



资讯速览



扫码阅读更精彩

9年“老船”卖出“新船”价

航运市场整体回暖,二手船交易市场呈活跃态势

导报讯 随着干散货航运市场的上行,二手船交易市场亦逐步升温。4月8日上午,5.2万载重吨散货船“华融5”在“拍船网”上以7660万元的起拍价,经过209轮竞价,最终以1.134亿元成交,打破“拍船网”单船拍卖成交纪录。上万人在互联网上“围观”了此次具有“历史性时刻”的拍卖盛况。

今年以来,随着航运市场整体回暖,二手船交易市场呈现活跃态势。数据显示,2021年至今,“拍船网”已拍卖船舶类资产28艘次,成交17艘次,同比增长均超过110%;起拍价累计2.25亿元,成交额累计2.12亿元,同比分别增长55%和1667%,各项数据较上年同期增幅显著。

去年至今,外贸市场的强劲需求和原材料价格的上涨,迅速传导到航运环节两端:先是装载商品的集装箱航运价格居高不下,相对滞后的,以大宗商品为主的干散货航运价格也在今年迎来大涨。

拍船网副总裁王琪俊指出,随着疫情好转,工业运输需求上涨,运力紧张局面开始显现,干散货运价逐步上扬,3月下旬,沿海煤炭运价由35-40元/吨上涨至50-55元/吨。

运价激增提振船东信心,吸引船东购买船舶、推高船价,市场出现供不应求现象,尤其是巴拿马型和超灵便型散货船。

“华融5”即为一艘超灵便型船。超灵便型船船长150-200

米,载重量4.5万-6.5万吨,吃水较浅,适应性强,可在世界各港口装卸作业。

2020年底以来,超灵便型船舶交易一直维持在高位。根据最新一期的中国船舶交易价格指数(SSPI)显示,超灵便型船价格指数达893.77,达到近2年内新高,并已接近2018年中的市场高位行情。

今年上半年,全球经济复苏,工业生产趋于正常,但各国港口疫情防控依旧严格,船舶滞港问题严峻,海运运力紧张局面仍会延续,运价可能持续高位波动。

王琪俊预测,虽然国际疫情反复风险仍存,但从短期来看,海运需求将持续增长,并促使运价提振,二手船需求仍将保持高位。

最新一期的中国船舶交易价格指数(SSPI)显示,船舶交易价格指数综合指数达965.54,为近10年最高点,其中干散货船综合指数为884.72,超过2018年10月的高点。

“可见,当前船价已超过疫情前水平,短期内,二手船价格将在矿石和粮食等大宗散货需求的刺激之下,不断保持坚挺。”王琪俊说。

此次“拍船网”成功拍卖的5.2万载重吨散货船,显然将二手船交易市场热情推向了一个新阶段。二手船交易市场“火爆”,或吸引越来越多的船东选择进入二手船市场扩充运力。

□宋兵

富阳发出首单道路货运从业资格证



导报讯 道路货物运输驾驶员从业资格考试制度改革实施后,富阳即组织了首场结业考核。近日,富阳交通运输局窗口受理了道路货物运输驾驶员从业资格证改革后的第一单业务——张先生带着身份证到窗口领到了从业资格证。

“我真幸运。刚打算考从业资格证,上面就有新政策下来,只要有相应的驾照,通过结业考核就可以领证,非常方便!”张先生说。

记者了解到,按照以往的考试办法,货运从业资格证中的考试内容多项与驾驶证考试内容重叠,给考生增加了不必要的负担。另外,考生申领货运从业资格证需要在浙江政务服务网报名、缴费、约考,还要自己准备培训资料,导致通过率不高。

改革后,货运从业资格证相关考试培训内容纳入相应等级机动车驾驶证培训,实现一次报名、一次培训、一次考核,避免培训内容交叉重复,减轻了考生负担。从具体申领货运从业资格证步骤上来说,也更为便捷:考生只需前往具有资质的驾驶员培训机构参加培训,培训后驾校会安排结业考核;考核通过取得结业证书后,在驾校指导下通过浙里办APP进行从业资格的申报,次日便可带上身份证前往交通窗口自取证件或者邮寄送达。

该窗口负责人表示,近段时间,富阳驾校已经组织两场结业考核,考核后大多数考生前往窗口领取了从业资格证。建议大家可以选择邮寄证件的方式。

□通讯员 李平 记者 崔义刚



新闻短波

义乌市交通运输局与浙江数智交院开展战略合作 加快“数字交通”建设

导报讯 4月9日上午,义乌市交通运输局与浙江数智交院科技股份有限公司(下称“数智交院”)在义乌签订战略合作协议,旨在以多领域、多维度、深层次的有效合作,共同高质量推进义乌市交通数字化转型与改革工作。

义乌交通部门将依托数智交院的专业资源优势和数字化力量,开展数字化改革试点建设,共同推进义乌市交通领域整体智治水平的数字化引领示范,实



现在全省交通行业和市内政府部门间“双领先”,形成交通数字化改革的标杆。

□胡晏瑜/摄影报道

德清市民可免费乘公交打疫苗啦



导报讯 近日,德清县公路与运输管理中心与武康街道协作,对接新城公交公司,为武康街道居民开设疫苗接种免费公交专线。该专线根据辖区社区及人

群分布,共开设3条路线、每天每车6个班次,每辆车均有武康街道社区工作人员跟车陪同。

□记者 袁梦南

通讯员 陈小芬 白羽/摄影报道

生态型公路添彩大美兰溪

导报讯 近日,G330国道兰溪段(夏家村-洪大塘)道路中央绿化带中的树状月季竞相开放,道路两边的三叶草等绿植相继发芽,形成一道美丽的风景线。

□祝俊 叶丹/摄影报道



丽水扮靓高速公路桥下空间

导报讯 鲜花盛开的花坛、主题鲜明的宣传栏、干净整洁的石板地面……近日,丽龙高速公路河上大石桥下空间一期改造工程完工。告别了脏乱差的桥下空间面貌焕然一新,提升了路域“颜值”。

丽龙高速沿途村庄多,一些大型桥下空间成为村民进出的必经之路。倾倒垃圾、摆摊设点等屡禁不止。

浙江省公路路域环境专项整治行动启动以来,浙江交通集团高速公路丽水管理中心围绕“为重要窗口添彩、为美丽浙江增色”的使命要求,在全力做好辖区高速公路主线环境整治的同时,按照《浙江省高速公路桥下空间合理利用管理试行办法》通知要求,联合地方政府部门做了大量走访调研,共同探索出“以



用助管”新路径,破解管理难题。

在保障高速公路桥梁结构完好和运行安全的前提下,丽水管理中心对桥下空间实施保护性利用,并进行统一规划和个性化设计。日常管理则按照“谁使用谁负责”的原则,使用单位(个人)、高速公路经营单位和属地乡镇政府(街道)三方通过协议,明确各自的权利、责任和义务,在桥下空间得到合理利用的同时,多方形成合力实现了常态化治理。

□吴祖方 金霞慧/摄影报道