



## 高兴夫调研省交通运输厅时强调： 努力推动“十四五”综合交通 发展再上新台阶

导报讯 4月23日上午，浙江省人民政府副省长高兴夫赴省交通运输厅调研全省综合交通发展情况，对“十三五”全省交通事业实现跨越式发展给予充分肯定，并指出综合交通“十四五”规划谋划全、站位高、任务重，全省交通运输工作要按照既定计划有序推进、提升效率，力争“十四五”交通工作再上新台阶。

省政府副秘书长董贵波出席会议。省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸主持会议，并汇报“十三五”交通发展成就和去年工作、“十四五”规划主要内容、今年重点工作安排。浙江海事局、省邮政管理局、民航浙江安全监管局、杭州铁路办事处、省交通集团、省机场集团、省海港集团分别围绕各自职能汇报了相关工作。

高兴夫充分肯定了“十三五”期间综合交通发展取得的显著成绩，省交通运输厅以“八八战略”为总纲，紧扣“四大建设”，聚焦3个“1小时交通圈”目标，推动“十三五”交通事业实现了跨越式

发展，为高水平全面小康提供了有力支撑。他指出，特别是去年，在省委、省政府正确领导下，全省交通条线各部门积极应对疫情挑战，为全省经济社会发展“两手硬、两战赢”作出了积极贡献。

高兴夫指出，“十四五”是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年，也是我省构建现代化国家新征路的第一个五年，也是我省构建现代化国家新征路的“重要窗口期”和“关键突破期”，做好综合交通运输工作意义重大、任务艰巨，必须抢抓机遇、加力加速。他表示，对“十四五”特别是今年的工作，省交通运输厅工作抓得很实，每一项都按照“四个体系”要求，明确了目标任务、重点举措、责任单位，值得各单位学习借鉴。

高兴夫强调，要以更高标准做好“十四五”特别是今年工作，要重点把握及研究好九个方面。一是要充分发挥交通先行作用，为高质量发展基础上的共同富裕提供有力支撑；二是加强交通数字化改革，统筹运用数字化技术、数字化认知对

交通运输领域进行全方位系统性重塑；三是要紧扣目标，实实在在、共同把重大交通项目推进好、落实好；四是要充分吸取去年“6.13”事故教训，紧盯危化品运输、道路事故多发点段、海上交通安全等7大关键领域，全面开展平安交通建设年活动；五是要深化“两进一出”全国试点，进一步增强快递业发展优势，打造“123快递经济圈”；六是要落实好交通碳达峰工作，加快编制实施《浙江交通运输领域碳达峰专项行动方案(2021-2030)》，研究制定专项支持政策；七是要进一步发挥科技创新在交通运输发展中的核心支撑作用，做强做大综合交通产业；八是要继续抓好交通治堵工作，提升城市公交分担率，群众满意度不断提高；九是要抓好中央巡视反馈问题，把抓巡视反馈问题整改作为当前一项重大政治任务。

省政府办公厅相关负责人，省交通运输厅领导班子成员、厅机关各处室主要负责人、厅属单位主要负责人参加会议。 □记者 陈惠

## 以碳达峰工作为契机 推动我省交通实现高质量发展 全省交通领域碳达峰工作部署培训视频会议在杭召开

导报讯 4月22日下午，省交通运输厅召开全省交通领域碳达峰工作部署培训视频会议，传达省委省政府专题会议精神和培训部署交通领域碳达峰相关工作。省交通运输厅一级巡视员任忠出席会议并讲话。厅党组成员、副厅长汪东杰主持会议。

任忠指出，交通运输行业是支撑碳达峰目标的关键领域，也是碳减排潜力最大、难度最高的行业之一，交通作为先行官，要坚决落实这一重大政治任务，确保完成省委省政府下达的任务要求。

会议强调，要提高认识，统一思想。要认识到碳达峰工作的重要性，从总书记到省委省政府领导都高度重视碳达峰工作，要把碳达峰工作作为生态文明建设的重要组成部分；要认识到碳达峰工作的艰巨性，当前我们处于上升阶段，客运量、货运量、小汽车保有量还有很大增长空间，运输装备较发达国家落后较多、运输结构不合理

等问题必定带来能源消耗；要认识到碳达峰工作的机遇性，要以碳达峰为机遇倒逼行业转型，加快推动运输结构调整，进一步转变理念和发展方式，形成绿色生产方式和生活方式。

要迅速行动，重在落实。要建立四有工作体系，要有组织、有专班、有研究力量、有经费安排，尽快建立完整的碳达峰工作体系；要摸清底数，围绕社会发展、人民群众生活、成本、安全开展碳达峰工作，切实提升人民生活满意度；要形成方案，抓紧完善一市一方案，因地制宜，以“条”为主，尽快落实到各市县；要抓好落实、做好对接，要增强对接意识，做好与牵头部门对接工作，紧抓工作落实。

要大胆探索，鼓励创新。要抓项目创新，立足交通实际，谋划研究实施一批具有交通标识度、影响力的示范项目，扩大试点示范效应；要

抓制度创新，围绕交通碳达峰关键领域，推动政策支持体系研究，积极争取财政支持政策，落实经费保障，吸引社会资本参与，拓宽投融资渠道；要抓技术创新，加快低碳技术创新应用，结合数字化改革要求搭建交通数字化碳排放平台，推动交通领域碳达峰专项行动实施。

会上，厅碳达峰技术支撑团队省交科院发展中心负责人从交通领域碳达峰边界、交通运输部研究结论、我省交通领域碳排放的测算思路、方法以及分行业、分地市任务分解的初步思路做交流介绍。厅属各单位、厅机关各处室相关负责人、省交科院相关负责人在分会场参加会议。各市交通运输局、义乌市交通运输局、舟山市港口岸管理局、台州市港口岸和渔业管理局碳达峰工作分管领导及相关部门负责人以视频形式参加会议。 □见习记者 林伟凡

## 村民家门口就业 还有15天“春茶采摘假” 党建“小联盟”发挥“大能量”



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

导报讯 生活在杭州市富阳区春建乡大唐村的唐先琴，在浙江交通集团富阳服务区的“驿佰味”餐厅工作近半年了。“服务区就在家门口，每天上下班只要5分钟，午休时间可以回家吃饭。不仅工作环境好，福利待遇更好。”41岁的唐先琴笑着说。

春建乡是典型的农业生态型乡镇，本地企业不多。2020年12月，杭州绕城西复线正式通车，富阳服务区在该乡大唐村落地。这是浙江首个开放式服务区，可作为周边居民区的一个综合商场。为了推

进优势资源共享，积极探索实现乡村振兴、村民共同富裕新路径，乡党委与富阳服务区联合成立“春驿”党建联盟。促进村民就业，就是合作内容之一。

唐先琴是大唐村的茶农。以前采茶季节一过，夫妻二人只能做些临时工。去年末，唐先琴看到了村里转发的富阳服务区招聘公告，之后入职“驿佰味”餐厅，做了一名服务员。她每月除了4000多元的稳定收入，还有其他福利和五险保障。

(下转2版)



教育永远是  
驶向幸福的  
快车

详见3~6版

