



“十四五”期间将实施“1444”战略 宁波集中力量构建“四大交通走廊”

导报讯 日前,笔者从宁波市交通工作会议上获悉,“十四五”期间,宁波交通将加快构建安全、便捷、绿色、高效、经济的现代化综合交通体系,打造基础设施强、运输服务强、创新动能强、治理能力强、支撑带动强的高水平交通强市,推动实施“1444”战略,即1个主目标和4个子目标,构建“四大交通走廊”,实现“4个2000”的突破。

据介绍,“1”,就是一个主目标,即初步建成高水平交通强市,加快打造国际性综合交通枢纽,构建融合衔接的“两港九网”。

第一个“4”就是要实现4个子目标:一是打造更具竞争力的世界一流海港枢纽。新建一批

10万吨级以上集装箱泊位、20万吨级进港航道、30万吨级以上大宗货物泊位,形成三大千万级集装箱港区。深化“一带一路”沿线航线开发力度,提升港口辐射力和影响力。拓展江海、海铁、海河等多式联运示范通道,积极抢占腹地市场,助力构建国内大循环。集聚培育一批国际供应链服务商,做强航运代理、无船承运等基础服务,拓展船舶交易、船舶检验等延伸服务,培育航运交易、航运经纪等高端服务,建设海上丝路航运大数据中心,高水平培育一流港航物流

服务。二是打造更具辐射力的长三角金南翼综合枢纽。全面搭建“三张网”,加快形成“三个

圈”。三张网就是长三角城市群交通网,主要以高速公路、高速铁路为主导,打造“两环十二射”高速网,构建“轨道上的长三角”;打破行政区划壁垒,打通一批跨界通道,构筑同都市圈交通网;谋划建设一批城际铁路,推动第三轮轨道交通规划建设,打造市域交通网。“三个圈”即宁波至长三角城市群“2小时交通圈”、宁波至上海以及宁波都市圈内部的“1小时交通圈”、中心城区“半小时交通圈”。到2025年,力争实现10万人口以上城镇高速公路全覆盖、省级中心镇普通国道全覆盖,核心区30分钟进机场和高铁站。

(下转2版)



靠岸

近日,载箱量达2.3万标准箱的全球最大液化天然气(LNG)动力集装箱船“达飞香榭丽舍大道”轮,稳稳地靠上了宁波舟山港梅东集装箱码头有限公司7号泊位。据悉,该轮船高近22层大楼,甲板面积相当于3.5个标准足球场,采用双燃料驱动形式,能够满足全球所有最严格排放限制区域的排放标准。

□杨江琦 金鑫/摄影报道



铺轨

2月1日上午,在台州杭绍台铁路建设施工现场,首对500米长钢轨被铺设到无砟轨道道床上。这标志着我国首条民营资本控股的高铁转入全线铺轨阶段。杭绍台铁路预计今年年底前具备开通运营条件。届时,台州到杭州的铁路出行时间将由目前的2小时左右缩短至1小时左右。

□余剑波 张帆 周旭辉 李涛/摄影报道

构建“一带三区”发展格局

丽水全力织密城市立体综合交通网

导报讯 近日,中共丽水市委办公室、丽水市人民政府办公室发布了关于印发《丽水市“一带三区”发展规划》的通知。根据规划,到2025年,丽水“一带三区”发展格局基本确立,市域一体化发展达到较高水平,在区域协调发展基础上积累形成更加完备有效的制度体系。

据了解,未来丽水在拓展中心城区发展空间上,将实施“东扩、西进、北展、南拓”发展战略,以瓯江为脉,激活北城、提升南城、开发碧湖新城,构筑“一脉三城”发展格局。同时,重点推进高铁片区、联城片区建设开发,强化腊口片区、碧湖片区发展“一盘棋”意识,统筹交通、产业、公共服务、基础设施等生产力布局,打造莲都、青田、缙云三县(区)共建华侨“双创”试验区。

为积极有序稳妥推动行政区划调整、高标准建成“丽水山居图”、全面推进莲青缙同城化发展,在拓展交通路网层面上,丽水将在现有绕城公路一环和二环的基础上,谋划建设330国道莲都

岩泉至青田船寮段、临安至苍南公路莲都区北互通至武义段等高等级公路,拓展绕城公路二环。

不仅如此,丽水还将谋划建设范围更广、带动更大的180公里绕城公路三环,形成中心城区北跨莲都雅溪、西延松阳裕溪、南达青田章村、东至青田腊口的公路环线。

值得一提的是,丽水将推进大溪南路、括苍路南延等工程建设,谋划建设中闲观光轻型磁悬浮轨道项目;研究谋划丽水一云和一景宁、丽水一松阳一遂昌、云和一龙泉一庆元、丽水一缙云一壶镇、丽水一青田一温溪5条放射型市域城际铁路建设,构建串联各县(市、区)与重要旅游资源的特色交通体系;谋划市域铁路接入金义都市区、温州都市区城际轨道交通网络。

未来,随着丽水中心城区发展空间不断拓展、城市交通路网不断完善,丽水向现代化大都市的道路上又将迈出了一大步。

□朱国金 吴锡平 李心阳



全省公路路域
环境专项整治

本报后续报道

绍兴公路路域环境整治 第一阶段工作基本完成

萧山全面完成 高铁外部环境安全隐患点清零

|| 详见2版 ||