

景宁“邮快合作”实现“快递进村”全覆盖 山区群众在家门口就能收到快递

导报讯“太好了，以后在家门口可以收到快递了！”近日，景宁畲族自治县举行“邮快合作”“快递进村”工程签约暨首发仪式。签约仪式上，中国邮政集团景宁分公司与景宁五联快递公司签署邮政快递合作下乡进村框架协议。



此次签约，标志着景宁“快递进村”实现全覆盖，今后该县21个乡镇（街道）136个行政村的山区群众在家门口就能收到快递。

快递进村难，一直是困扰农村山区发展电商经济的一个突出瓶颈。促进“邮快合作”，可以有效打通乡村快递“最后一公里”，实现惠民惠村、互利共赢。

此次签约内容约定了双方在乡镇邮政普遍服务营业场所、村邮站、邮乐购站点等普遍服务网络的共享共用以及服务范围，着力将快递服务延伸到各乡镇和建制村，通过设立“邮快合作”服务点，快递公司可将快件运至邮件处理中心，邮政公司利用现有邮运网络代为运输，由乡镇支局投递入村到户。“邮快合作”不仅可以推进快递进村，还能有效整合企业资源，优化网络配置，破解乡村“最后一百米”投递难题，让广大农村百姓享受到与城市居民一样优质的寄递服务。

“下一步，我们将持续推进‘邮快合作’工作，总结试点经验，以点带面，扩大‘邮快合作’进村服务点覆盖面，同时叠加更多快递品牌合作，推动全市‘邮快合作’向纵深发展，为打通农产品进城、工业品下乡的双向流通渠道提供有力保障。”丽水市邮政管理局相关负责人说。

□通讯员 刘辉



邮政



航运

湖州高质量推进内河水运数字化转型

导报讯3月31日，在湖州市港航管理中心船舶与港口防污染监控中心，工作人员胡林建目不转睛地看着屏幕上各项数据。“长湖申航道上，船号为浙湖州货3050的船舶，污水柜液位已高……”即使远隔20多公里，他仍旧及时“喊话”船户，并帮助选择就近水上服务区，尽快抽取船内污水。

胡林建告诉笔者，这是全省首个建成启用的船舶与港口防污染监控中心，这里就像“千里眼”，随时随地监管污染“零入河”。平台依托物感感应装置和“北斗导航”精确定位，监测大屏全天候监控湖州港籍100至400总吨内河货船生活污水柜的位置信息、储水情况、液位变化等，一旦发现异常情况，自动报警并远程阻断偷排行为，生活污水扫码回收时还能自动计量、积分结算，实时数据同步上传至船E行平台，生成电子单证。

作为全国28个内河主要港口之一，湖州港承担了全省内河近1/3的货物运输总量，是交通运输部确定的全国首个内河水运转型发展示范区。近年来，湖州市通过集装箱江海联运、码头整治、岸电覆盖等举措，成为内河水运转型发展的鲜活样本并获全国推广。“今年，我们将以数字化改革为抓手，启动推进内河水运转型高质量发展3.0版，方案正在细化中。”湖州市港航管理中心表示。

依托数据集成，该中心将水路运输经营许可证办理等高频事项受理端口从市民服务中心下沉到河岸边，计划至今年底实现政务服务普及率在已投运服务区达到100%。该中心还继续建设完善湖州港航公共信息服务平台，让船户可一键获得航运物流、船舶保险、行业资讯等信息服务。

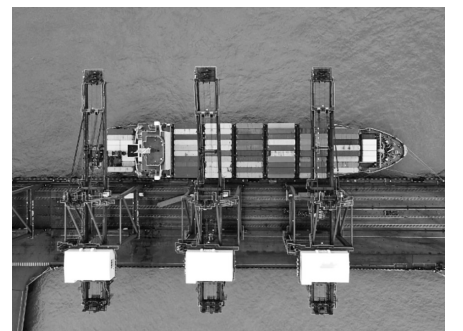
□陆晓芬

温州港集团运输生产取得一季度开门红

导报讯4月5日，笔者从温州港集团获悉，今年1至3月份温州港集团共完成货物吞吐量832万吨，同比增长7%，完成集装箱吞吐量24万标准箱，同比增长42%，取得了一季度开门红。

集装箱方面，温州港集团出台外贸集装箱空箱调运阶段性优惠补助政策，积极做好服务、组织箱源，保证干线支线空箱供应；引导船公司尽早恢复内外贸航线，积极应对节后船舶集中到港情况，以疏保卸缓解堆场压力，顺利开通了“温州-闽北”航线；并抓住大宗商品价格波动契机，有效提升了塑料粒子和纸张等“散改集”业务量。

散杂货方面，温州港集团持续加强生产组织，合理安排装车及发运工作，促使乐清湾港区日装车能力突破400节，带动煤炭业务量一季度同比提升75%；同时，通过深挖堆场潜能，统筹调配作业资源，有效缓解钢材到港压



力，促进龙湾、金洋港区钢材业务提升显著。此外，该公司积极开发新客户、新货种，引进石子江海中转、渣土运输等新业务，推动临港产业顺利投产，带动水泥、石子等矿建材料一季度同比增长67%。

□通讯员 王益娴

安吉白茶寄递服务到家门

导报讯“茶叶季期间寄快递非常方便，家门口就有寄递点，今天寄第二天就能送到客户手里，帮我们节省了不少时间。”安吉县孝源街道茶农严先生说。自3月22日安吉白茶开采以来，该县寄出安吉白茶快递近10万件，共98万公斤，快递额达410万元。

为全面保障安吉白茶的寄递服务，安吉邮管局提前布局，在茶叶开采前一个月，对接全县寄递企业，让其根据实际情况和预估的茶叶产量，预先提交临时寄递点申报。“我们在寄递企业提交的申报信息基础上，对接各乡镇、综合执法等相关部门，排摸溪龙乡、递铺街道、孝源街道等茶叶主产区以及茶叶交易市场，划定35个临时寄递点。”安吉县邮管局相关负责人介绍，在保障每个寄递点不占道、不违规、不影响居民正常生活的情况下，要求每个收寄点配置相应数量的操作员工与安吉白茶专用揽件车，实现“家门口寄递”。

安吉县邮管局积极为快递行业协会与安吉白茶协会牵线搭桥，保障茶叶寄递的时效性与便捷性。寄递企业发挥各自优势，开通安吉白茶运输专线，选择最优线路进行中转，缩短寄送时间。“茶叶季期间，我们专门从杭州、嘉兴、绍兴等地的兄弟公司抽调了200余名快递员，增加50多辆快递运输车，定制了充足的茶叶快递包装，对茶农进行点对点服务，为茶企提供上门收寄服务，高效保障安吉白茶寄递。”顺丰速运（湖州）有限公司相关负责人告诉记者，该公司利用空运优势，第一时间将安吉白茶发往全国各地：“我们增派人手专门打包茶叶快递，张贴生鲜标识贴，在集装箱划分出生鲜区专门放置茶叶快递，优先派送。”安吉申通快递有限公司负责人说。

在各个临时寄递点处，都可以看见显眼的指示牌，引导茶农、茶商选择规范的快递企业进行寄递。同时，该局督促并落实快递企业在每个临时寄递点配备灭火器、口罩等消防物资和防疫物资。

安吉县邮管局相关负责人表示，接下来将继续做好安吉白茶寄递的保障工作，让茶农、茶企无后顾之忧。安吉县邮管局专门成立服务小组，对各临时寄递点以及快递企业进行实时走访，及时了解安吉白茶的寄递情况，并提供帮助。

□通讯员 韩旭

嘉兴港5个新泊位运营“满月”实现开门红



嘉兴港乍浦港区一景。宋健/摄

导报讯近日，嘉兴港5个新泊位运营已“满月”。据码头经营单位统计，一个月来，累计靠泊国际航行船舶13艘，进口对二甲苯、铜精矿、煤炭等货物16.2万吨，实现开门红。

此前，嘉兴港独山港区A4和乍浦港区D6、D9、D10、D11共5个泊位在1月底顺利通过浙江省口岸办、杭州海关、浙江出入境边防检查总站、浙江海事局的联合验收，正式获得对外启用资质，并于2月迎来首艘外贸船舶靠泊。

“当时，海关安排专人‘一对一’服务企业，以最短时间、最快速度完成码头对外启用

和监管作业场所审批，让我们能够第一时间投入使用，对提高嘉兴港核心竞争力有非常大的推动作用。”浙江世航乍浦港口有限公司总经理王勇说。

新泊位投入使用以来，嘉兴海关持续跟进、精准服务，通过提前掌握船舶靠泊，统筹登临检疫工作，在做好疫情防控工作同时保障“船到即检”，加班加点做好入境船舶登临检疫工作，确保货物通关“零延时”，充分释放码头接卸能力，推动嘉兴港持续扩能增效。

□通讯员 宋健 沈水花