

为快递业发展注入“红色”动力 杭嘉湖首个“红色速递”联盟启动



导报讯 近日，杭嘉湖“红色速递”联盟暨邮政管理战略合作签约仪式在海宁长安镇(高新区)举行，为进一步推动区域行业协同发展，建设“省域邮政业治理现代化排头兵和全国快递业高质量发展践行者”的目标注入新的强劲动力。

杭嘉湖“红色速递”联盟成立，不仅是杭嘉湖一体化发展的重要举措，更为长三角区域高质量一体化发展贡献了“红色”力量。作为长三角地区首个依托快递业孕育而生的党建联盟，未来，杭嘉湖三地将通过“红色速递”联盟，以“协同合作、资源互通”推动“强强联合、共治共享”，进一步规范邮政市场秩序，合力推进区域邮政业发展升级，打响“红色速递”党建品牌。

“以‘红色速递’联盟为平台，我们必能打破行政边界壁垒，畅通相互沟通的渠道，链接区域各方资源，规范区域快递行业行为，促成优质的战略服务协作。”海宁市委组织部相关负责人表示，海宁将以“红色速递”七个一标准为准绳，提高行业数据治理能力，优化快递产业生态圈，力争将

“红色速递”打造成全省党建品牌，引领长三角地区行业发展，助力快递经济高质量腾飞。

活动现场，杭州市萧山区、余杭区，湖州市德清县，嘉兴市桐乡市以及海宁市共同签署了杭嘉湖“红色速递”联盟邮政管理战略合作协议，发布《红色速递联盟快递行业联合监管合作机制轮值计划》，进一步推动快递行业规范有序发展。同时，还进行了杭嘉湖“红色速递”联盟服务站授牌。该服务站落户海宁长安镇(高新区)，不仅能为杭嘉湖地区的快递行业管理部门、协会和企业搭建起一个经验交流的“大平台”，也能为广大辛勤奉献的“快递小哥”打造一个集休息、学习、互动为一体的温馨“小家园”。

这只是海宁快递行业高质量发

展的一个缩影。近年来，海宁加快推进“电商换市”，创新商业模式，打造“智慧物流”。尤其在去年，面临疫情防控的“大战大考”，海宁率先探索快递行业党建工作，创新发布快递行业“红色速递”七个一的工作规范、行业内部“五星考核”标准等，使快递行业产业发展从“自身壮大”转向兼顾“社会效益”，更好地促进了快递行业健康发展。

目前，海宁已进驻快递行业企业26家，分支机构网点130家，末端网点112个，2020年业务量和业务收入分别达到1.43亿件、14.36亿元，位居嘉兴前列。

值得一提的是，长安镇(高新区)还正式发布了“运河公益”联盟第七大品牌——“运河速递”。

□通讯员 张红 周帆

全流程“货不落地” 乐清湾铁路首开铁路集装箱货运

导报讯 日前，一趟湖北麻城始发而来的大理石集装箱专列抵达浙江乐清湾铁路白石东站，这是乐清湾铁路开通运营以来首趟抵达的集装箱专列。

在货物运输领域，集装箱运输有着诸多优势。“与传统的公路运输相比，一列火车的运输量相当于100辆大型半挂车，能耗和污染物仅仅是公路运输的15%和18%左右。”浙江交通集团金温铁道公司相关负责人介绍，相比于普通的铁路运输，铁路集装箱运输拥有更高的运输效率。

近年来，随着“蓝天保卫战”行动的开展，浙江交通集团金温铁道公司主动适应转型升级要求，大力推进运输结构调整。今年3月，经国铁集团货运部批复后，金温铁道公司下辖的乐清湾站正式开办集20、40英尺标准集装箱和35吨装箱业务，为构建铁路多式联运绿色物流体系又增加了一项重要举措。

如今在乐清湾铁路相关沿线站，

一套“货不落地”的铁路集装箱运输流程已经构建起。以每只集装箱为一个运输单元，利用装载机械就能实现不同交通工具的切换运输，实现了货发到接收再到交货全流程的不落地，有效减少了中间流转环节和货物损害等情况。

据该负责人介绍，为了做好首趟集装箱班列安全平稳到站、顺利完成卸货工作，乐清湾站抽调相关专业的骨干人员驻点白石东站，提前对集装箱管理信息系统、全路系统和十八点报表等多个系统进行了提前熟悉，保证现场作业环节的安全可控。

下一步，金温铁道公司将以乐清湾铁路为支点，打造“公转铁”及“港铁联运”有机衔接的重要中转枢纽，进一步完善乐清及温州附近地区的物流网络，为地方企业提供装卸运输、仓储堆存、货物代理等一站式物流服务，全力构筑开放互通、一体高效的“公转铁”绿色物流新格局。

□吴昱焱 董浩然 金剑



“光伏号”首发现场。陆磊/摄

义乌“光伏号”海铁联运专列首发

导报讯 4月15日10时38分，满载92个标准箱太阳能光伏组件的81942次专列从义乌西站鸣笛启程，驶向世界第一大港宁波舟山港。这批光伏货品将通过海运接驳，沿着海上新丝绸之路漂洋过海，预计20天后出口到巴基斯坦首都卡拉奇。

铁路金华货运中心相关负责人介绍，此趟义乌-宁波舟山港“光伏号”海铁联运专列首发，标志着铁路与港航部门联手打造的海铁联运专列迈出了定制化、个性化新步伐，有助于进一步丰富和优化服务内容，提升班列竞争力。

今年以来，铁路部门紧紧抓住我省聚焦信息光电产业发展、晶科能源义乌工厂产能增加、光伏出口需求旺盛等契机，与宁波舟山港密切联系，积极拓展义乌海铁国际多式联运业务，推动港口船务等服务功能向内陆延伸。通过为企业提供“一对一”定

制化服务，着力降低物流成本、提高出货效率，助力“中国智造”以更强的优势参与全球贸易竞争。

为提高海铁联运班列开行品质，铁路部门与宁波舟山港、海铁联运班列平台运营商等建立常态化沟通协调机制，及时解决运输组织中遇到的问题，在货源、运力组织，以及集装箱装卸作业等方面紧密合作，无缝对接。今年一季度，义乌海铁联运班列开行112列，运送10286标箱，业务量同比增长218%，增长势头强劲。

该负责人表示，今年将紧紧依托宁波舟山港作为全球一流枢纽港和我国南方海铁联运第一大港优势，深度融合义乌甬舟大通道建设，打造更多的海铁联运精品班列，为推动铁路与海上新丝绸之路高效连通，服务“双循环”新发展格局作出新贡献。

□通讯员 许文峰 马锦标

温州道路危货运输 从业人员“一考双证”来了!

导报讯 近期，温州全面启动道路危货运输从业人员全员免费专项培训，通过培训考试后，道路危货运输从业人员即可取得道路运输从业资格和专项培训合格证书。

据介绍，温州市财政局、市人社局、市交通运输局联合出台有关道路危货运输从业人员全员免费专项培训的文件，截至目前，共有2200名在岗道路危险货物运输从业人员预报名。

道路危险货物运输从业人员培训考核合格者，经温州市人力资源和社会保障局、温州市交通运输局等部门备案后，颁发危险货物运输作业员培训合格证书或相关职业技能等级证书。对申请道路危险货物运输从业资格的培训考核合格者，由温州市交通运输局发放道路危险货物运输从业资格证。

2020年9月，温州率先全省之先全力推动道路普货运输从业人员资格证培训考试与国家技能等级鉴定二合一

一、互相认证落地，受到广泛欢迎。今年，温州市公路与运输管理中心为健全道路危险货物运输从业人员培训体系，进一步提高温州市道路危险货物运输从业人员的职业技能水平和服务水平，将“一考双证”(即参加一次培训考试即可核发道路运输从业资格和驾驶操作技能专项证书)延伸到道路危货运输从业人员，让广大从业人员得到实实在在的优惠。

为保证培训质量，培训严格按照相关规定，针对申请道路危险货物运输从业资格的学员和在岗从业人员，分别开展32学时和16学时的培训。同时采取“工学一体化”的培训方式，积极推广“线下+线上”相结合的学习模式，有效解决从业人员的“工学矛盾”。此外，培训实行实名制管理，建立了培训全过程台账，确保可追溯和信息共享，确保职业技能培训真实、有效、合规。

□丁硕

施工封闭公告

因甬金高速公路金华段(G1512)匝道施工需要，4月26日-4月28日，义乌东收费站因施工影响车辆正常通行，请过往车辆合理选择行车路线，具体封道信息请关注电台(FM93)发布信息、高速公路可变情报板、道路提示牌或拨打0579-12122服务电话咨询，并服从现场交警及管理人员指挥。

每日间歇性封闭时间段为11:00-14:00，恶劣天气顺延。
施工期间，给您带来不便敬请谅解!

浙江省高速公路交通警察金华支队四大队
浙江金华甬金高速公路有限公司
G527至规划S214义乌江东连接线工程项目经理部
2021年4月21日