



资讯教读



扫码阅读更精彩

# 80 辆

衢州公共自行车入驻网红打卡地



**导报讯** 盒子空间、房车营地、南孔书屋……近段时间，衢江区莲花乡村国际未来社区频繁出现在衢州人的朋友圈，带给游客不一样的乡村观光体验。

为了方便市民在此观光游玩，日前衢州公交下属子公司衢州通达公共自行车服务有限公司与衢江区农业投资发展有限公司开展合作，在衢江区莲花镇新建成了4个公共自行车服务点，分别位于莲花镇未来社区、农趣园、湿地公园和霞光农场，共计投放公共自行车80辆。

据悉，所有租车点均采用“无桩”化模式，支持“衢州行”APP扫码或公交“一卡通”刷卡两种租还方式。本次投放的自行车车身均印有莲花镇的标志性logo及宣传标语，不仅为当地群众及游客的绿色出行增加更多选择，同时进一步提升了莲花镇“现代休闲农业观光乡镇”的整体形象。

□通讯员 黄蕊 记者 陈保罗/摄影报道

# 0 起

玉环一季度未发生危货运输驾驶违章  
“浙运安全码”成效显著

**导报讯** 4月1日起，“浙运安全码”正式覆盖至外省籍危险货物道路运输车辆（指运输起讫地有一端在浙江省的外省籍危险货物道路运输车辆），省内危险货物道路运输车辆“浙运安全码”查验工作也全面施行。连日来，玉环市公路与运输管理中心对该市“浙运安全码”情况进行了检查。

据悉，在浙江新海瀛供应链管理有限公司检查过程中，通过平台监测，玉环市公路与运输管理中心检查人员发现该公司一名驾驶员已经连续驾驶将近4小时，即将达到疲劳驾驶状态。后台工作人员立即与该车押运员进行联系，要求驾驶员尽快停车休息，否则将累计扣分达20分，且“浙运安全码”将变成黄码、驾驶员需脱岗学习培训。

据了解，“浙运安全码”是以驾驶员从业资质为基础，综合分析驾驶员的驾驶行为，生成蓝、黄、红色三色码，直观展示安全风险等级。一旦驾驶员在运输中发生超速、疲劳驾驶或超范围经营等违规行为，系统会立即发出警报，并进行相应扣分，从而实现安全隐患的事前预警和数字化精准管控。

“浙运安全码”覆盖面扩大后，我们能够对危货运输驾驶员的行车情况更精准地进行实时掌控，加强了相关企业的规范管理，保障行车安全。”玉环市公路与运输管理中心副主任叶平介绍，外省籍危险货物道路运输车辆入浙前，应事先完成交通运输部全国重点营运车辆联网联控平台正常接入，其司押人员应申请安全码，车辆所属企业应按规定填报危货运输电子运单并获得填报凭证（二维码）。入浙后，司押人员应“亮码上岗”“扫码作业”。

“浙运安全码”就好比危货运输从业人员的另一张“健康码”，是他们上岗作业的必要电子凭证。”叶平称，目前，玉环市共有两家危险货物运输企业，94名驾驶员均已完成安全码申领。“浙运安全码”自今年1月在省内运行以来，全市一季度未发生一起危险货物运输驾驶违章事件。

□记者 张诗雨 通讯员 苏一鸣 郑焙升

# 284 条

萧山拉开“四好农村路”建设序幕

**导报讯** 近日，2021年萧山区高水平建设“四好农村路”计划正式下达，涉及区补资金约9600万元，共安排提升改造和路面维修284条，里程合计为263.68公里。

萧山区交通运输管理服务中心相关负责人介绍，与往年的“四好农村路”三年行动计划相比，今年的计划项目重在更大范围地“做精提质”，最大特点是通自然村、通组路的改造和维修比例明显增多。

同时，在一些关键节点上因地制宜，运用“美丽+”成果，利用观赏草、开花灌木、乔木等巧妙搭配，与当地人文形成精致景观，让“四好农村路”逐渐向进村入户延伸，进一步织密农村路网，增强城乡互动，改善沿线乡村人居环境。

“群众所盼的，就是我们要干的。”该负责人表示，今年，萧山交通部门在构建新发展格局中力争当好先行，全力争创省级“四好农村路”示范区，将“四好农村路”建设作为强基础、补短板的重要抓手，不断提升农村公路通达深度和品质，让全区人民群众有更通畅、更舒适、更安全的出行体验。

□通讯员 王政 陈昱 记者 崔义刚/摄影报道



# 32.82 亿元

浙高建公司一季度超额完成投资

**导报讯** 3月25日晚，景文高速白鹤大桥首联桥面铺装顺利完成浇筑，项目正式转入桥面施工阶段；3月28日上午，杭金衢改扩建二期衢州段首次移位重建天桥中墩施工同向交通转换顺利完成，项目正式进入天桥施工季，大千即将拉开帷幕……围绕浙江交通集团“学党史、当先锋，奋战百天，争创一流”活动，近段时间，浙江交投高速公路建设管理有限公司（简称“浙高建公司”）在建的五大项目在一季度铆足“牛劲儿”，冲刺开门红，纷纷迎来巨大突破和进展。

记者从浙高建公司了解到，截至3月25日，该公司在建5个项目一季度完成投资32.82亿元，占一季度投资计划32.57亿元的100.7%。其中，杭金衢改扩建二期项目一季度累计完成6.19亿元，景文项目一季度累计完成7.34亿元，临建项目一季度累计完成13.79亿元，义东项目一季度累计完成1.14亿元，瑞苍项目一季度累计完成4.36亿元。

2021年是加快建设交通强国的开局之年，浙高建公司在建项目拟完成年度投资188.4亿元。为保证平稳、安全、有序推进春节期间项目建设，高效完成2021年年度建设任务，浙高建公司全体上下积极践行“以勇当交通建设排头兵”使命，杭金衢改扩建二期工程、景文高速和临建高速3个项目、6个标段、16处关键节点不停工，党员代表冲锋在前，项目建设一线呈现了“工地红”。

以景文项目为例，景文指挥部坚持贯彻“问题导向、目标导向、绩效导向”，以季度立功竞赛、专项技能比武竞赛等为抓手，紧盯关键节点目标，倒逼进度，按照计划逐一推进高岭头水库特大桥进入上塔柱施工、景宁高架桥首次斜拉索张拉完成、三插溪特大桥墩身完工、白鹤大桥首联桥面铺装等节点。

在杭金衢改扩建二期项目上，多形式的党史学习教育也在积极开展中。一线建设者们从党史中汲取智慧和力量，吹响“边通车边施工”攻坚鼓。三月下旬，杭金衢改扩建二期指挥部还牵头组织召开了衢州段首批7座天桥拆除及中墩施工交通组织方案评审。面对节后复工面临的第一根“硬骨头”——衢州段首批7座天桥拆除施工，杭金衢改扩建二期指挥部经多方沟通协调，采取“吕塘角枢纽至常山互通”全路段封闭的交通组织方式，同时投入200余人、机械设备90多套、车辆100余辆，以最快速度完成天桥拆除施工前人员、机械设备的到岗到位，并迅速开展天桥拆除、场地清理等系列工作，将社会影响、道路封闭时间降至最低。

□通讯员 高施倩 记者 沈颖惺/摄影报道

# 1.7 倍

衢州西收费所出口通行能力大幅提升

**导报讯** 4月7日18时08分，G60沪昆高速杭金衢衢州段改扩建第一批7座跨线桥拆除封闭施工的顺利结束、主线分流点及枢纽引流点的全部解除，杭金衢衢州段恢复畅通；同一时刻，“纵向分段一拖二”车道在衢州西收费所正式投入使用，该所出口通行能力得到大幅提升。

根据G60沪昆高速公路衢州段改扩建工程计划，4月7日-6月30日，衢州东收费所进行原位改造及互通A匝道天桥拆除重建。施工期间，原从衢州东下高速的车辆，大多数会改为在衢州西下，届时衢州西收费所日均出口流量将达7200辆/天，若出现主线事故等，流量最高峰预计将达到9000辆。

目前，衢州西收费所是3进3出的车道配置，3个出口车道中有2个ETC车道1个混合车道，按一小时80辆/道的通行能力，远不能满足施工后衢州西的流量需求。鉴于此，浙江交通集团衢州管理中心提前谋划，根据衢州西外广场条件及实际需求，最终确定在衢州西出口实行“纵向分段一拖二”车道，合理渠化广场，增设临时收费岗亭。

据悉，改造后的衢州西收费所将原有的人口ETC车道，改为出口临时通道，通过交通渠化、复式收费的方式将车流引入外广场，形成“喇叭型车道”进行收费作业。出口车道增加至5个，正常情况下每小时能为400多辆车提供缴费服务，车辆通行效率提升至改造前的1.7倍。

□江燕君 江涛/摄影报道

