

从40分钟降到10分钟

“三服务”为交通数字执法“提质增效”

导报讯4月9日下午，S304余杭超限运输检测站办事大厅里，一位工作人员正熟练地操作着电脑。10分钟后，这起公路超限非现场执法案件顺利办结。



厅法规处一行观看公路超限非现场执法案件操作

“以前来处理一起案子要填各种表，反复确认，差不多要40分钟，还要自己跑银行缴罚款。现在方便多了，拿着身份证件过来，等工作人员操作完毕后签字确认，手机上交罚款就可以了。”余杭某运输公司驾驶员刘先生告诉记者。当天，他代表公司来处理超限案件，切实感受到办事效率的提升。

效率的提升，得益于浙江省交通运输数字执法平台的完善和工作机制的改进。余杭区交通运输综合行政执法队执法监督中队中队长孙雄星介绍，去年7月，余杭开始应用这套系统。最初，由于工作机制不完善、系统提交资料多以及执法人员操作不熟练等问题，办理一个案子往往需要40多分钟。

如何让数字化执法真正发挥作用，指导基层进一步提高现场办案效率？这成了省交通运输厅法规处“三服务”的重点工作。记者了解到，从去年9月至今，厅法规处先后4次来到余杭开展数字执法“三服务”工作，通过健全机制、优化流程、加强培训、完善系统等，研发“一键办”处罚功能，使办案时间渐渐缩短为20分钟、16分钟直到现在的10分钟办结。

“省、市主管部门对我们的这项工作都很关心。”孙雄星感慨，“除了帮我们完善处罚系统，还在队伍建设、人员管理、完善工作机制等方面提出了很多宝贵意见。”

4月9日当天的“三服务”中，厅法规处一行现场观看了公路超限非现场执法案件的操作，10分钟的时间不仅让办事群众满意，更在场的厅法规处工作人员倍感欣慰。

之后，厅法规处一行又来到余杭区交通运输局，听取杭州市和余杭区交通运输部门介绍近期交通执法工作的开展情况，并作交流。厅法规处负责人肯定了杭州、余杭的交通执法工作，并就余杭局提出的“进一步加强对基层的指导、进一步加强执法统筹、进一步优化完善协辅警待遇政策”等意见建议作了了解。

厅法规处负责人表示，余杭交通执法工作积极性非常高，成效也非常明显，特别是创新的数字执法办案经验经总结提炼可在杭州甚至全省推广，为全省交通数字执法工作的推进服务。

□记者 崔义刚 通讯员 杨东 王星刚

(上接1版)

杭海城际铁路“试运行时间”将持续到6月5日。通过3个月不载客试运行，检验运营组织管理和设施设备系统的可用性、安全性、可靠性，以逐步达到初期运营要求。

从余杭高铁站开始，乘坐杭海城际铁路列车至海宁市区(皮革城站)，全程30分钟。舒适美观的车厢中，LCD动态电子地图融入海宁潮景观元素，特色的语音报站、清晰动感的多媒体显示屏、自动调节亮度的LED照明，都将为乘客提供周到、舒适的乘车体验。

车窗外，沿途的高架站也各有特色。收尾建设中的地下站余杭高铁站将与杭州地铁1号线余杭站“无缝衔接”，实现杭州与海宁轨道交通“一卡通”；海宁高铁站与沪杭高铁海宁西站房相呼应，“两站”合一，形成圆满和谐的中式“一进空间”；盐官站的设计别具一格，外立面造型借鉴海宁盐官潮文化，对盐官钱塘潮形态进行提炼，营造一种连绵起伏、轻灵律动的波浪意境。

试运行期间，杭海城铁公司与委托运营单位浙江轨道集团等全线建设者聚焦“扫尾”“销项”“品质”“运营筹备”四项核心，抓冲刺更严抓品质，高效率、高质量推进项目建设。通过纵深推进标准化管理，杭海城铁公司高标准严格要求验证各项设施设备系统功能，尤其是车辆在故障或突发事件时降级模式下的功能。全面优化检验运营规章制度和各项应急预案的可行性、安全性、合理性；锻炼委托运营队伍的应急能力，要求人员必须具备处理各类突发事件的应急力，为正式运营提供保障。

目前，余杭高铁站等剩余关键工程节点接连报喜：地面“四小件”工程施工顺利启动，北广场一期结构顺利通过验收；各类工程验收稳步推进，问题整改、闭环、销号持续推进，已完成90%以上。此外，杭海城铁联动海宁地方召开票价听证会确认最终票价信息，与杭州地铁、第三方支付高效合作，做到与杭州地铁“票、卡、码”一致，全面实现互联互通。

□朱蓓蕾 田金雨 李冉 潘志鳌

港口生产迎来“开门红”

导报讯日前，记者从湖州市港航管理中心获悉，今年一季度，湖州港共完成集装箱吞吐量11.37万标箱，同比增长6.5%，其中出港5.53万标箱、进港5.84万标箱，重箱实载率为63.7%，内河集装箱吞吐量稳居全省第一。

去年下半年以来，受全球疫情影响，集装箱运输行业外贸空箱短缺。湖州市港航部门多次走访集装箱港口企业，商讨应对措施，研究出台短期针对性补贴政策，并进一步协调全市域其他码头运输资源，提高集装箱周转效率，帮助集装箱港口企业在逆境中持续发展。

作为全省内河集装箱运输的“领头羊”，安吉上港在今年春节后快速恢复生产。“我们一方面提前储备空箱资源，主动协调集疏运各方；另一方面积极争取母港支持，多措并举增加空箱箱量。”安吉上港国际港务有限公司相关负责人告诉记者，在各方努力下，近期空箱已逐渐增多，物流成本也有所回落。

同时，湖州港航部门全力推进航道工程建设，加大航道标准化养护力度，确保航道完好和畅通。一季度全

市共完成航道建设养护总投资11051万元，其中航道建设投资8905万元、航道例行养护330万元、航道专项养护1816万元。

□记者 袁梦南 通讯员 蒋霄

导报讯记者从台州市港航事业发展中心获悉，2021年一季度，台州港经济增长形势喜人——港口货物吞吐量完成1056.1万吨，同比增长28.5%；外贸货物吞吐量完成196.9万吨，同比增长99.4%；集装箱吞吐量完成12.5万标箱，同比增长46%。

其中，头门港区货物吞吐量同比增长36.2%；大麦屿港区货物吞吐量同比增长6%，外贸货物吞吐量同比增长104.6%，集装箱吞吐量同比增长55.9%；海门港区货物吞吐量同比增长30.7%，外贸货物吞吐量同比增长43.9%，集装箱吞吐量同比增长25.8%；龙门港区货物吞吐量同比增长37.7%，集装箱吞吐量同比增长16.3%；健跳港区货物吞吐量同比增长77.9%；黄岩港区货物吞吐量同比增长51.5%，全市港航经济指标均实现同比增长率大幅提升。

□通讯员 高昇 记者 张诗雨

228国道苍南龙沙至岱岭段首座隧道贯通

导报讯4月15日，由中交四航局承建的228国道苍南龙沙至岱岭段工程PPP项目青年突击队授旗暨北山隧道左洞贯通仪式隆重举行。北山隧道是该工程首条贯通隧道，比计划贯通节点提前75天，为完成全年节点任务奠定了坚实基础。

228国道苍南龙沙至岱岭段工程一标段内共计特大桥1座、大桥及中小桥14座、隧道8座、互通立交1处。其中北山隧道左洞全长680米、右洞全长675.5米，设计为双向四车道分离式隧道，连接赤溪镇沙坡村至安峰村。目前右洞还剩余293米，预计7月20日贯通。项目全线通车节点目标为2023年8月底。

为响应攻坚克难号召，以此节点为契机，项目部宣布正式成立项目青年突击队，并授予突击队队旗，向施工班组颁发优秀队伍称号。青年突击队共计49人，平均年龄27岁。这支队伍将突击项目推进中的各项难题，为项目高质量推进贡献青年力量，着力建设成一支服务项目中心工作的活力队伍，打造苍南品牌。

该项目建成后，将进一步完善苍南县东部沿海南北交通网络，缩短赤溪镇龙沙至岱岭乡的交通距离，有助于拓展当地沿海港区经济腹地，促进沿线经济社会和旅游业的发展。

□通讯员 韩凯风 见习记者 黄伟伟



苍泰高速公路工程迎来新进展

4月14-15日，省发改委、省交通运输厅在苍南组织召开苍南至泰顺高速公路工程可行性研究报告评审会。经与会专家、部门现场踏勘、研究讨论，“工可”报告顺利通过评审，项目前期工作迎来实质性突破。

苍泰高速是苍南“十四五”聚力建

设的重大交通项目，起自苍南县绿能小镇，终于泰顺县罗阳镇，是G1523甬莞高速、G15沈海高速、G4012溧宁高速间的东西向联络线。项目路线全长约100公里，项目总投资约300亿元。

□苏科 蔡彤彤