

# 丽水开展农村地区 道路交通安全综合治理



(上接1版)

丽水市交通运输局相关负责人表示：“根据行动方案，丽水将专班化、全方位、多维度推进农村地区道路交通安全，以详实的行动细则确保落实到位，并形成市县联动、部门协作、齐抓共管、综合治理的工作整体合力。”

在共建共治责任体系上，目前各县(市、区)均已制定完成路长制方案，6月底前将完成“路长制”告示牌现场安装，压实道路安全责任；在推进道路平安交口和穿镇穿村路段治理上，6月底前，各县(市、区)将按“五个一”微改造标准，即一条减速带、一块反光凸镜、一组标志标线、一组警示柱、一组爆闪灯，完成10处平安交口和路侧开口微改造；在深化货车超限超载治理上，将全面布局治超执法设备和场地建设，2021年将新增固定超限检测站1个，新增建设完成治超非现场执法车

道12条；在强化桥隧运行管理上，2021年将对34座隧道安装视频监控，实现国省道500米以上隧道的运行监控系统全覆盖；在提升道路交通安全保障能力上，7月完成浙西南省级公路应急保障中心项目建设，12月完成庆元新的公路应急保障基地，构建1+9抢险体系，形成“干线公路应急抢险1小时响应，一般应急事件24小时内处置完毕”的应急保障机制等。

此外，丽水还将加快农村公交一体化建设，大力推进城乡客运高质量发展，方便农村居民出行。根据相关方案，2021年，城乡客运一体化发展水平5A级县(市)将达到5个；积极推进公交向乡镇所在地和重要景区延伸，开通毗邻县公交线路1条；推进城乡公交一票制，11月完成莲都区城乡公交一票制改革，各县(市)将分三年完成。

□朱国金 麻萌楠 何希 陈昭惠

## 参加“两美”交通立功竞赛评选以来 衢州沿江公路 连续2年获评优秀

导报讯 日前，省交通集团投资建设的衢州市沿江公路工程PPP项目，获评2019-2020年浙江省“两美”交通重点工程立功竞赛优秀项目荣誉。自参加“两美”交通立功竞赛评选以来，该项目已连续两年获此荣誉。

衢州市沿江公路PPP项目是衢州市委、市政府重点打造的浙江省首条沿江生态休闲示范路，是我省首个“建、管、养一体化”PPP投资项目，也是浙江交通资源公司践行“四好”农村公路的具体实践，项目示范意义重大。

项目紧紧围绕建设“品质工程”目标，按照竞赛“有组织、有制度、有载体、有活动、有成效、有总结”要求，以“六比六赛”为主要内容，广泛开展以美丽班组创建、质量安全标准化建设、

技能比武、“五小”创新、政企结对特色品牌创建等为主要内容的竞赛活动，充分激发广大参建单位的劳动热情和创造活力，形成你追我赶、争先创优的良好建设氛围。

衢州市沿江公路项目于2020年7月全部完成交工验收。该项目在省市一级的各类评比考核及技能比武大赛中涌现出一批先进参建单位、先进个人以及技术精湛的技能工人，为产业工人培养提供了有力支撑，同时也大大提升了项目综合影响力。项目曾荣获省“千万工程”和美丽浙江建设突出贡献集体、浙江省十大最美绿道、17项省市级“平安工地”示范荣誉称号。

□记者 林木 通讯员 孟祥瑞



## 集约化施工 大兵团作战 杭金衢改扩建二期7座上跨天桥高效拆除

导报讯 4月7日凌晨5时，杭金衢高速公路衢州段全线封闭，400余工人、220多台机械设备整装待发；6时，浙江交通集团杭金衢改扩建二期项目衢州段第一批7座上跨主线天桥拆除全面启动，一场与时间赛跑，把社会影响、道路封闭时间降至最低的作战拉开帷幕。

杭金衢改扩建二期是我省“大通道”重点推进项目，项目最大的难点特点就是在日均5.8万超饱和流量下“边通车边施工”，项目建设要面临众多的风险和挑战。上跨主线天桥拆除不仅是一场与时间赛跑的硬仗，更是一次学史力行的考验。相关负责人表示：“杭金衢高速衢州段的封闭预计会有超过4万辆次的车流从高速公路涌入到地方国省道，缩短一分钟封闭时间，就能缓解地方道路一分钟的拥堵压力。”

为了提升拆除效率，杭金衢改扩建二期指挥部通过BIM技术对7座天桥拆除施工进行反复预演，联合高速交警、高速路政、衢州各县市联动单位对交通

组织方案进行反复优化，力求以最快速度、最高效率、最低时间完成拆除工作。“红匠攻坚”党员先锋队与“四特先行者”青年突击队成员对每座跨线天桥开展地毯式现场踏勘，依据不同桥型，以分钟为单位“量身定制”拆除方案。

拆除当天，400多名项目建设者、220余台机械设备按照作业分工，以集约化形式投入到天桥拆除施工中。原本数天、数次的拆除施工整体压缩至短短13个小时，不仅降低道路分流对周边路网、司乘出行的影响，更为超饱和流量下“边通车边施工”的集约化施工提供了宝贵的经验。

截至目前，杭金衢改扩建二期已累计完成投资79.54亿元，占概算批复141.8亿元的56.3%，总体形象进度为66.5%。全体项目建设者将继续努力，为早日建成全省大通道项目奋勇争先，以优异的成绩向建党100周年献礼。

□通讯员 刘峥 黄小羽 谭艺程  
记者 沈颖惺



## 力整桥下空间 狠治马路市场 上虞路域环境整治取得阶段性成效

导报讯 近日，绍兴市上虞区路域环境整治专项行动正在大力开展，公路两侧一个个曾经的“老大难”被解决了。在上虞县道丰永线黄埔桥下，一处十余米长的桥下空间曾堆满了长长的毛竹，安全隐患极大。3月29日，上虞交通综合执法队执法人员对余梁线、丰永沿线非法公路标牌、违法建筑等开展联合集中整治，向涉路违章的30多户业主发放了整改通告。4月6日，黄埔桥下的毛竹终于被业主拖走。将来，“脏乱差”的桥下空间还要“变身”停车场。

3月17日，绍兴市上虞区交通部门牵头召开了该区路域环境整治专项行动推进会议，一场由公安、综合行政执法局、建设局、交通集团、杭州湾上虞经开区管委会、杭州湾综管办、曹娥江旅游度假区管委会、各乡镇街道共同参与的整治行动正式打响。

上虞是水乡、果乡。桥下空间和马路市场整治是一条清晰的主线。作为交通线整治工作的牵头人，前期，上虞区交通综合执法队针对重要路段和重难点问题进行摸排。在专项会议召开后，多部门联合的专项整治行动随即展开。

3月23日至24日，上虞交通综合执法队牵头联合东关街道、公安交警部门、区公运中心、区综合行政执法局，对104国道上三高东关互通五号桥东侧和西侧的桥下空间开展了集中整治。这里饱受百姓诟病的建筑垃圾、木材、旧沙发、违



法搭建的活动房被全部清理完毕。

此外，该区交通综合执法队还与属地街道、综合行政执法队和农贸市场管理人员组成联合整治队伍，针对农贸市场门口的马路市场进行了专项整治。如在曹娥街道的方里市场和狮子头市场门口，经常有无证小摊贩扎堆做生意，影响了该地段交通秩序和交通安全。该队采取多部门联合宣传教育、劝离等方式开展工作，有效控制和清理了11处“老大难”的马路市场隐患。

据了解，自启动到3月31日，上虞交通综合执法队累计发现问题166处，落实整改125处，整治行动取得阶段性成效。剩下的“老大难”问题也明确了相应时间节点和整改方案。上虞交通综合执法队相关负责人表示，力争在5月底前，将所有发现问题全面消除，并开展“回头看”，有条件的地方还将打造“上虞特色”。

□黄俊 郑巨江