范县，该区委区政府高度重视路域环境专项整治工作。今年年初，该区政府部门积极贯彻落实省政府主要领导指示批示精神，以问题为导向，紧紧围绕为“重要窗口”添彩、为美丽浙江增色的使命要求，迅速出台《柯桥区公路路域环境专项整治工作实施方案》，形成镇街、交通运输局、综合执法局、交警大队等属地负责、共治共管的良好局面。

笔者从《方案》中看到，本次专项整治行动实施范围为普通国道、省道、县道公路，乡道和村道由各镇（街、开发区）参照执行。其内容广泛，涵盖 7 个方面，主要为：公路环境卫生、通行秩序、桥下空间环境、公路用地及建筑控制区环境、沿线绿化、标志标牌及其他影响公路安全运行和路容路貌的情况。

整治分“三步走”。第一阶段为环境卫生集中整治、问题排查摸底阶段，时间为 1 月 1 日—2 月 5 日；第二阶段是全面整治阶段，2 月 18 日—5 月 28 日；第三阶段是构建长效、常态化管理机制阶段，将从 6 月 1 日持续到 8 月 31 日。

柯桥区交通部门是这项工作的主力军。该区交通运输局党委书记、局长柯洪炜说，“在区里下达任务后，我们就立即召开了专题会议，加强组织领导，明确具体负责人，细化实施方案，对全区重要及重点路段进行摸排调查，充分调动交通运输综合行政执法队和公路与运输管理中心力量，建立督导检查制度，全面抓好贯彻落实。争当路域环境整治全省排头兵，柯桥交通有决心。”

据了解，柯桥区交通运输局将借着“迎新春”路域环境大提升活动暨蓝天保卫战，开启新一轮摸排整治，在春节前实现该区重要国省道、县道路路域环境整体提升。

□ 黄俊 鲁宁