



# 台州港航

## 蓝色经济激荡发展新动能

# 五载乘风破浪 书写港产城融合新篇章

地处浙江东南沿海的台州，港口是这座城市经济社会发展的战略资源和重要支撑，也是参与区域经济博弈的核心竞争力之一。“十三五”时期，面对复杂多变的社会环境，台州市港航事业发展中心(以下简称“台州港航”)紧紧围绕高水平交通强省建设，乘势而上，不断加大港口开发建设力度，台州港经济规模进一步壮大，港产城融合发展不断加速，港口营商环境明显改善。

在这样的积淀下，五年来，无论是水运基础设施建设、船舶运力规模，还是港口吞吐量以及产业培育等方面，台州港航较“十二五”均取得显著增长。

令人振奋的是，2020年8月，国务院正式批复同意台州港口岸扩大开放。在原有海门港区、大麦屿港区开放的基础上，台州港口岸沿海各港区实现全面开放，总开放范围达970平方公里。至此，“海上台州”建设驶入快速道，台州港口岸成长为重要的国际贸易通道指日可待!

如今，“十四五”序幕渐启，在交通强国建设、台州市打造全国性综合交通枢纽等重大战略机遇期和窗口期，台州港将继续充分发挥枢纽港区的节点功能，积极融入长三角港口群，向着打造世界一流强港南翼枢纽的目标阔步迈进。

◎本版文字◎  
张诗雨 高昇  
◎本版图片◎  
由台州市港航事业发展中心提供

### 立足优势 谋划联动发展

## 把握机遇 开启港产城融合时代

在台州湾北岸，拥有良好深水岸线以及滩涂资源的头门港区总是热闹忙碌的——满载着货物的卡车沿着疏港公路在这里集散，起起落落、不停作业的吊机，整齐堆叠的彩色集装箱……谁曾想到，数年前，这里不过是一片盐碱荒滩。

进入“十三五”时期，在海洋经济发展的时代大背景下，台州港加快迈向深蓝的步伐。2017年3月31日，浙江头门港省级经济开发区正式挂牌成立。通过“以地兴港”，利用滩涂围垦形成的广袤土地，吸引企业落户。3年间，伴随着围垦面积的增加，公路设施的完善，已有近200家企业顺利入驻。至此，原本荒芜的滩涂成为了头门港区特有的自然优势，为“产业大港”的发展战略奠定了基础。

循着头门港区蜕变升级的轨迹，不难发现台州港航近年来积极谋划港产城融合发展，着力建设综合性枢纽港区的意愿与规划。2018年，省政府批复《台州港总体规划(2017—2030年)》，明确了台州港作为浙江省沿海地区性重要港口、对台运输和贸易的重要口岸等定位，确定了“一港六区多节点”新空间格局，提出了打造“以港口为龙头、产业为支撑、城市为主体、湾区为依据”的现代化湾区都市的总体目标。

除此之外，根据各港区发展实际，台州港航还积极开展大麦屿港区、健跳港区、龙门港区的规划调整工作，为港口开发提供了导向规范。

在港口规划体系的支撑下，台州港区位优势及潜力不断释放，港口经济的发展步伐越迈越宽——

数据显示，“十三五”期间，台州港共完成水运基础设施建设投资约62亿元，较“十二五”末增长68%。同时，加速融入全省港口一体化发展，头门港区、海门港区、大麦屿港区和龙门港区现已与宁波舟山港实现合作发展。

值得一提的是，在宁波舟山港集团全额收购浙江大麦屿港务有限公司后，大麦屿港区的集装箱吞吐量呈高速增长，有效拉动了台州港集装箱运输量，浙南集装箱转运中心雏形初现。2020年，全港完成港口集装箱吞吐量50.3万标箱，较“十二五”末增长222.4%。而作



为长三角港口群中距台湾最近的港口，大麦屿港区对台直航业务也在有序推进。五年来，对台直航累计运行352艘次，运送旅客5.76万人次。

运力方面，“十三五”时期，台州港航通过积极引导和鼓励航运企业新增大吨位船舶，淘汰“老、旧、小”船舶，提升企业经济实力和抗风险能力，优化运力结构。2019年10月，随着浙江中拓海运有限公司新进的“中拓之星”号轮成功获批《船舶营业运输证》，台州港水运运力达506.6万载重吨，提前完成“十三五”规划中500万载重吨的运力目标。

### 提升服务 创新党建引领

## 优化发展环境 激荡蓝色经济

服务，是支撑台州港口建设完成各项任务，确保海洋经济发展的内在动力。“十三五”期间，台州港航以组织港航巡回服务团为抓手，推行精准、主动、超前服务，不断优化发展环境，加快港区开发。

尤其是2020年，当突如其来的疫情阻滞了台州港冲刺“十三五”收官的脚步，在港口企业发展陷入困境之际，台州港航巡回服务团精准出击，把项目作为打赢经济翻身仗的主战场，赴全市港区开展“三服务”活动，了解企业所需，会商解决方法，力破复工复产瓶颈。

2020年2月26日，台州163家港口企业、航运企业和5家重点水运工程全部实现复工复产。此后，台州港航通过进一步完善港口集装箱航线网络、改善港区提还箱条件、强化港口配套服务等方式，促进大麦屿港区集装箱吞吐量逆

势上扬，并落实完成三门现代港口物流基地及新材料产业园(5000吨级货运码头)、浙江亚东物流有限公司(黄岩宏源)码头改扩建项目(3000吨级)、玉环滚装轮渡有限公司3000吨级码头改建工程的项目报批工作。

在全力服务项目建设的同时，港航业“最多跑一次”改革也在持续推进。“十三五”期间，全市港航系统开展审批事项标准化建设，办事数字化转型加速实现。截至目前，“网上办事”“掌上办事”实现率“跑零次实现率”“材料电子化比”均达100%。成功办理各类事项48271件，群众满意(好评)率现达100%。

行业发展的另一个关键，是强化党建引领。“十三五”以来，台州港航始终坚持党建工作是港航工作的灵魂，是提高竞争力与凝聚力的重要抓手。围绕中心



服务大局，全系统不断加强队伍组织建设，坚定以提升政治功能和组织力为重点，夯实基层党组织建设质量。2018年，台州港航“四力驱动”工作法(“四力”指：政治领导力、自我革新力、发展推动力、自我净化力)被评为“全市机关事业单位优秀支部工作法十佳案例”。

其间，为了使党的组织优势得到最大限度整合，台州港航积极探索机关党建省市县三级联动机制，并创新三级党支部结对共建活动。同时，党员积分制管理与“互联网+党建”新模式也在各支部教育党员、管理党员、监督党员过程中推广应用，推动全市港航事业高质量发展，助力台州港产城一体化进程。

### 绿色转型 筑牢安全基础

## 港口高质量发展跑出“加速度”

港口码头的生态环境驱动着港区现代化发展的脚步。“十三五”以来，台州港航全面实施长江经济带船舶和港口污染突出问题整治，坚持用生态“底色”描绘“绿色”画卷。通过成立整治工作领导小组，制订实施方案，开展多部门联合执法检查行动，指导港口码头开展行业内环保整治，提升码头发展环境。

同时，为构建智慧监管新模式，台州港航创新开展五联单及电子化监管平台建设，成功试运行船舶污染物“物联网+区块链”联合监管系统——台州海上清道夫系统，打通船舶水污染物接收转运处置全过程联单电子化管理流程。

覆盖广、排查深，基于台州港绿色转型的进程不断加快，全市港口码头生产作业形成绿色安全、规范有序的良好格局。以椒江流域为例，自2020年9月中旬起，台州港航推进开展椒江流域码头环境问题专项整治工作，“亮剑”沿岸88座码头。对于环保设施不完善，手续

缺失不全的码头直接整顿、关闭、拆除，并对河岸进行修复。截至2020年12月底，台州市推进椒江流域码头及各类堆场环保整治实施任务已基本完成。

不只是发展绿色港航，营造安全有序的行业环境也同样被寄予了更多的期待。“十三五”期间，台州港航将安全监管和各类安全活动载体有机结合，开展全面常态化和阶段性重点集中检查和隐患排查，各类安全生产专项活动愈发普遍。

五年来，全市港航系统共组织各类安全检查3410次，发现一般隐患2161起，已整改2161起，整改率100%。并引入第三方安全评估，对港口危化企业、水路运输企业等进行全面、专业的核查，有效提升行业安全监管水平。

日益牢固的安全生产基础将港航安全工作带向“高光时刻”，台州市港航系统已连续5年获得省交通运输厅和市安委会安全考核优秀等级。



如今，更加自信的台州港已驶入“十四五”开局的新赛道。征程万里风正劲，重任千钧再奋蹄。在全省推进高水平交通强省建设，打造“重要窗口”的关键时期，也是台州市建设民营经济高质量发展强市、打造工业4.0标杆城市的第一个五年，台州港航将围绕“1166”发展目标，重新调整战略格局。

到2025年，全市港口货物吞吐量预计可达1亿吨，实现亿吨大港的目标；集装箱吞吐量达100万TEU；构建6大平台(浙南集装箱转运中心(平台)、头门港综合保税区平台、大陈航运集聚区(平台)、台州开放口岸平台、三门北部湾区物流平台、头门汽车滚装多式联运物流平台)，港口建设有效投资超100亿元；水运运力力争达600万载重吨。

