



刘小涛在平安交通建设年动员部署会上强调： 人民至上、生命至上， 切实筑牢平安交通底盘

导报讯 3月30日下午，浙江省平安交通建设年动员部署会在杭州召开，副省长刘小涛出席会议并讲话。他强调，全省要贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述精神，全面落实省委、省政府“遏重大”工作要求，聚焦突出问题、重拳实施整治，确保交通安全形势平稳向好，确保群众生命财产安全，为“重要窗口”和社会主义现代化先行省建设提供有力保障。

省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸主持会议，省政府办公厅副主任李耀武出席会议。省交通运输厅副厅长洪秀敏部署平安交通建设年工作；省公安厅交通管理局局长、高速公路交警总队总队长汤仲海部署道路交通安全工作；浙江海事局副局长梁永铭部署海上交通安全工作；省交通运输厅副厅长蔡洪部署铁路沿线环境治理工作。

当前我省交通运输安全形势严峻复杂，特别是海上交通、道路货物运输、长途客运等领域风险较大，交通安全整治势在必行。

为此，浙江省开展为期一年的平安交通建设年活动，按照动员部署、集中攻坚、巩固提升三个阶段推进，重点实施公路交通事故多发点段、危险货物道路运输安全、长途班车和旅游包车安全、超限超载货车、港口危险货物、海上交通安全、铁路沿线安全环境等7个领域专项整治，加强交通运输重大风险管控，确保不发生重特大事故、减少较大事故、生产安全责任事故起数和死亡人数均下降20%，全面提升交通运输行业安全生产基础和应急能力，确保人民群众生命财产安全。

刘小涛强调，我省平安交通建设目标明确，措施有力，针对性强，下一步关键是要抓好落实。要强化领导，压实责任。坚持“党政同责”“一岗双责”“失职追责”，建立强有力的责任体系，层层压紧压实责任链条，压实地方管理责任、部门监管责任、企业主体责任。要紧盯问题，攻坚克难。围绕“遏重大”，确保实现“双控双降双提升”，紧盯7个重点领域，逐项攻坚克难，善于利用数字化

手段提升整治的针对性、有效性。要健全机制，形成合力。通过完善工作体系、加强督查考评、强化政策保障、抓好培训宣传保障平安交通建设年有序推进。

陈利幸表示，全省各级交通部门要认真学习贯彻刘小涛副省长讲话精神，切实抓好贯彻落实。要高度重视、迅速行动。把责任落实作为重中之重，各级领导要亲自挂帅，实行专班化推进，抓紧开展各项工作。要突出重点、全力攻坚。重点围绕“1+7”整治方案，清单化、闭环化抓好落实，紧盯重点时段，加强有效管控和应急保障。要强化协同、形成合力。各地交通部门要切实发挥牵头作用，扎实开展联合行动，按照“各进一步”的要求，协同推进、形成合力。

省级相关部门，杭州铁路办事处、省交通集团、机场集团、海港集团负责人，各市政府分管领导和交通部门主要负责人在主场参会；各县(市、区)相关部门在分会场以视频形式参会。 □邹妍

陈铁雄调研交通数字化改革工作

导报讯 3月30日下午，省政协副主席陈铁雄一行赴省交通运输厅调研数字化改革工作，省政协经济委主任陈月亮陪同调研，省交通运输厅党组成员、副厅长孙晓明出席座谈会。

孙晓明汇报了省交通运输厅日前印发的《浙江省交通数字化改革行动方案》。相关

负责人汇报了交通数字化改革中的重点场景“浙运安”重点营运车辆安全监管应用推进情况。与会人员就方案内容、实际应用场景和未来探索方向进行了讨论。

陈铁雄高度肯定了全省交通数字化改革工作情况，并提出三点意见。一是坚持“大交通”的理念，结合现有基础，逐步覆盖各种

交通方式的数字化改革；二是坚持问题导向，通过改革赋能，撬动交通领域智能化、网络化、数字化全方面发展；三是要突出重点，建立机制，在交通领域数字化改革各项环节中做好“建设、管理、运维”等工作。

□记者 冯晴颖

以“1+7+X”为总体架构 浙江省数字化改革有了交通方案

开展“X”个突破重点之一——抓好“8”个数字化改革重点集成应用

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1
“行有所畅”出行服务
牵头单位：省交通运输厅 | 2
“浙运安”重点营运车辆智控
牵头单位：省交通运输厅 |
| 3
海上交通智控
牵头单位：浙江海事局 | 4
智慧高速
牵头单位：省交投集团 |
| 5
“四港”联动发展
牵头单位：省海港集团 | 6
重点桥隧动态安全监测
牵头单位：省交通运输厅 |
| 7
宁波舟山港智慧化码头
牵头单位：省海港集团 | 8
机场智慧出行
牵头单位：省机场集团 |

导报讯 3月29日，浙江省交通运输厅印发了《浙江省交通数字化改革行动方案》。《方案》的发布实施将为浙江省推动交通数字化改革提供重要的指导。

根据《方案》，全省交通数字化改革将按照省委统一部署架构，把握交通数字化改革定位。突出一体化、数字化和现代化，统筹运用数字化技术、数字化思维、数字化认知对交通运输领域进行全方位系统性重塑。按照“一年出成果、两年大变样、五年新飞跃”系统谋划，以破解问题为导向，以改革场景为切入点，以建设跨部门跨层级改革集成应用为牵引，以数字化改革撬动交通各领域改革，锚定总体目标和关键节点，为“重要窗口”建设提供交通标志性成果。(下转2版)

两省15县(市)共谋合作新机制

闽浙边区域综合交通协同发展研究编制座谈会召开

|| 详见2版 ||