

# 五个方面再发力

## 台州召开“十四五”综合交通发展动员会

导报讯 4月13日,台州市“十四五”综合交通发展动员会召开,市交通运输局党委书记、局长陆善福作表态发言。



204省道(余姚至温岭公路)临海共建设段,台州市交通运输局供图

陆善福表示,2021年是“十四五”开局之年,全市交通运输系统将坚决增强“先行官”意识,紧扣“打造长三角南翼综合交通枢纽城市”的总体目标,牢固树立“项目为王”理念,坚定不移抓开局、抓关键、抓落实。

具体将在五个方面再发力。

一是在抓投资上再发力。今年台州市交通运输系统将重点开展“两抓两创开新局”活动,专班化推进“四个一批”项目建设。全力挖掘投资增长潜力,坚持“抓大又不放小”,努力做足存量、做高增量、做大总量,确保超额完成年度投资计划。

二是在抓项目上再发力。当前,土地、资金、政策处理已成为制约全市交通项目建设的关键要素。对此,台州市交通运输部门将坚持“一个项目、一名领导、一组班子、一套方案、一抓到底”的“五个一”工作机制,全力探索“项目+资源”TOD等投融资模式,积极向上争取更多项目列为国家和省级重点工程,获得土地带帽指标、专项补助、交通债券等倾斜和支持。

三是在抓平安上再发力。要求全系统牢固树立“100-1=0”的安全底线意识,围绕“提本质、遏事故、保安全”的目标,深入开展“两客一危”“雷霆整治”、公路设施“360”安全整治和在在建交通工程“五战协同”三大行动,加大行业执法监管力度,确保该市交通运输安全形势持续平

稳,助力“平安台州”九连夺金鼎。

四是在抓落实上再发力。持续深化挂图作战、百日会战、立功竞赛“三大机制”,严格执行“跟踪问需、评估问效、考核问责”督查机制,抓好工程建设、安全生产、数字化改革、物流降本增效等方面,确保各项工作以周保月、以月保季、以季保年。

五是在抓队伍上再发力。以党史学习教育为引领,深化“一·路”跟党走”品牌创建。加强清廉交通建设,建立健全惩防体系,激励干部担当作为,争当“重要窗口”建设的“排头兵”。

据悉,今年台州全市将统筹推进“四个一批”综合交通项目89个,计划新增铁路里程113公里、高等级公路里程87公里、5万吨级兼靠7万吨级港口泊位2个,完成综合交通投资206.5亿元(其中,铁路61.9亿元、轨道30亿元、公路99.1亿元、机场10.5亿元、水运5亿元)。

具体包括:建成完工杭绍台铁路台州段、台州湾循环经济产业集聚区路桥桐屿至椒江滨海公路工程、104国道临海江南至尤溪公路等11个项目;加快续建温玉铁路、杭温铁路台州段、市域铁路S1线等15个项目;开工建设市域铁路S2线一期、金台铁路头门港支线二期、台州机场进场道路等14个项目;提前谋划甬台温福高铁、金台城际铁路、杭绍台高速二期等49个项目。

□记者 张诗雨 通讯员 王多思

## 湖州南浔综合交通建设今年计划投资82亿元 加速形成接轨沪苏嘉杭“1小时交通圈”

导报讯 日前,记者从湖州市南浔区交通局获悉:今年该区综合交通建设计划投资82亿元,再创历史新高;将进一步完善高铁、轻轨、高速、国道、干线公路、农村公路“六位一体”的现代化综合网络,加速形成接轨沪苏嘉杭“1小时交通圈”。

连日来,在沪苏湖铁路南浔站高架施工现场,桩基施工正如火如荼。沪苏湖高铁建设指挥部负责人介绍,自去年开工以来,他们以工期节点为主线,根据站前影响施工要素动态研判存在的施工风险,梳理影响工程进度的不利因素,制定作战计划。目前,铁路桩基建设已完成50%,高铁承台、墩身施工已启动。

在高铁“火力全开”加速建设的同时,公路也在如期建设中。眼下,作为直通杭州的南北大通道南浔至临安公路南浔至练市段公路工程,主线路基部分基本完成,正在路基预压,目前已完成路基工程86%;苏台高速(一期)桃源互通连接线工程清表作业和钢便

桥施工有条不紊,建成后打通浙江北部与江苏的高速瓶颈;平湖至安吉公路南浔区练市至和孚段改建工程全力冲刺明年7月完工目标,届时将联通练市与乌镇、吴兴与和孚等地。

“挂图作战”推进续建新建项目的同时,南浔区交通局积极谋划新重点交通项目。水乡旅游线城际铁路、环太湖城际铁路(如通苏湖城际)、吴兴至建德公路织里至菱湖段(S214)、吴兴至余杭公路南浔区练市至千金段(S213)南延、三新线(莫蓉至德清段)改建工程等一批项目,已展开前期工作。

“南浔是湖州‘东大门’,我们将通过编织一张现代化高质量的综合立体交通网,聚焦深度接轨,打好开放融合争先战,为湖州加快成为全省畅通双循环的主力先锋、大上海都市圈的西翼门户、长三角城市群的综合枢纽贡献力量。”南浔区交通局党委书记、局长朱峰说。

□记者 袁梦南 通讯员 陆晓芬 汤志亚



金牛塘大桥建设中。沈永斌/摄

## 杭金衢高速兰溪段 5座天桥一日内同时拆除



拆除现场

导报讯 4月13日上午5点30分,封道令下达,公路上车辆逐渐疏散完毕,在浙江交通集团杭金衢高速兰溪段现场待命的近60台套机械设备迅速在5座天桥旁就位进行同步拆除。

兰溪服务区人行天桥是座钢梁桥。施工人员首先对两头引桥楼梯进行切割,然后两台重型汽车起重机将两跨钢梁分别依次吊离,分段拆解进行清运。其他4座钢筋混凝土梁板天桥,采用镐头机等机械设备进行破碎拆除,并迅速进行了清运。

据了解,杭金衢高速兰溪段共有跨高速天桥10座,首批将拆除5座。作为全省重要交通要道,杭金衢高速公路车流量巨大,兰溪至金华段日均断面流量约为58000辆。为此,本次天桥拆除以“兵团化”作战的形式,投入200余人、机械设备近60台套,以最快速度完成人员设备集结,争分夺秒开展天桥破拆、场地清理、交通恢复等系列工作,将社会影响、道路封闭时间降至最低。

□项早伟 翁丹丹 洪文广/摄影报道

## 两项全国职业院校技能大赛金华市选拔赛 浙江交通技师学院包揽4个一等奖

导报讯 4月12日,浙江交通技师学院第二实训基地,2021年全国职业院校技能大赛金华市选拔赛汽车营销、车身修复(钣金)两个赛项进行了激烈的比赛,来自金华地区8所中职学校的25名选手参加了比赛。

此次选拔赛,每个赛项分别角逐出一等奖两名、二等奖两名、三等奖四名。来自浙江交通技师学院代表队在比赛过程中展现出了极强的心理素质和专业技术水平,参赛选手李俊峰、陈韦锦和傅宇亨包揽车身修复(钣金)赛项总分前三,获得2个一等奖、1个二等奖,郑杰、陈艳姿在汽车营销赛项上斩获2个一等奖,徐东获得二等奖。

据了解,作为承办单位,浙江交通技师学院相关教研室提前布置比赛现场、



比赛现场

确定裁判老师,疫情防控等都严格按照竞赛要求进行部署,确保比赛安全、顺利地进行。赛后,指导老师、参赛学生进行了交流,参赛同学则表示要再接再厉、刻苦训练,争取在接下来的比赛中取得更好的成绩。

□通讯员 冯嘉庆