



资讯
速览



扫码阅读更精彩

隧道安全实现远程“一键”控



导报讯 隧道二次事故的预防一直以来都是高速公路安全管控的难点和重点。特别是隧道发生突发事件时,由于人工拦截和预警措施的延时性,后方车辆在事故初期仍会持续进入隧道,极易造成事故的进一步扩大。近日,浙江交通集团高速公路衢州管理中心在G4012溧宁高速衢州段隧道内安装了二次事故联动预警系统。该系统可在隧道内有突发事件发生时,及时将后续车辆拦截在隧道洞外,避免二次事故的发生,为事故救援腾出更多的时间和空间。

记者了解到,该系统采用远程一键控制模式,操作人员

只需在隧道监控室按下启动按钮,就能实现全部设备的联动响应。

系统将隧道进洞口区域划分为一级预警区、二级预警区、停车缓冲区和禁行区,分别安装了情报板、定向广播、交通信号灯和转体栏杆等设备。系统启动后,停车缓冲区内转体栏杆立即截断道路,禁止车辆驶入隧道。同时,一级预警区和二级预警区通过情报板、交通信号灯、路侧通行灯和定向广播持续发布声光预警信息,提醒司机减速慢行,保障过往司乘人员的生命安全。

□通讯员 丁骏 夷俊
记者 卢衍羽/摄影报道

热心巡检员勇敢救火 表扬

导报讯 近日,开化华埠镇玉湖苑小区住户李女士来到浙江交通集团芹源岭隧道管理所,将一面写有“大火无情人有情 助人为乐显真情”的锦旗亲手送至巡检员邵荣手中,对他不顾生命危险,帮助救火表示衷心的感谢。

“如果不是你们的员工紧急关头果断冒死救火,不仅我家被烧,还会波及楼上的住户,整个楼都会烧起来,真的非常感谢你们,有这么勇敢优秀的员工!”李女士心有余悸地回忆起当天的情况,当天9点左右,李女士去附近的菜场买菜,等她回来的时候看见好多人围在楼下,二楼还有浓烟冒出,这才想到家里烘衣器没关。“我当时很害怕,打开门火已经从房间串到了客厅,吓得腿都软了,只能拼命地喊救命,就在这时邵荣出现了。”

“我也是刚下夜班回家路过你们小区,看到楼上着火了,当时也没想这么多,就冲上楼去救火了。”邵荣说,“当时也被烟呛得不轻,也不知道火有没有完全熄灭,我不放心,又去隔壁楼道里找了2个灭火器再冲进去,看到只剩下窗边的一点火星,用灭火器喷灭,才终于放心了。”

据悉,当天邵荣奋不顾身先后多次冲入火场,在楼道里找了6只灭火器才顺利将房内明火扑灭。

面对充满褒奖、凝聚着信任和感激的锦旗,邵荣表示:“这都是我应该做的,消防安全我们天天都要学,在关键时刻也要用得上。锦旗是对我最大的鼓励,更是一种无形鞭策,我将一如既往地忠诚履行社会责任,为群众、为社会多作贡献。”

□周美芳 王铎

收费员小姐姐救死扶伤 点赞

导报讯 “你好,我叫王文杰,是特地来感谢你们收费员的。”近日,一名手拿锦旗的男子来到浙江交通集团嵩坝收费站,要求当面感谢帮助他脱离生命危险的收费员。

原来不久前的一个晚上,在杭州某保安公司任职的王文杰驾车驶上三高速嵩坝路段时,突然出现呼吸困难、双眼无法睁开的症状(事后得知有高血压的王先生因工作繁忙,已两三天未吃降压药了),他凭毅力勉强将车开到了嵩坝收费站。

出口收费员阳艳微在收费时发现司机神情萎靡,还一个劲地揉眼睛,举止十分异常,便将这一情况告诉了当班班长魏

莉君。魏莉君闻讯快速赶到,此时车子已经开出收费车道停在了外广场处,但还未熄火。魏莉君透过驾驶室玻璃看到司机瘫倒在座位上,叫了几声司机毫无反应,直告告诉魏莉君这位司机身体出现了状况,于是她一把打开车门,司机顺着车门就倒在了地上。

魏莉君发现司机呼吸微弱,情况比预想要严重,当即就拨打了120。现场人员一起把司机抬到收费安全岛休息。在等待120的过程中,魏莉君始终保持与司机对话,试图让司机保持意识,直到120医生赶到现场。最终,王文杰脱离了危险。于是出现了本文开头一幕。

□夏青菲 沈鹏飞



新闻短波

湖州水牛学院迎来首批上海学员

导报讯 4月14日至16日,湖州市港航管理中心主办的“船舶与港口防污染能力提升培训”专班(上海专场)开课,30余位来自上海市港航管理部门、港口企业和第三方单位的代表参加了此次培训学院(水牛学院)的培训。

□记者 袁梦南
通讯员 蒋霄/摄影报道



海宁有了新能源纯电动出租车

导报讯 近日,海宁三辆新能源纯电动出租车“闪亮登场”。这也是海宁出租车市场跨入新能源“纯绿色”时代的破冰尝试。

本次配置的新能源汽车为比亚迪秦E V标准版(出租),车辆的综合续航里程可达400公里,每公里运营成本为0.13元,充电15分钟即可行驶100公里。新能源纯电动

出租汽车不仅车体空间大、乘坐舒适,而且操控简便、保养费用低,更具备低能耗、零排放的显著优势。

据了解,出租车公司将根据此次交付使用的3辆新能源出租车试点运营情况,决定是否陆续增加投放量。

□通讯员 丁立 林恩亮 张屹
记者 王君/摄影报道



三只小羊“做客”高速 工作人员及时处理

导报讯 近日,浙江交通集团诸永高速花坦收费站竟迎来了一群“羊客”,所幸被工作人员巡逻时发现,及时驱离高速公路。

当天14:30许,花坦收费站入口车道处,两只小羊一边“咩咩”叫着,一边横冲直撞地跑进车道,现场车辆在驶入入口车道之时,纷纷避让。该所工作人员觉察到异样,连忙赶往入口现场。除正准备冲上高速的两只小羊,工作人员发现不远处还有一只大羊,正在高速公路一侧的山坡上准备向高速公路一跃而下。而现场却未看到羊主人,情况十分危险。工作人员立即关闭该条车道,在前方摆好皮桶警示后来车辆减速慢行,避免发生事故。

为了尽快消除这些羊给交通带来的影响,工作人员学着“羊倌儿”吆喝,小心地驱赶,将它们向安全位置聚拢。经过好一阵子忙碌,“撒欢”的羊被全部控制住。由于现场没有见到羊主人,工作人员先将羊儿控制好,然后从经过的地方顺势调查。经多方询问,终于找到

了羊主人陈某。

经询问,羊主人陈某是附近村民,大清早把家里的10多只羊赶到山坡一头放养,一时没注意竟然丢了几只,正在焦急之余,有人便通知他,有几只羊“逛”到高速去了。“真的不好意思,给你们添麻烦了!”陈某羞愧地对高速公路的工作人员说道。了解情况后,工作人员对陈某的行为进行了批评教育,并向其宣讲了行人和牲畜上高速的危害和高速安全防护知识。陈某认识到自己的错误,表示今后一定严格遵守交通法规,做文明村民,看守好羊群。

浙江交通集团提醒广大驾驶员:行车过程中要集中精力,随时应对可能出现的各种状况;如果在高速上开车遇到牲畜时,尽量不要鸣笛,以免牲畜受惊而引发交通事故。同时也提醒周边居民,为了自己和他人的安全,千万不要到高速公路周围放牧,避免意外事故发生。

□张南豪 徐焦鹏