

两省15县(市)共谋合作新机制

闽浙边区域综合交通协同发展研究编制座谈会召开

导报讯 3月30日,闽浙边区域综合交通协同发展研究编制座谈会在泰顺召开,交通运输部规划研究院、浙江数智交院相关专家,浙江、福建两省15个县(市)交通运输局有关负责人参会。此次座谈会旨在探索开展闽浙边区域综合交通协同发展研究,全面探索建立常态化的沟通合作机制,共同推动交通强国等战略在闽浙边区域先行先试。



在规划编制对接上,泰顺县提出建议15个兄弟县(市)围绕上级综合立体交通网规划(2021-2050)和综合交通发展“十四五”规划,依托铁路、高速、国道等重要交通资源,强化并完善闽浙边区域大通道建设,重点推进温武吉铁路、丽南铁路、武夷山至苍南高速、景宁至霞浦高速、235国道改建工程等项目前期谋划和后期建设,争取一批跨区域的互联互通项目纳入上级规划。

作为此次座谈会重要成果之一,闽浙边15个县(市)建立了常态化沟通机制,即成立闽浙边区域综合交通协同发展秘书处。以“立足当下、服务长远”和“同步规划、分步实施、协同推进”为原则,各县(市)轮值开展综

合交通发展交流大会,及时研究分析一体化发展过程中出现的新情况、新问题、新挑战,加强跨区域重大交通项目的通道预留和规划控制,共同向上争取土地、资金等要素保障支持。

去年12月,新时代闽浙边区域综合交通发展大会在泰顺举行,会上明确了闽浙边区域要在战略融入上加强互动、在项目建设上形成合力、在沟通机制上形成常态。此次座谈会将上次会议精神深化落实,通过完善互联互通机制,为各方战略合作进一步开展建立了沟通协作平台,将有力助推闽浙边区域综合交通一体化发展走深走实。

□通讯员 朱暄 张静静 记者 沙凯迪

同比增长444.6%! 大麦屿港对台货运直航创新高



导报讯 3月27日,白色的“中远之星”轮再次出现在大麦屿港对台直航码头,随本航次一同抵港的还有127个标箱的货物。“这是‘中远之星’轮岁修复航的首个航班,创下单航次运量历史新高,也为今年对海上直航工作开了一个好头。”厦门闽台轮渡有限公司玉环分公司副总经理刘伟家说。

当天下午,125个标箱货物、29台贸易车辆和146.8吨散杂货随“中远之星”轮出发,从大麦屿港启程运往台湾。

浙江大麦屿至台湾基隆航线是浙东南对台货物运输重要窗口之一,航线开通以来,在大麦屿口岸各查验单位的支持下,“中远之星”轮人员进

出境、货物进出口通关效率不断提升,航线取得快速发展。

根据已公布的数据,今年一季度,大麦屿港对台海上直航集装箱运量刷新历史新高。其中,进出口集装箱2151标箱,同比增长444.6%;出口贸易车辆71台,同比增长195.8%;出口散杂货398.5吨,同比增长125.4%。

浙台(玉环)经贸合作区管委会主任潘龙浙介绍,今年,随着“五大港区”建设、“1+3”平台创建的深入推进,大麦屿港将不断完善港区功能,拓展海上货运直航业务类型,充分发挥海峡两岸“一带一路”黄金水道的作用。

□通讯员 王敬 董伯志 金静娴 记者 张诗雨

杭州网约车服务质量总体良好

2021年起一季度测评一次

导报讯 为规范网约车出租车经营行为,完善网约车行业诚信体系,提升服务水平,杭州交通运输管理服务中心委托第三方机构,对2020年在杭实际运营的34家网约车平台企业组织开展了年度杭州市网约车服务质量测评。近日,测评结果出炉——

排名	网约车平台	得分
1	曹操专车	84.66
2	T3出行	84.41
3	享道出行	81.78
4	滴滴出行 (含花小猪打车业务)	78.38
5	逸乘出行	76.27
6	AA出行	75.5
7	神州专车	75.36
8	雷利出行	74.77
9	腾飞出行	74.5
10	携程旅行	74.03
11	阳光出行	72.29
12	首汽约车	72.24
13	万顺叫车	71.49
14	旅程约车	71
15	斑马快跑	70.45

测评组按平台运力和服务规模配置作为打车测试样本,实际成功取车28家平台,每家平台打车测试样本不少于50次,共打车测试2969次。专业测评人员以神秘顾客身份,随机叫车并乘坐,体验全部服务过程,经综合评价,得出28家平台企业评分和排名。

经测评,杭州网约车服务质量总体得分为74.58分,本市网约车合规率、服务质量总体向好。但同时,测评中也发现一些问题和不足。例如,博约出行、格上出行2家平台企业实际已暂停经营;

耀出行、飞滴打车、欧了出行、捎点宝等4家平台企业实际无法约到车。2021年开始,网约车服务质量测评工作将从一年一次调整为每季度一次,加密测评和公布频次,以测评考核督促服务升级。

根据杭州网约车服务质量评价体系,此次测评共设便利指标、基础设施指标、舒适指标、规范指标、安全指标和文明指标6个二级指标,下设15个三级指标和49个四级指标,并明确赋分标准。凡测评中发生网约车驾驶员议价收费、拒载、故意绕道、行车过程中接打手机、与乘客争吵等问题,对相关平台企业该对应指标实行一票否决,得零分。在此基础上,增加了叫车成功率、平台自有叫车APP使用情况、订单合规率、数据上传情况等赋分权重,确保测评结果更加科学、公平。

其中基础部分得分为82.07分。从二级指标来看,“规范指标”表现优秀,得分率为90.3%;“基础设施指标”和“安全指标”表现良好,得分率分别为88.3%和83.3%;“舒适指标”和“文明指标”表现一般,得分率分别为74.3%和71.8%;“便利指标”表现不佳,得分率为48.4%。

从三级指标来看,车况完好、收费合理和空调音响三项均得满分。门窗安全指标得分90分以上,属优秀水平。但在叫车等候时长、平台服务等方面存在欠缺,特别是在到达提醒方面,得分较低。

杭州交通运输管理服务中心提醒广大市民:为了您的美好出行,请选择排名靠前的网约车服务;您在乘坐网约车过程中遇到困难问题,可向平台企业客服渠道反映,也可拨打0571-85463212。

□通讯员 李清 记者 崔义刚

以“1+7+X”为总体架构 浙江省数字化改革有了交通方案

(上接1版)

2021年底前,数字交通统一基础平台基本建成,基本完成与省一体化智能化公共数据平台对接;推出10个以上有辨识度的交通数字化改革应用,建设提升10个以上社会、基层最佳实践;初步形成制度体系。2022年底前,数字交通统一基础平台全面建成,与省一体化智能化公共数据平台全面对接;再推出10个以上数字化改革应用和10个以上社会、基层最佳实践;交通数字化改革应用迭代升级、试点扩面,制度规范体系更加健全。2025年底前,数字交通统一基础平台全面支撑交通各类应用;数字化改革场景更加丰富,应用更加广泛;交通数字化改革制度规范体系成熟定型,交通数字化改革成为交通强省建设的重大标志性成果。

《方案》指出,交通数字化改革总体架构为“1+7+X”。“1”是全面融入省一体化智能化公共数据平台,同时根据交通运输领域需求实际,建设一个统一的数字交通基础平台。“7”是围绕党政机关整体智治、数字政府、数字经济、数字社会、数字法治6个方面,以业务为牵引,抓好公路、港航、机场三个条线以及工程管理、法治信用、机关智治、安全应急等四个跨条线综合业务板块的数字化改革。“X”是在全面推进基础上,围绕重大任务进行重点突破,打造“行有所畅”“浙运安重点营运车辆智控”“智慧高速”“海上交通智控”“四港联动”“重点桥隧动态安全监测”“宁波舟山港自动化码头”“机场智慧出行”等牵一发而

动全身的数字化改革集成应用,并推进一批社会、基层交通数字化改革最佳实践。

主要任务有:完善“1”个数字交通统一的基础平台,做好统一门户的集成、做好统一的技术支撑;谋划“7”个条线交通数字化改革,以业务为牵引系统谋划22个交通数字化改革模块,率先推出42个数字化应用改革场景;开展X个重点突破,重点抓好“8”个数字化改革重点集成应用,推进一批社会、基层最佳实践。

《方案》明确,将成立省交通数字化改革领导小组,领导小组下设办公室和一体化智能化公共数据平台、党政机关整体智治、数字政府、数字经济、数字社会、数字法治6个工作专班,分别负责与省数字化改革相关牵头部门对接和内部牵头协调等工作;成立“行有所畅”等8个重点应用专班,负责重点应用建设;数字公路、数字港航等7个条线任务分别由牵头单位成立工作机构,负责相应任务建设。同时,强化项目推进,建立“周报告、月例会、月通报”的工作制度。强化线上线下相结合、规定动作和自选动作相结合、抓基础和抓标志性成果相结合、政府和市场相结合、省市县相结合等。另外,还包括强化考核和政策激励、强化要素保障等措施。

此外,为了扎实推进各项任务,《方案》后面还专门绘制了《2021年交通数字化改革作战图》,明确了4月、6月、8月、12月的目标任务,确保每两个月均能取得明显成效。 □记者 冯晴颖