



信息播报

杭金衢改扩建二期机电工程 首台柴油发电机安装调试完毕

导报讯 1月26日下午,浙江交通集团负责投资建设的杭金衢改扩建二期后坞停车区南区配电房内,传来柴油发电机的轰鸣声。这是本项目机电工程安装调试完成的首台柴油发电机。

元旦前,浙江商业集团对后坞停车区综合楼进行了扩建,新增了较多的店铺。为确保停车区南北楼设施用电及后期增设店铺春运期间正常使用,杭金衢改扩建二期指挥部与后坞停车区相关负责人进行对接,并联系设计单位重新核算停车区用电负荷,最后对

柴油发电机功率进行调整,从原来的150kW增至400kW,保障生产生活。

同时,该指挥部多方沟通协调,在房建、机电等相关参建单位共同努力及运营单位密切配合下,成功进行了柴油发电机空载、负载试车及模拟自启、切换试验等相关功能调试。厂家技术人员在现场对运营单位维护使用人员进行了安全使用、常规故障判断及排除等常用知识培训,为发电机接下的正常运行提供了保障。

□通讯员 陈俊杰 张卫晓 记者 沈颖雁



调试现场。陈俊杰/摄

金台铁路全线进行通电热滑试验

导报讯 1月27日上午9时,一辆热滑检测车从武义东站始发,开始对金台铁路全线进行为期两天的往返热滑试验,标志着静态验收收官在即。

1月26日金台铁路磐安南、仙居南、临海南和杜桥4个牵引变电所依次向全线接触网送电,全线一次性通电成功。

金台铁路自永康南站引出,向东经缙云、磐安、仙居、临海和台州市区,并经头门港支线进入头门港区,全长226.12公里,工程总投资概算199.8亿元,设计时速160公里。开通后,磐安、仙居将结束不通铁路的历史,对沿线城市居民出行、物流运输、旅游拓展、产业发展等意义重大。

去年以来,金华市枢纽办牢牢把握交通

“先行官”定位,开展参谋机关、奔跑机关、攻坚机关、服务机关“四型机关”创建工作,解决了制约金台铁路建设的难点、堵点问题。如永康东迁建工程500kV高压线、220kV高压线迁改提前完成,安坪线内建筑按期清除,有力推动该项目安全建设工作,保障主线工程按时完工;扎实做好资本保障,与项目沿线政府一同做好资本金专项债申报工作,去年第一批金台铁路磐安南站项目获批1亿元。

截至目前,该项目已基本建成,进入静态验收的最后阶段,计划今年通车。待该项目通车后,金华、台州两地之间的行程耗时或将缩短至1.5个小时。

□通讯员 杨晨微

衢州交通质监站 探索PPP项目监管新机制: 精准监管督促 项目高质量推进

导报讯 “最近几天天气低温,预制涵洞要注意防冻。损失点钱是小事,影响整个工程质量是大事,千万别掉以轻心。”近日,衢州市交通工程质量安全监管站的技术人员前往351国道桥梁、涵洞预制现场检查生产情况,反复叮嘱项目负责人。

351国道是省级重点工程,其中衢州段共132公里,贯穿龙游、衢江、柯城、常山和开化,是衢州交通“六纵五横”中的重要一“横”,横贯整个衢州中北部地区,构成衢州市“环城北线”,对完善衢州区域交通网有特殊意义。351国道衢州段采用PPP模式,作为一种新的建设模式,由于相关法律法规的不完善,客观上增加了项目建设的监管难度。

衢州市交通质监站作为项目管理单位,发挥专业优势,克服人手少、经验缺乏等困难,组成技术团队开展课题攻关,边探索边实践,在监管中服务,在创新中监管,形成了一套具有衢州特色的PPP项目监管体系,并在全省交通质监工作会议上作经验交流。

以问题为导向,让课题研究贯穿监管全过程。衢州市交通质监站结合351国道PPP项目的实际,在提前介入项目招标、土地征收、规划设计、融资管理等环节的同时,针对建设过程中可能出现的问题,通过专业化运作,以课题为载体,突出重点,各个击破。比如针对项目监管箱式涵洞工厂化集中预制过程中缺少新工艺的补充定额问题,设置了《公路工程箱式涵洞工厂化预制安装关键技术与补充预算定额》课题,为后续计价工作提供保障;与衢州学院合作,依托351国道项目,开展红黏土改良技术研究,并获批为省交通运输厅2020年科研项目。该研究成果为公路改良红黏土路基精细化建设养护,以及改良红黏土填料推广应用提供了科学依据;指导351国道开化、市区段施工过程中运用建筑信息模型(BIM)技术,在前期临建设施、便道便桥布设方案比选,行洪分析和新冠肺炎疫情防控期间人员管理等方面均发挥了较好功效,为“智慧工地”创建积累了经验;在351国道市区段施工过程中总结推广路基施工五合套,应用装配式涵洞、格宾挡墙、土工格室生态边坡等各类四新技术,确保了工程进度和工程质量“双赢”。

衢州市交通质监站抓住项目推进的每个节点,不定期抽查监督,实施红、黄牌管理制度。在一次检查中发现某钢架桥梁的焊缝不达标,立即下达整改通知书,避免了更大的损失。还有一次在抽查过程中发现某隧道洞施工作业存在质量问题,通过现场勘察和第三方实体检测后得以证实,责令相关单位立即整改。自项目开工以来,该站针对351国道建设共下发检查意见书122份,实施行政处罚4起,约谈1次,挂牌督办(重点监管)2起。抽检原材料、常用产品128批次,现场实体抽检9629项次,清退不合格原材料8批次,工程实体不合格1项,整改率100%。通过“吹哨”警示,强化参建单位的质量意识和责任意识。

“交通工程建设质量来不得半点马虎,尤其是PPP项目的安全和质量监管,必须全过程落细落小一抓到底。”衢州市交通质监站站长叶利明表示。

截至2020年12月底,351国道衢州段累计完成投资61.04亿元,总体形象进度为60%,其中路基工程完成71%,路面工程完成7.7%,桥涵工程完成67.8%,隧道工程完成94.9%。

□通讯员 葛志军 毛慧娟 徐颖琦 孙勤民 记者 陈保罗



项目传真



德清304省道PPP项目一景。通讯员 刘瑞峰/摄

德清304省道PPP项目通过交工验收 有望2月份实现通车目标

导报讯 近日,德清304省道PPP项目顺利通过交工验收,标志着该项目已经具备通车条件,有望2月份提前实现通车目标。

在该项目交工验收会上,验收组听取了施工、监理、设计及项目公司的工作总结汇报,并对工程现场、内业资料开展了全面勘察与核验。通过实地勘察和深入研讨,交工验收组汇总形成一致意见,认为该项目施工单位已完成设计和合同约定的建设内容,工程质量符合设计及规范要求,工程资料完整、规范,宣布该项目通过交工验收。

据了解,德清304省道PPP项目由浙江交通集团牵头投资建设,起点位于德清县武康街道对河口,顺接现状09省道,与杭州绕城西复线莫干山互通连接线相接,路线经德清筏头、瑶坞等地,终点位于德清与安吉交界的矮邵里,与镇海至安吉公路安吉段顺接。项目全长14.62公里,设大桥1104米/3座,中桥623米/9座,隧道3496米/4.5座,公路服务站1处。该项目总投资14.36

亿元,建设期3年,于2018年6月全面开工。2019年11月,该项目全线隧道贯通,节点工程完成重大突破;2020年8月,主线道路双幅顺利贯通;2020年11月,主线沥青路面圆满完成。

三年来,德清304省道PPP项目施工方发挥管理优势,对标高速公路建设,通过“早谋划,早启动,早投入”,与时间赛跑,打赢施工攻坚战;通过机器换人、通病防治、工点标准化建设,探索科技创新在工程中的应用;践行绿水青山环保理念,以建养一体化理念为导向,围绕十年不大修质量目标,有序推进项目品质工程建设。

作为德清县公路交通规划主骨架“四横”中的一横,该项目建成后对完善德清县西部山区交通路网,促进德清安吉两地经济交流,解决德清与安吉之间现有公路技术标准偏低、行车不畅等问题,构建沟通两地的快速通道,促进旅游资源整合,推动区域旅游业发展等均具有十分重要的意义。

□通讯员 刘瑞峰 见习记者 李晓玉



瓯江特大桥一景。叶达峰/摄

温州104国道瓯江特大桥 全线通过交工验收

导报讯 近日,温州市104国道瓯江特大桥交工验收会议召开,大桥全线通过交工验收。温州市交通运输局、鹿城区交通运输局、鹿城及永嘉相关政府部门单位有关负责人参与会议。会议要求进一步完善交安设施,为下一步大桥通车提供保障。

该桥由鹿城和永嘉两地共建,位于瓯江三桥上游约6公里处,起于温州永嘉瓯北礁下互通,止于鹿城区仰义街道十里互通,横跨永嘉、鹿城瓯江两岸,是第十四座跨瓯江大桥,且是瓯

江上空唯一一座兼具交通功能和城市景观功能的斜拉桥,同时为浙江省最宽的矮塔斜拉桥、温州市跨径最大的矮塔斜拉桥。

该桥全长1332.72米,采用双向6车道一级公路技术标准兼顾城市道路功能建设,设计时速80公里。该桥的建成将进一步缓解城市西向进城口的交通压力、拓展温州城市空间,对促进瓯江两岸经济发展具有重要的意义。

□通讯员 金纤纤 叶达峰

湖杭高速公路 吴兴至德清段工程 全线开工

导报讯 近日,湖杭高速公路吴兴至德清段工程全线开工。

据了解,该项目起于湖州市吴兴区织里镇盛家桥附近,设织里枢纽与申苏浙皖高速公路交叉,路线自北往南,经南浔区旧馆、双林、和孚、菱湖、千金等乡镇,终于德清县新安镇徐家桥附近,与练杭高速公路交叉,设新安枢纽。项目全长约44.9公里,其中吴兴区4.994千米,设计为双向六车道,时速120公里,总投资估算约169.77亿元。

作为湖州市东部平原地区南北向的一条高速大通道,该项目将沟通连接G50申苏浙皖高速公路、S12申嘉湖高速公路、杭州绕城高速公路西复线、S13练杭高速公路等4条高速公路,可谓“一针串四线”。

据悉,项目的建成后,不仅可以给湖州东部乡镇的市民带来“15分钟上高速,快速通达四方”的出行体验,还将进一步完善长三角地区中心地带高速公路交通网络,对于缓解现有G25杭宁高速公路、S13练杭高速公路的交通压力,推进湖州(特别是东部新城)、杭州等地的经济联动发展,加强杭州都市经济圈的辐射带动作用以及促进长三角一体化发展均具有重要意义。

□记者 袁梦南 通讯员 黄钰雅



东阳江大桥首个0号块浇筑现场。韦凯锋/摄

义东高速东阳江大桥 首个0号块浇筑完成

导报讯 日前,经过10多个小时的连续奋战,浙江交通集团负责投资建设的义东高速项目东阳江大桥首个0号块顺利浇筑完成。这标志着义东高速项目控制性工程东阳江大桥转入上部结构施工阶段,为后续悬臂浇筑施工奠定了基础。

据悉,义东高速东阳段全长33.6公里,总投资约98亿元,采用双向六车道,设计速度100公里/小时,目前开工建设的义东高速江北至南市段全长约10.7公里,批复概算约43.98亿元,计划2023年底前基本建成。

据介绍,该项目是推动义甬舟开放大通道建设,实现浙江金华东阳城市圈高速成环的重要工程,能形成杭金衢、金东、永康和金台高速有机相连的高速网络,对促进金华义乌、东阳和永康三地社会经济发展具有重要意义。

截至1月25日,义东高速东阳江北至南市段累计完成投资14.04亿元,占批复概算的31%,总体形象进度16.62%。

据了解,下一步,浙江交通集团义东高速指挥部将持续深化品质工程创建,实现项目又好又快建设;同时,提前谋划,主动对接,全力推进南市至南马段各项报批工作,争取早日实现义东高速全线开工建设。

□通讯员 韦凯锋 记者 沈颖雁