

# 父子两代的交工情

□记者 沈颖惺 通讯员 喻谷良



对于朱福金、朱赵勇父子来说，今年春节特别不同——时隔25年，父子俩再一次相聚在同一个工地上，与“浙江交工”一起过年。

在儿子朱赵勇的引领和解说下，83岁的朱福金戴着助听器，步履矫健，目不转睛地参观着浙江交通集团下属浙江交工临建高速1标偌大的预制场。看着一台台先进的交通建设设备，朱福金苍老的双眼闪着惊喜的目光，嘴里不停地道：“变化太大了，太大了。比咱们以前的条件真是好太多了……”

历史车轮滚滚向前，时代潮流浩浩荡荡。这对父子亲历着浙江交通前后三十年的变化，见证着浙江交工大桥分公司（以下简称“交工大桥”）跨越式的发展。时光不老，岁月有痕，悄悄诉说着他们的羁绊，他们的念想，他们的流金岁月……

## 我家的革命史

### 继续传递热爱 是父亲给的成人礼

翻阅交工大桥的发展史，从艰苦创业到屡创佳绩，从转型升级到深化改革，一路荆棘，一路奋斗。乘着时代的东风，数以万计的大桥人前赴后继，奔腾不息，后浪推着前浪，搏出一波又一波的优质工程，为公司打出品牌、打响名气。

朱家父子便是其中翻滚着的浪花。

1938年出生的朱福金，是华东公路管理局第二施工纵队（大桥分公司的前身）的一员。

赶上了交通行业变革发展的浪潮，他所参与建设的桐庐大桥（1960年）是上世纪60年代浙江交通运输事业大跨越的重要里程碑。桐庐大桥，全长229米，下部构造采用高桩承台，上部构造选用22.2米的装配式钢筋混凝土T梁，是浙江第一座多孔大跨径装配式桥梁。据了解，桐庐大桥率先采用的装配式钢筋混凝土T形梁新工艺，极大地提升了我省桥梁建设的技术水平。

“那时候哪有现在这么好的条件哟。都靠着肩挑手扛，苦干加巧干，这桥是咱们四五百号工人用铁锹一点一点锹出来的。”朱福金伸出手来说道，“你看看，这就是咱们劳动工人的手。”历经83年风雨，朱福金的双手仍旧厚实有力，手上的褶子便是与“桥”三十多年的缘分，也是朱福金干一行、爱一行的美丽印记。

从华东公路管理局第二施工纵队到浙江第二公路工程队，再到浙江省路桥工程处，朱福金扎根工地，把一腔热血都献给了交通建设事业，把一生都给了交工。

三十年春华秋实，转眼到了1992年，朱福金已到退休的年龄。

“以前经济条件不一样，但无论怎么样，咱们搞施工的，总归是有一门手艺，有一样本事，能吃得上一锅热腾腾的饭。”

儿子朱赵勇子承父业，开始延续这份交工情。

这一年初夏，朱赵勇这朵“后浪”刚满18周岁，他从老家仙居赶来，懵懵懂懂地接过“衣钵”。翻开回忆，朱赵勇能记得的并不多，一直难忘的是父亲当时的“十四字”嘱托——“不要怕苦，工作要积极，要服从安排”。

十八岁的礼物很轻，是朱赵勇热血青春的一个小小选择；十八岁的礼物很重，是朱赵勇尚未理解的父亲的殷殷期盼，是把热爱继续传递，是“把一辈子都给了交工”。

### 走着你走过的路 就是那个曾经的你

和许多交工人一样，最初的几年，朱赵勇和返聘的父亲在同一个项目上打拼，包括320国道嘉兴段拓宽工程、杭甬高速公路四合同段。

回忆那几年，朱赵勇摸了摸脑袋，思索了许久：“老爷子主要管材料，我则是试验员，也就吃饭会在一起，平常也没啥交流，工作上的指导也都谈不上。”

沉默，是朱家父子饭桌上最常见的交流，也是所有工程人的共性。

常年在工地上的父亲，留给儿子的更多是沉默寡言的形象，正如儿时一年难得两三回的团聚后留下的背影。等到工作渐入佳境，朱赵勇才逐渐开始明白父亲“沉默”的背后，是无言的叮嘱，更是默默的期盼。

“刚开始上班肯定还是难的，离家远，工作也辛苦。但是，那个时代，特别单纯，根本没想那么多，有一份工作安安稳稳做着便是。”在朱赵勇眼里，父亲恩威并施，便也少有矛盾和误解，“工作没有好坏，听父亲的话，好好干就是自己应该做的事情。”

随了父亲朴实苦干的性格，朱赵勇走着父亲曾经走过的路。虽然有过抱怨，但更多的是去学会接受、学会面对、学会咬着牙继续干，在交通建设行业扎根。

“后来自己也是从其他老职工的反映中了解到，老爷子工作踏实，有担当，讲奉献，材料管理清清爽爽，材料摆放整整齐齐，做事特别负责又井井有条。”这些质朴的反馈，无形之中影响着朱赵勇，“从老爷子身上学到的东西，最重要的就是要对工作负责。”

重叠的是人生轨迹，不变的是交工匠

魂。从试验员做起，朱赵勇不断钻研试验工作，从试验室主任、副总工程师，再到如今的临建高速1标项目部副经理。

随着行业的突飞猛进，试验室从以前只有两三间试验房到现在有了十七八个功能室，从老设备到现在的高科技，物联网控制、视频监控、人脸识别技术等逐一引入。“一丝不苟，公正科学，真实可靠，及时准确”始终是朱赵勇的工作作风。

义乌疏港高速公路BT项目试验室由朱赵勇主导落实，也是他引以为傲的项目之一。450平方大小、210套先进设备，这个颇具规模的试验室率先引入标准化施工理念，在全省具有示范借鉴意义。“科技创新不断减少着人工操作的误差，但试验工作最重要的仍旧依靠人工，靠咱们严谨的工作态度和作风。”朱赵勇说，“感谢这段经历让我深刻感受到个人和企业的共同成长，也逐渐明白了老爷子和交工的感情也是出于个人和企业相扶相依，携手共进。”

2003年，朱赵勇娶妻生子，家庭给他带来了幸福感，也让他有了愧疚之情。“长年呆在工地不能回家、夫妻两地分居、孩子照料不到，‘父亲’和‘丈夫’的角色不太合格。”他说，如今他终于理解了父亲的沉默寡言，“我就是以前的老爷子。”

2021年是中国共产党成立100周年，朱赵勇说，自己虽然还只是个党龄只有4年的“新党员”。但自从有了党员这一光荣的身份，他在工作岗位上更加严谨、努力向上。今年朱赵勇为自己立下了新的奋斗目标：加强学习，不断提高政治素养，满足社会发展需要，做新形势下的交通工程建设者。“走着父亲走过的路，把根扎进交工、扎深交通，用努力来回报父亲、回报单位，这是我最重要的事情。”他说。



桐庐大桥资料照片



#### ●记者手记：

采访之中，记者最大的感触是：朱家父子间感情低调而从容，沟通平缓，没有太大的波折和起伏，应了“平平淡淡才是真”这句老话。沉默之中，父子之间却有着独有的默契，像极了千千万万对中国父子。许是厚重的血脉牵连，许是共同的岁月留痕。

他们沉默的背后，是一个个艰苦奋斗的身影。日复一日，年复一年，他们用身体力行讲述着最朴实无华的道理，阐述着中国工匠最坚韧不拔的精神。