



资讯
速览



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



衢州市道路运输管理局
浙江交工路桥建设有限公司
浙江交投嵊兴矿业有限公司

国内首艘内河纯电池动力集装箱船开工建造



集装箱船建造现场。施梁/摄

导报讯 1月28日,由国网电动汽车公司投资、国网智慧能源交通技术创新中心负责研发的64标箱纯电动动力集装箱船在江苏泰州开工建设。这是全国首艘64标箱标准化智能新能源集装箱船,将于今年7月份建造完成并试航。建成后将在湖州市安吉上港码头至上海共青码头的航线上运行。

“不用油是这艘船最大的亮点,既安全又环保。”湖州市港航管理中心相关负责人告诉记者,该项目将攻克纯电动动力、无轴轮毂驱动推进、船舶自主航行控制等关键技术,能达到零排放、无污染、低噪音,实现效能与环保的“双赢”。据测算,安吉上港码头到上海共青码头全程249公里,一艘传统动力64标箱集装箱船往返一个航次柴油消耗为1700升,而纯电动集装箱船满载往返航次所需能耗为7208度电。按照目前柴油5.5元/升、电价0.7元/度计算,智能纯电动

船舶比传统船舶节省近一半的能耗成本。此外,船舶污染物排放减少80%以上、增加碳排放权交易收益100%,还可减少船员40%的工作强度,减少90%的维修工作量,综合提高船舶营运收益20%以上。

目前湖州本港注册营运船舶已有3945艘、运力规模达220.7万载重吨,然而,内河柴油动力船舶造成了大气污染、噪声污染。“64标箱标准化智能新能源集装箱船在湖州先行示范应用后,不仅能促进湖州的绿色航运发展,对浙江乃至全国内河航运智能化、绿色化、高效化发展都有很大的意义。”该负责人说道。

该项目由智能新能源船舶技术创新产业联盟牵头,该联盟汇聚了长三角地区众多研究所、高等院校和科创公司,项目的顺利实施是长三角一体化发展结出的硕果,也实现了联盟成员间的技术合作、项目合作和信息共享。 □记者袁梦南 通讯员施梁

“义新欧”中欧班列防疫物资专列赴欧

导报讯 近日,满载100个标箱防疫物资和生产生活物资的“义新欧”中欧班列X8026次防疫物资专列从义乌西站启程,最快将于13天后抵达波兰马拉舍维奇。

该班列中82个标箱为防疫物资,其中包含4万余件防护服、医用隔离衣、注射器等。这批防疫物资由波兰政府委托波兰公司在中国采购,通过“义新欧”中欧班列将货物运至

波兰和欧洲其它城市。另外18个标箱分别为运往欧洲的五金器具、汽车配件、生活用品等生产生活物资。此趟班列是2021年首趟“义新欧”中欧班列防疫物资专列。“义新欧”最近被评为“2020年全国交通运输抗击新冠肺炎疫情先进单位”。

截至1月24日,“义新欧”中欧班列已开行82列,共发运7008个标箱。 □通讯员刘明

台金高速公路东延段二期工程通过竣工质量评定

导报讯 1月28日,浙江交通集团台金高速公路东延段二期工程竣工质量评定会议在台州临海召开。该项目建设、接管、设计、监理和施工等单位代表出席,并组成竣工质量评定小组对工程质量进行评定。台州市交通工程建设事务中心对评定过程进行全程监督。

会议期间,各评定小组根据浙江交科工程检测有限公司提供的《台金高速公路东延段二期工程竣工质量检测报告》,就交工质量评定、竣工验收报告中存在的问题进行了现场核查,查阅了相关工程资料。会议听取了各评定小组质量评定意见,经过认真讨论评议,形成了工程竣工质量评定报告,一致认为本工程总体良好,路基工程总体稳定,桥梁、涵洞等结构物尺寸符合设计和规范要求,混凝土强度合格,沥青路面表面平整密实,整体外观较好,交安设施按要

求设置。会议对后续需要完善的地方提出了意见建议。最终,台金高速公路东延段二期工程被建议评为优良工程。

台金高速公路东延段二期工程是浙江省高速公路设计施工总承包建设模式试点项目。项目于2016年3月开工建设,合同工期36个月;2018年12月21日完成交工验收;2019年1月16日正式通车试运行。该工程打通了台金高速公路断头路,其EPC建设模式为其他类似项目提供了良好借鉴。更重要的是,借助EPC模式优势,项目加快竣工验收工作进度,在一年内完成了原本需2至3年才能完成的验收任务。

本次工程竣工质量顺利通过评定,标志着台金高速公路东延段二期工程竣工验收进入倒计时,为下一步全面完成工程扫尾任务奠定了坚实的基础。 □通讯员陈英 记者沈颖

新闻短波

24平米的新式便民服务亭在杭州收费站投用

导报讯 近日,在浙江交通集团高速公路杭州北管理中心杭州收费站出口,一座面积达24平米的便民服务亭完成了安装调试,开始投入使用。

据悉,该便民服务亭是一个长8米、宽3米,实用面积达24平米、净高2.3米的标准“小套间”。套内除了在南、西向开设大面积的窗户之外,进出采用了即开即关的感应玻璃移门,这样不仅使亭内采光充足、节能保温效果好,而且在需要

的时候便于通风与换气。

便民服务亭不仅能够向顾客提供诸如道路通行、ETC服务、天气预报、限行范围等各类咨询,还兼备了向司乘人员提供休息、药品应急、饮水补充、手机充电等各类暖心帮助。当司乘人员如遇急需时,服务亭还能提供爱心雨伞以及车辆应急维修工具、消防灭火器等各类应急器械与物品,以解决各种不时之需。

□张康 李冉

车道1变4 东阳湖溪这座桥4月底完工

导报讯 近日,位于东阳市湖溪镇东的乔南桥第一跨梁板正式安装。该项目下部结构施工已完成,上部结构施工预计在春节前完成60%,整体项目将在4月底前全部完成。

乔南桥改造工程位于楼店村乔南自然村,老桥跨越南江,

北侧与南徐线连接,南侧与351国道相连,是当地群众重要的出行桥梁。老桥面只允许一辆车通行,改造完成后,新桥面宽度达26米,有4条机动车道、2条非机动车道和人行道,可大大方便当地群众出行。

□通讯员蒋锦航 张璇

萧山地铁投资公司开展送倡议书进工地活动

导报讯 1月28日,杭州市萧山区地铁投资公司工作人员一行,来到该区新塘街道城中村改造项目工地,向姑娘桥安置房建设项目部负责人发放了《不邀请、不组织酒局饭局倡议书》。《倡议书》号召大家努力减

少不必要的应酬和交往活动,做到远离应酬的“酒局饭局”,进一步做好疫情防控、安全管理及值班值守等工作,过一个风清气正而又温暖祥和的春节。

□通讯员孔佳俐

浙江高速湖州管理中心区域综合管理所运行

导报讯 1月26日,浙江交通集团高速公路湖州管理中心七大区域综合管理所正式运行,标志着湖州管理中心运营管理模式改革迈出了崭新的步伐。

为进一步实现站所管理区域化、资源集约化、协作科学化,湖州管理中心大刀阔斧开展了运营管理模式改革创新工作,主要体现在机构设置、管理

职责、人员配备、业务流程等四个方面。下一步,湖州管理中心将以集团“争做世界一流企业”为指引,进一步开拓创新,以变应变,持续探索机构优化、管理升级新路径,争做集团区域管理中心领头羊、排头兵,为集团公司助力浙江建设高水平交通强省、打造“重要窗口”作出积极贡献。

□何晴雯 王婧琦 李冉

缙云出租车司机拾金不昧传递正能量

导报讯 “真没想到,丢了的包还能自己跑回来!”这是缙云县宅基村的刘女士接到手提包后的感叹。原来刘女士1月11日晚坐出租车回村时遗失红色手提袋一只,次日上午9点拨打12345求助,不到12点钟就见到了遗失的红色手提袋,里面的东西丝毫不少。

接到电话后,缙云县交通运输局非常重视,立即要求出

租车所在公司缙云县长红客货运输有限公司展开排查。经了解,原来驾驶员林师傅在送完李女士后不久就发现遗落在车上的手提袋,由于天太晚,就及时保管了起来,准备第二天交到公司。得知李女士详细地址后,林师傅当即表示将手提袋亲自送到刘女士住处,于是就发生了本文开头的那一幕。

□吕丽娅 朱国金