

日均断面流量预计同比增长12% 金华高速全力应对春运大流量考验

导报讯 日前,浙江交通集团高速公路金华管理中心(以下简称“金华管理中心”)组织召开“一路多方”春运保畅联席会,持续强化与高速交警、交通执法、顺畅养护等部门指挥调度、分析研判、联动联动,全力应对春运大流量的巨大考验。



自1月28日开始、历时40天的春运,受学生流、务工流、运输流等混合车流相互叠加,以及我省鼓励外地员工留“浙”过年举措等因素影响,金华管理中心管辖路段跨省出行车辆将有所减少,短途出行车辆将明显增长且持续时间较长,预计主线日均断面流量同比增长12%,其中杭金衢高速金华段(八车道7.5万辆、四车道6.6万辆)、金丽温高速金华段3.2万辆、诸永高速金华段4.6万辆、东永高速2.8万辆及建金高速1万辆。值得关注的是,由于客货混合流长时间处于超饱和和通行状态,辖区内事故多发、易拥堵缓行路段主要集中在杭金衢高速衢向金华四变二“瓶颈”路段、杭金衢改扩建拓宽路段和诸永高速枫树岭至横店、云腾岭至双峰路段。

“今年春运,我们将首次面向社会推广浙江交通集团‘急客通’清障施救服务品牌,借助高速公路通行状态自动检测系统、高速救援一体化APP系统、预警机器人等‘科技+’智慧化手段,积极采取不间断‘微循环’巡查、‘零接触’清障施救作业模式,大力推行导航引流、卡点控流、远程诱导的管控方式,并落实落细雨雪恶劣天气等应急处置方案,实现故障车辆、道路拥堵和特殊情况早发现、早介入、快处置。”金华管理中心运行管理分中心副主任陈志兴介绍,管理中心还将建立健全警企联保工作机制,在管辖区域收费站所外广场设立“事故处理保险理赔服务站”,实行事故车辆清障施救、定责定损、理赔送修等链条式服务,进一步推进服务环节透明化、流程化、便捷化。

据统计,春运期间,金华管理中心将设立清障施救驻点35个,共计投入施救力量57组、巡查预警32组、隧道卡口16组以及施救车74辆、人员307人,切实提高道路管控水平和施救效能,有效缓解大流量通行压力,全面确保管辖高速安全畅通。

□通讯员 汪啸天

“十四五”期间将实施“1444”战略 宁波集中力量构建 “四大交通走廊”

(上接1版)

三是打造更具吸引力的城乡交通一体化示范区。顺应全域城市化要求,推动交通设施均衡覆盖,实现百人以上自然村全面通达“四好农村路”,行政村10分钟以内到公交站。推动常规公交、轨道交通、出租汽车、互联网租赁自行车等基本覆盖城乡。推动城乡间形成快速通勤网、旅游观光网、慢行休闲网等多层次体系,实现运输服务均衡发展。

四是打造更具创新力的交通强国试点先行区。

第二个“4”就是建“四大交通走廊”,拟安排10亿元以上续建新建项目38个,构建东、南、西、北四个方向的大走廊。即向北:重点推动沪嘉甬铁路开工建设,谋划推进沪甬跨海通道,全面接轨上海,深度融入长三角。向西:重点建设杭甬高速复线,谋划杭甬城际铁路,提高杭绍甬三地通勤效率,助推杭绍甬一体化,唱好“双城记”;加快建设金甬铁路,提

升义甬甬开放大通道的承载力。向南:构建甬台温相向出行走廊,打通面向浙南、闽北的沿海大通道,重点加快甬台温福高铁前期工作,谋划甬台温高速改扩建,提升南向通行能力。向东:重点开工建设六横大桥、甬舟铁路,谋划甬舟高速复线,形成甬舟同城通勤走廊。此外,在宁波都市圈内,规划建设余慈中心连接线、象山湾疏港、象山港二通道等一批高速公路,以及宁波至余慈城际二期等一批市域铁路,助力全域城市化的推进实施。

第三个“4”是实现“4个2000”的突破,即:综合交通投资力争达到2000亿,同比增长15%以上;交通综合路网里程(铁路+高速公路+国道省道),力争新增2000公里;机场旅客吞吐量超过2000万人次,推进以机场四期为核心的宁波综合枢纽建设;综合交通产业增加值突破2000亿元,年均增幅5%。

□余明霞 吴宇熹

全省公路路域环境专项整治“回头看”

本报后续报道

绍兴公路路域环境整治 第一阶段工作基本完成

导报讯 近日,笔者从绍兴市交通运输局获悉,该市公路路域环境整治第一阶段工作基本完成,将进入全面整治阶段。

1月8日,绍兴市交通运输局组织召开全市公路路域环境专项整治工作视频会议,明确由绍兴市交通执法队牵头,会同该市公安局、市公安交警等有关部门针对全市范围内高速公路、普通国省道上环境上的环境卫生、通行秩序、桥下空间等七方面问题开展整治工作。

会议明确,绍兴市路域环境整治分三个阶段:环境卫生集中整治、问题排查摸底阶段,全面整治阶段和构建长效、常态化管理机制阶段。其中,1月28日,绍兴市第一阶段的环境卫生集中整治、问题排查摸底阶段全面完成。

同时,绍兴市还拟定全市领导小组工作制度,领导小组下设办公室以及综合协调组和专项整治组,建立工作例会、信息报送、督查通报等各项制度。行文印发《全市高速公路、普通国省道公路路域环境专项整治行动实施方案》至各区、县(市)人民政府和市相关部门贯彻落实,建立健全与各有关部门专班式沟通交流渠道。

短短20多天的时间里,绍兴市交通部门拿出大干快干的精神,大力开展摸排整改工作,累计出动执法人员4974人次,日常巡检1694次。此外,针对全市高速公路、普通国省道公路、重要县道公路沿线违法问题进行摸排调查,坚持重难点限期整改、简易点立整立改。截至目前,已累计排查发现问题275处,已整改198处。后续将进一步落实常态化监管。

路域环境整治力度空前。截至1月28

绍兴

日,绍兴市高速公路各经营单位共出动作业人员4141人次、机械设备1558台(套),清理垃圾698.7吨;各区、县(市)累计出动人员上路巡查清扫2519人次、机械设备805台(套),清扫垃圾686吨,清扫路面2054.38公里。

据了解,第一阶段中,高速公路整治是重点。绍兴市交通执法队会同高速公路各经营单位,以优化美化高速公路沿线环境建立长效机制为重点,结合“先中后边,先脏后污”的原则,优先清理中央分隔带的抛洒物及白色垃圾,逐步将工作重心转移到路基边坡、隧道等区域。

绍兴市境内高速公路经营单位还制定了“七攻略”,全力开展高速公路路域环境整治,包括:提高公路保洁频次;加强绿化视距遮挡整治;深化桥梁隧道清理;提高服务区等公共区域保洁频次;加强收费站入口管控;加强桥下空间管控;加强媒体宣传力度。

□黄俊 章鑫华



环境卫生集中整治现场。徐晔/摄

萧山全面完成 高铁外部环境安全隐患点清零

萧山

导报讯 2020年11月至2021年春运前,杭州市萧山区交通运输综合行政执法队(简称“萧山交通执法队”)牵头对萧山区境内高速铁路开展外部环境安全隐患治理“回头看”百日行动,以实际行动助力杭州“迎亚运”环境大提升,展示“重要窗口”建设的交通担当与风采。

行动中,萧山交通执法队前期对2019年完成的高铁沿线外部环境安全隐患问题141处进行逐个梳理,针对反弹回潮的隐患点位做到力查力改,不留死角、不留盲区,确保摸排准确、巡查到位、整治彻底。

后期,铁路部门对高铁沿线外部环境安全隐患进行再摸排、再巡查、再整治,又新增高铁沿线安全隐患问题点位69处,涉及萧山区境内沪昆高铁线、杭甬高速、杭深线、杭甬L1联络线、杭甬L2联络线共5条高速铁路,整治主要集中在硬漂浮物、轻漂浮物、建筑物、危险物品、违法堆放、违建违占、违法排放、烧荒放牧共8大类问题。截至1月27日,69处问题点位已实现隐患清零。接下来,各镇街将对接铁路部门进行点位销号。

高铁“回头看”百日行动开展以来,相关部门、镇街对标“重要窗口”新目标、新定位,以专班督办形

式按照时间节点扎实开展各项治理行动,积极落实路地联席会议机制和“双段长”工作责任制,巩固高铁沿线外部环境安全隐患治理成果,展示高铁沿线外部环境新面貌。

全面核查底数。根据上级部门下发的高铁沿线安全隐患问题清单,专班逐一进行任务分解,及时下发问题清单,并会同铁路部门、属地镇街进行现场踏勘、逐点核实,确保交办无遗漏、件件有落实。

坚持立查立改。结合2019年开展的高铁沿线外部环境安全隐患整治成果,对2019年高铁沿线141处、新增69处安全隐患进行全面梳理排查,做到即查即改,确保整治行动扎实有效。

消除问题隐患。针对高铁沿线外部环境安全隐患加强摸排、巡查,对整治过程中的难点,以“会场+现场”的模式推进,“共性问题”由会议协调解决、“个性问题”由现场踏勘解决,限期全面消除安全隐患,确保无死角、无盲区。

健全长效机制。在全力推进“回头看”基础上,不断推进联防联控,确保高铁沿线外部环境长治久安。

□通讯员 吴敬敏 陶晓伟
记者 崔义刚