

全方位打造杭州口岸经济高地 东洲国际港实现首季开门红



导报讯 4月8日上午8点半,目前杭州地区规模最大的内河集装箱作业港口、杭州市唯一的外贸通商港——东洲国际港一片繁忙景象。桥吊林立,集装箱鳞次栉比,装载的卡车来回穿梭,大型轨道式吊机有序地吊起集装箱往靠在岸边的船只上装卸……码头作业现场紧张忙碌而又井然有序。



东洲国际港繁忙景象。

杭州港务集团旗下东洲国际港是杭州市交投集团投资建设的内河港口。在刚刚过去的第一季度,港口同比增长46.16%,其中3月份达10181标准箱,创历史新高。

据介绍,在经历了近十年的发展,东洲港从内陆港变成国际港,从内贸走向外贸,口岸功能不断提升,集装箱吞吐量也实现了快速增长。目前,港口运输业务涵盖了矿石、建材、钢材、橡胶、陶瓷等各类货种。

“东洲港的水路运输方式,可有效地缓解陆路运输的交通拥堵问题,相比公路、铁路、航空运输,还能节约运输成本,所以成为不少江浙企业选择运输交通工具的‘香饽饽’。”东洲港副总经理赵一甫说,仅周边地区的造纸企业和矿粉加工企业,每年预计能节省物流成本2000万元以上。

此外,绿色低碳的水路运输,还有助于物流运输节能降耗,有效减少撒漏和扬尘,避免了散杂货对江河水系

的污染,保护了钱塘江水系饮用水源。

当前,东洲国际港积极推进“生态型智能化美丽港口”建设,发挥“能级效应”,通过多种渠道、开拓市场、招揽货源,保持了大宗商品货源运输形势稳定,全方位打造杭州口岸经济高地。

以一组数据佐证,去年一季度东洲国际港完成矿产品运输6761标准箱,到了今年一季度矿产品完成7148标准箱,同比增长了5.72%,为当地企业提供了优质的物流服务。值得一提的是,去年6月起,东洲国际港还首次新增了建材钢类运输项目,效益显著,去年进出港已累计运输建材钢类13559标准箱。

赵一甫介绍:“眼下,杭州城市基建对于建材钢材的用量需求相当大。通过水路运输,新的建材钢材被运进来,助力交通、房屋建设;拆除旧有建筑后,废旧钢铁再运往北方,通过再加工变废为宝,这大大提高了资源的再利用率。”

口岸经济是地方经济发展的新增长点,也是杭州城市国际化的必然要求。作为杭州唯一一个具有国际港口序列号的内河国际支线港,接下来东洲国际港将继续为杭州及周边地区的进出口企业提供一个家门口的国际贸易平台,让进出口货物的物流模式有更多选择,推进东洲港向更高能级迈进。

□通讯员 崔远健/摄影报道



一季度杭甬运河宁波段 货运量破百万吨

导报讯 今年第一季度杭甬运河宁波段货运量破百万吨,达127.75万吨,进出船舶4697艘次,比去年同期分别增长28.1%和19.3%,均创历史同期新高。

今年以来杭甬运河货运表现强劲,尤其是留甬过年优惠政策让相关船舶减少了休整停滞时间,在常规进行的为期16天的春节停航停闸检修工作结束后,迅速恢复大运力。今年第一季度,宁波至绍兴上行船舶达2329艘次,下行船舶达2365艘次,同比分别增长16.45%和22.16%。

“船舶数量增加对通航效率提出了更高的要求。为提高通航效率,浙江船舶过闸APP‘浙网通’已正式上线,其中‘海事白名单’功能非常实用,列入‘白名单’的船舶在手机上就可以办理各类过闸手续,方便又快捷。”宁波三江口海事处执法人员介绍。

船舶艘次的增多也带来了货物运

输量的增加。数据显示,今年第一季度,杭甬运河宁波段煤炭运输量近62万吨,与去年同期基本持平;黄沙运输量增幅明显,达58.19万吨,较去年同期增长约85.5%,为杭绍两地大量基建项目开工提供了保障。此外,受内贸需求增长影响以及江海联运出口集装箱增势带动,杭甬运河一季度内河集装箱吞吐量也大幅上升至1470标箱,同比增长430.68%。

去年以来,随着杭甬运河江海联运船舶正式通航、内河集装箱船舶通航试点成功,杭甬运河宁波段货物吞吐量逐渐摆脱疫情影响,并持续增长。宁波海事部门负责人表示,下一步将继续联合船闸、交通等部门,进一步做好杭甬运河内河船舶监管服务,推进船舶船容船貌整治、船舶防污染监管、船员素质提升等重点工作,守护运河安全,助力地方经济发展。

□通讯员 麻宏宇/摄影报道



航运



公交

数字化赋能, 台州公交智慧“云脑”大显身手

导报讯 4月7日下午2点,31岁的牟晓威跟往常一样,在电脑前飞快地操作着。屏幕上显示的是台州市区1400多辆公交车的实时信息,包括动态定位、车辆运行状况、司机状态等诸多详细信息。

看到这一幕,你可能会以为牟晓威是台州市区公交某个点位的调度员。比这更让他骄傲的是,他是台州市区公交数字化转型的设计者之一,台州市公共交通集团有限公司(以下简称“台州公交集团”)信息技术部主管。现下人们经常用的“台州出行”APP、公交电子站牌、公交驾驶员行为分析系统等,都是出自他和同事们。

据介绍,市区公交一体化后,台州公交正式开启数字化转型。众多和牟晓威一样经历过时代变迁的台州人,都能感受到市区公交翻天覆地的变化。

市区城乡公交拥有了编码,由台州公交集团统一管理调度的车辆,班次更多,到站更准时,站点更科学。公交一卡通可以在市区所有公交车上进行刷卡付费,且享受6折优惠。这些变化,得益于2014年年底,台州公交集团成立了智能调度中心,并开始建设“公交智能化调度管理平台系统”。该系统软硬件覆盖集团全部公交车辆,初步实现了公交车辆调度信息化,对所有公交车辆进行精准定位,并加强了班次管理和行车监控,能够很好地调配运力和控制前后公交车辆间距。

牟晓威记得,2015年夏天,他下载过一个叫“台州行”的手机APP,可以查询到大部分公交线路的信息。当时他就觉得功能不够,要是能直接付钱该多好。缘分使然,2018年9月,“台州出行”APP在他手里诞生,并成功上线发布,集成了台州公交集团所有对外的服务内容,不仅能准确查询路线、站点,还能实时知晓车辆位置。最重要的是,乘客通过APP就能进行扫码支付,为台州市民提供了更加便捷优质的出行服务。

在APP上查询线路、扫码支付、红外测温仪测温……市区公交数字化应



市民扫码乘公交车。李昌正/摄

用远不止这些。

细心的乘客可能会注意到,如今台州市区公交车上大多有一个带锁的箱子,周边会有一些急救用品和意见簿等。“这里面装的是车辆智能终端的传感器、车载监控、GPS定位等设备。”牟晓威介绍。而在驾驶员座位周边,除了基本的线路计划和调度设备外,还安装了驾驶员行为分析系统。结合先进的AI人工智能图像处理技术、人脸特征识别分析技术,对驾驶员的行车习惯、不良行为等进行分析。驾驶员开车时打电话、打哈欠、抽烟等都能被系统第一时间捕捉到,并及时发出警告。斑马线礼让行人、急加速急减速等不规范开车行为也都能第一时间获取,规范了司机的驾驶行为,进一步保障公交出行的安全、舒适。

“十三五”期间,是台州公交数字化进度最快的时期。而接下来的五年,台州市区公交将实现信息技术与企业运营管理、安全以及出行服务深度融合,依托公交大数据资源,促进数据感知共享、深化数据挖掘分析、创新智能服务应用。同时扩大信息化范围,从公交车到站、候车亭、道路、路口等延伸,实现公交全场景的信息化覆盖。

与此同时,“十四五”期间,台州还计划在市区打造100个智慧站台,包含公交预报站、视频监控、一键报警、新零售、数据采集、残疾人提醒等各种智慧便民应用,打造城市的智慧化服务驿站。

□陈佳乐



金华:乘客可以用微信为公交服务打分了

近日,金华市公交集团城乡公交有限公司推出“一车一码”服务评价数字化管理,乘客只要用手机微信在车上扫一扫二维码,就可以对所乘公交车服务进行评价。

截至目前,该市41辆城乡公交车

上贴有评价二维码,乘客扫码就可以对车辆环境、服务态度、运营秩序、安全行车、票务管理五块内容进行评价。乘客反馈的信息在管理平台数据上可以立即看见。

□通讯员 包燕燕 葛跃进/摄影报道